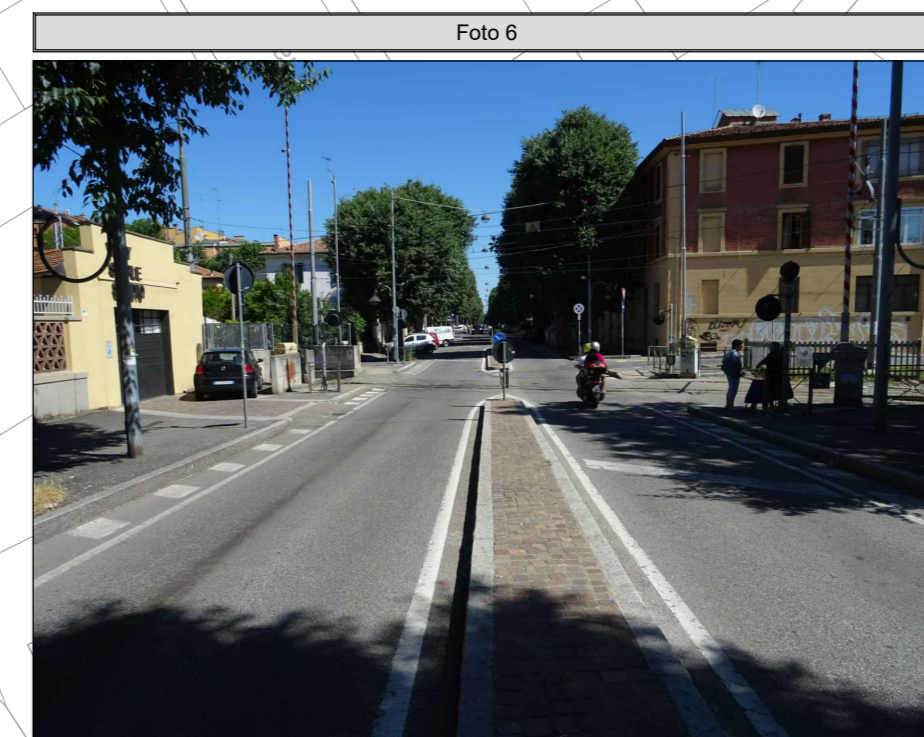
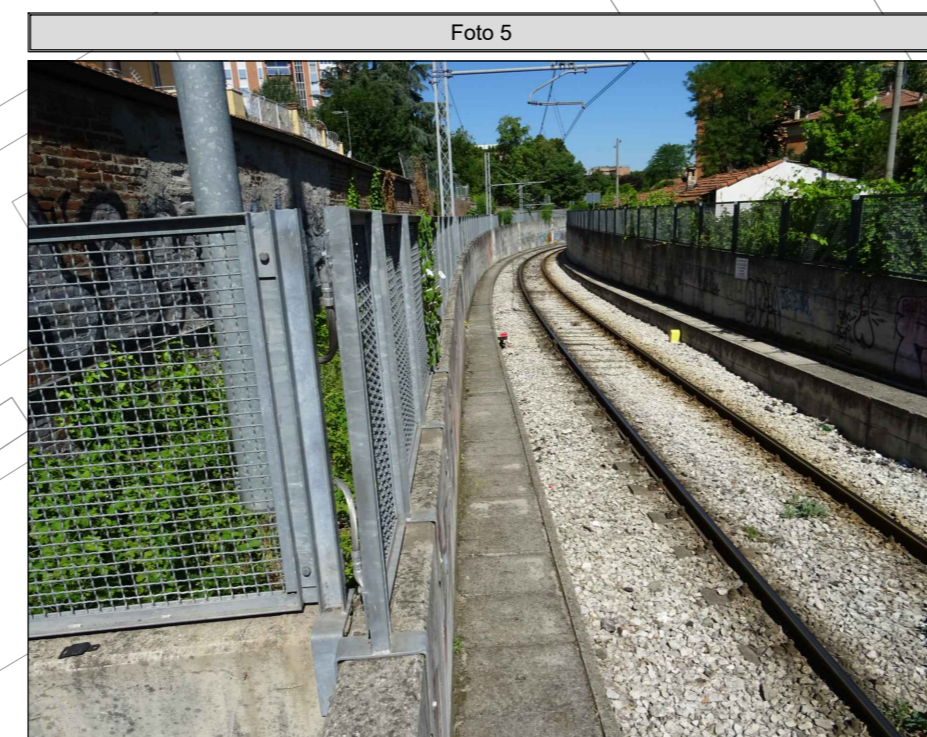
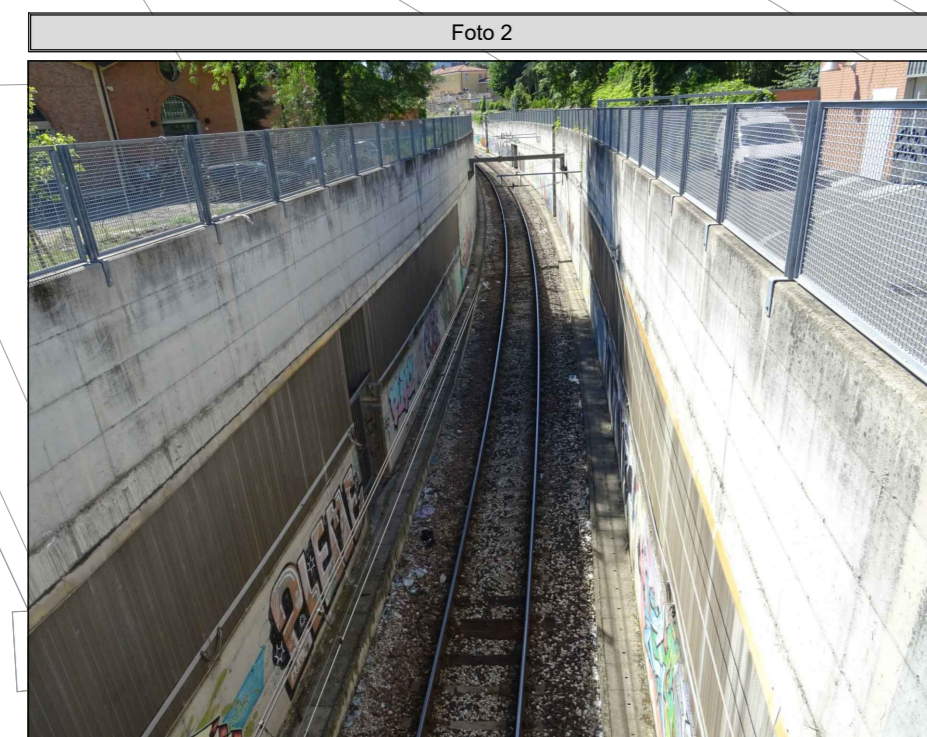
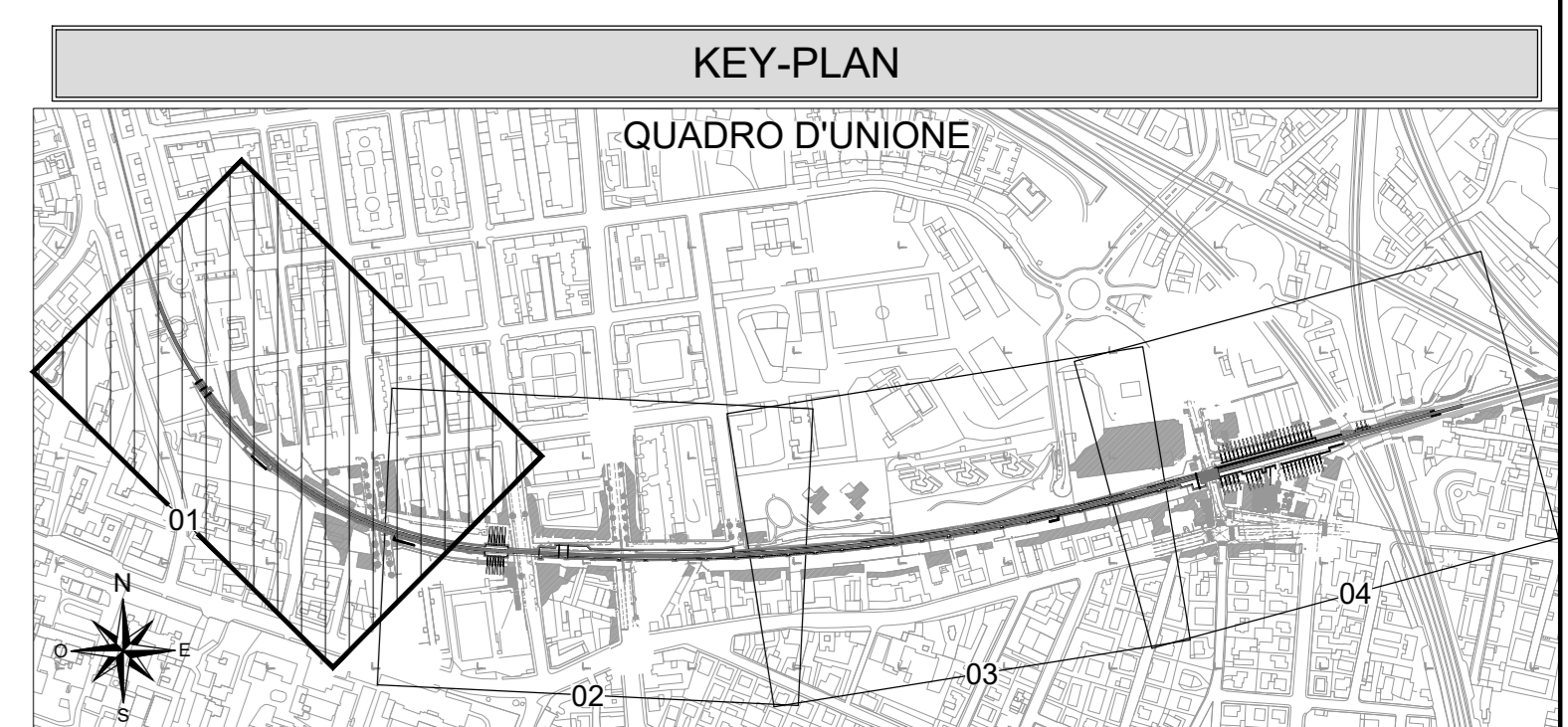


- FASE 1 - ESECUZIONE OPERE LINEA IN ESERCIZIO**
- Tratta 1 - Zanolini - Rimesse**
- Accantonamento e attività preliminari
  - Consegna lavori ed aree
  - Allestimento cantieri e recinzioni
  - Interruzione esercizio
- FASE 2 - ESECUZIONE OPERE CON INTERRUZIONE ESERCIZIO**
- Tratta 1 - Zanolini - Rimesse**
- Da inizio intervento a via Bentivogli**
- Rimozione delle infrastrutture ferroviarie lungo la linea dismessa
  - Prescavo e realizzazione del cordolo guida
  - Esecuzione paratie di sostegno sui lati nord-sud nella zona iniziale del lotto fino ad incrocio via Fabbri (con 2 postazioni di lavoro)
  - Spostamento dei sottoservizi interferenti, posti in corrispondenza del P.L. di via Fabbri, in modo provvisorio sul lato est
  - Collegamento dei sottoservizi provvisori
  - Creazione di una deviazione viaria provvisoria sul lato est del P.L.
  - Realizzazione di paratie e soletta di copertura sul lato ovest del P.L.
  - Ripristino in definitivo dei sottoservizi sulla soletta di copertura appena realizzata
  - Allaccio dei sottoservizi in definitivo
  - Ripristino della viabilità in sede definitiva sulla soletta appena realizzata
  - Rimozione dei sottoservizi provvisori
  - prosecuzione nella realizzazione di paratie nella galleria artificiale da via Fabbri verso via Bentivogli (con 2 postazioni di lavoro)
  - Realizzazione della soletta di copertura e successivo ripristino superficiale
  - prosecuzione delle lavorazioni interne alla galleria artificiale (tecnica top-down) fino all'inizio delle lavorazioni relative al passaggio alla galleria naturale di via Bentivogli
  - Consolidamento sottovia Bentivogli con micropali e profilatura scarpata
  - Intervento di relining fognario su condotta esistente
  - Esecuzione della galleria naturale al di sotto del ponte esistente
- Armamento**
- Posa armamento su intera tratta
- Implantistica**
- Impianti ventilazione galleria
  - Impianti civili meccanici
  - Impianti civili elettrici
  - Posa impianti T.E
  - Collaudi impianti
  - Rimozione cantieri e recinzioni



**LEGENDA**

	CAMPO BASE		ACCESSO DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE
	AREA DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		INDICAZIONI VIABILITA' CARRABILE ORDINARIA
	ADEGUAMENTO ALTIMETRICO DEL BINARIO ESISTENTE		INDICAZIONI ACCESSO DI EMERGENZA
	SOLETTA REALIZZATA		PACCHETTO DI MEDICAZIONE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 1 (RETE ARANCIONE) L. tot. = 130 m		TELEFONO
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 2 (PANNELLI CIECHI) L. tot. = 2465 m		ESTINTORE PORTATILE
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 3 (NEW JERSEY) L. tot. = 143 m		DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
	RECINZIONE CANTIERE - TIPO 4 (PANNELLI IN RETE METALLICA INSTALLATI SU BASI IN CLS) L. tot. = 1391 m		USCITA AUTOMEZZI
	PARAPETTI DI CANTIERE L. tot. = 794 m		LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/h
	CARTELLI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO
	DEMOLIZIONI		SENSO DI CIRCOLAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
	DEMOLIZIONI LINEE ELETTRICHE AEREE		
	DEMOLIZIONI MURI		



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

TRATTA ZANOLINI / FERMA RIMESSE - PLANIMETRIA 1/4

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ESB	EDR	PCL	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
<b>GEODATA ENGINEERING</b> Responsabile del progetto e dell'elaborazione dei disegni esecutivi: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Firma elettronica)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maczari (Firma elettronica)
<b>SITECO</b> Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Ing. Pierluigi Calore Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 2433 (Firma elettronica)	

<b>CARTELLA</b>	<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>	<b>DIS.N.</b>	<b>REV.</b>
8.3	1:500	31-10-19	FER BP D T1 PSC GEN S_001	0