



### LEGENDA

- INTERVENTO DI PROGETTO
- FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA ( 100 m)
- FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA ( 150 m)
- INFRASTRUTTURE CONCORSALE

**RICETTORI**

X.X.n

NUMERO IDENTIFICATIVO

TIPO RICETTORE

LATO BINARIO

**PUNTI RICEVITORI**

○ X.X.n

A=Abitativo

P=Parco urbano

S=Scuola

- RICETTORI SENSIBILI
- RICETTORI ABITATIVI
- RICETTORI NON ABITATIVI
- AREE VERDI / PARCO URBANO

0 20 40 100m

SCALA GRAFICA 1:2000

- CONCORSALE**
- Fascia di pertinenza ferroviaria Fascia A - 100 m ( D: 70 dB (A) ; N: 60 dB (A) ) D.P.R. 459/98
  - Fascia di pertinenza ferroviaria Fascia B - 150 m ( D: 65 dB (A) ; N: 55 dB (A) )
  - Fascia di pertinenza stradale Fascia A - 100 m ( D: 70 dB (A) ; N: 60 dB (A) )
  - Fascia di pertinenza stradale Fascia B - 100/150 m ( D: 65 dB (A) ; N: 55 dB (A) ) D.P.R. 142/04
  - Fascia di pertinenza stradale Fascia 30 m - ( Limiti da zonizzazione)

Opera di progetto	Fasce di pertinenza				Valori dei limiti di riferimento	
	Infrastruttura 1	Infrastruttura 2	Infrastruttura 3		Diurno dB (A)	Notturmo dB (A)
A	\	\	\	\	70,0	60,0
B	\	\	\	\	65,0	55,0
A	A	\	\	\	67,0	57,0
A	B	\	\	\	68,8	58,8
B	B	\	\	\	62,0	52,0
B	A	\	\	\	63,8	53,8
A	A	A	\	\	65,2	55,2
A	A	B	\	\	66,4	56,4
A	B	B	\	\	67,9	57,9
B	A	A	\	\	61,4	51,4
B	A	B	\	\	62,9	52,9
B	B	B	\	\	60,2	50,2
A	A	A	B	\	64,0	54,0
A	A	A	B	\	64,8	54,8
A	A	B	B	\	65,8	55,8
A	B	B	B	\	67,1	57,1
B	A	A	A	\	59,8	49,8
B	A	A	B	\	60,8	50,8
B	A	B	B	\	62,1	52,1
B	B	B	B	\	59,0	49,0

Ricettori sensibili	Valori dei limiti di riferimento	
	Diurno dB (A)	Notturmo dB (A)
Linea ferroviaria	50	40
2 Infrastruttura	47	37
3 Infrastruttura	45,2	35,2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

AMBIENTE  
ANALISI CONCORSALE  
TRATTA VIA CELLINI / VIA LARGA

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	RTR	TTH	RTR	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

**IL PROGETTISTA**

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:  
Ing. Vincenza Floria  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 9042

**NET ENGINEERING** **SITECO ENGINEERING COMPANY**

Tecnico Competente in Acustica Ambientale:  
Geom. Rachele Tracco  
Elenco Nazionale del T.C.C.A., n. 1002

**CONCESSIONARIA**

Il Responsabile Unico del Procedimento:  
Ing. Fabrizio Maccari

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.2	1: 2000	31-10-19	FER BP D T2/AMB GEN S_003	0