



LEGENDA

- INTERVENTO DI PROGETTO
- - - FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA (100 m)
- - - FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA (150 m)
- - - FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA STRADALE (30 m)
- INFRASTRUTTURE CONCURSUALI

RICETTORI
X.X.n

NUMERO IDENTIFICATIVO

TIPO RICETTORE

LATO BINARIO

PUNTI RICEVITORI
O X.X.n

A=Abitativo
P=Parco urbano
S=Scuola
O=Ospedale

RICETTORI SENSIBILI

RICETTORI ABITATIVI

RICETTORI NON ABITATIVI

AREE VERDI / PARCO URBANO

0 20 40 100m

SCALA GRAFICA 1:2000

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

AMBIENTE
ANALISI CONCURSUALITA'

CONCURSUALITA'

- Fascia di pertinenza ferroviaria Fascia A - 100 m (D: 70 dB (A) ; N: 60 dB (A)) D.P.R. 459/98
- Fascia di pertinenza ferroviaria Fascia B - 150 m (D: 65 dB (A) ; N: 55 dB (A))
- Fascia di pertinenza stradale Fascia A - 100 m (D: 70 dB (A) ; N: 60 dB (A))
- Fascia di pertinenza stradale Fascia B - 50/150 m (D: 65 dB (A) ; N: 55 dB (A)) D.P.R. 142/04
- Fascia di pertinenza stradale Fascia 30 m - (Limiti da zonizzazione)

Opera di progetto	Fascio di pertinenza			Valori dei limiti di riferimento	
	Infrastruttura 1	Infrastruttura 2	Infrastruttura 3	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
A	\	\	\	70,0	60,0
B	\	\	\	65,0	55,0
A	A	\	\	67,0	57,0
A	B	\	\	68,8	58,8
B	B	\	\	62,0	52,0
B	A	\	\	63,8	53,8
A	A	A	\	65,2	55,2
A	A	B	\	66,4	56,4
A	B	B	\	67,9	57,9
B	A	A	\	61,4	51,4
B	A	B	\	62,9	52,9
B	B	B	\	60,2	50,2
A	A	A	B	64,0	54,0
A	A	A	B	64,8	54,8
A	A	B	B	65,8	55,8
A	B	B	B	67,1	57,1
B	A	A	A	59,8	49,8
B	A	A	B	60,8	50,8
B	A	B	B	62,1	52,1
B	B	B	B	59,0	49,0

Ricettori sensibili	Valori dei limiti di riferimento	
	Diurno dB (A)	Notturno dB (A)
Linea ferroviaria	50	40
2 Infrastrutture	47	37
3 Infrastrutture	45,2	35,2

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	RTR	TTH	RTR	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

Responsabile del progetto e dell'ingegneria fra le prestazioni specialistiche:
Ing. Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(firma)

Tecnico Competente in Acustica Ambientale:
Geom. Rachelle Tracco
(Elenco Nazionale del T.C.C.A., n. 1002
(firma)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccari
(firma)

CARTELLA
8.2

SCALA 1: 2000 DATA 31-10-19 DIS.N. FER BP D T1/AMB GEN S_006 REV. 0