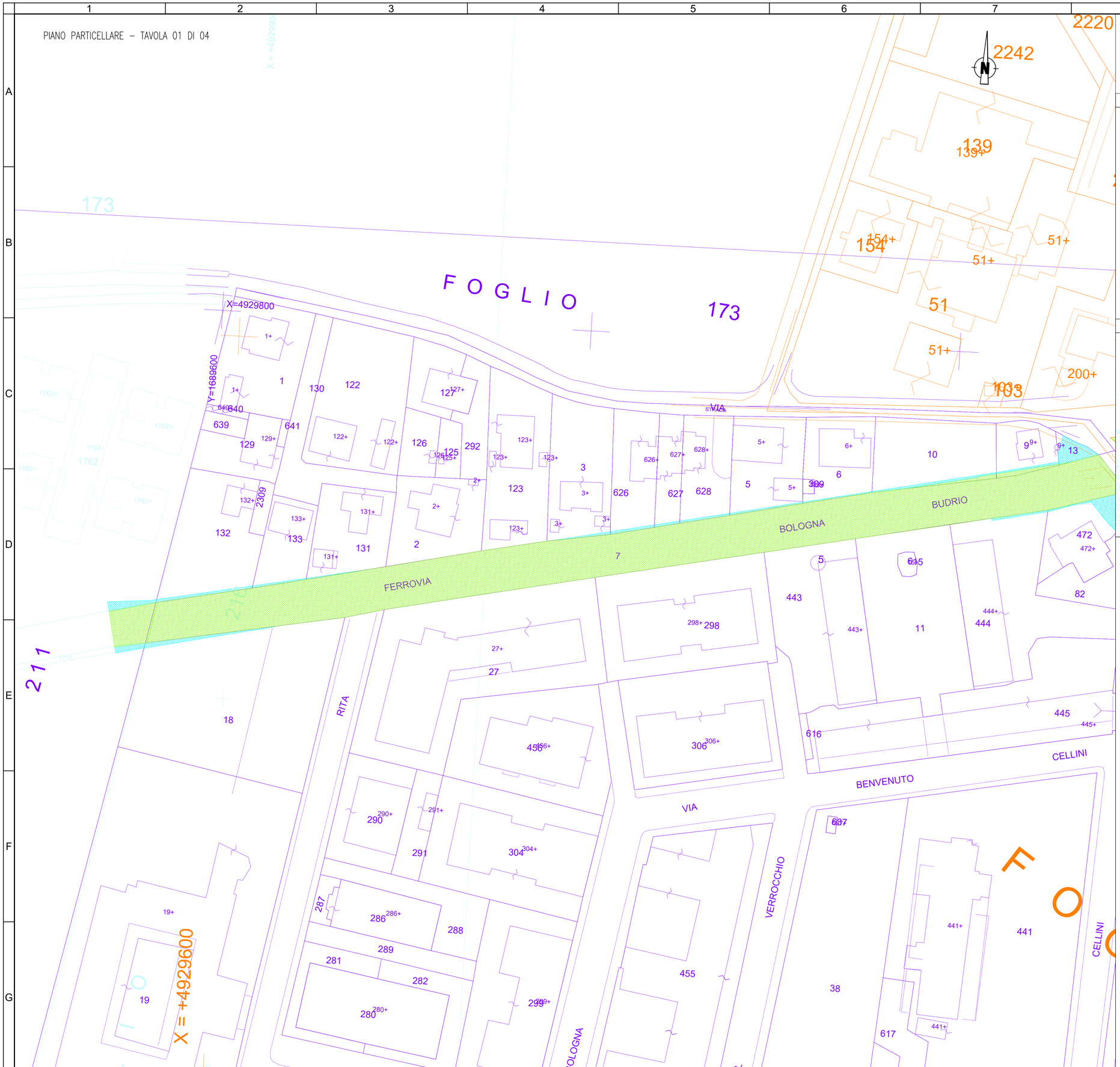
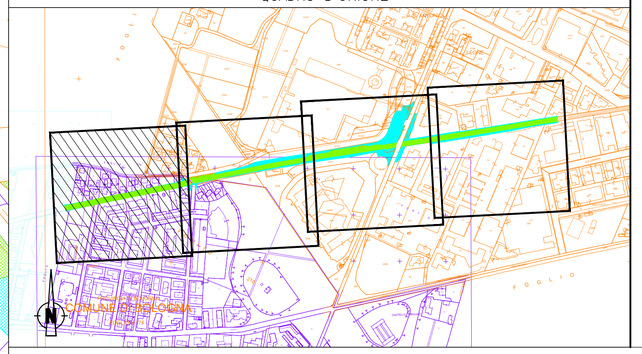
PIANO PARTICELLARE – TAVOLA 01 DI 04



LEGENDA

- ESPROPRIO
- OCCUPAZIONE TEMPORANEA
- ZONA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DEI TIRANTI PROVVISIONALI
- FOGLIO 191
- FOGLIO 174
- FOGLIO 192
- FOGLIO 193
- FOGLIO 211
- FOGLIO 216
- FOGLIO 208

QUADRO D'UNIONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

/FER/
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 7543327650)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI E ASSERVIMENTI
ESPROPRI, ASSERVIMENTI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE
PIANO PARTICELLARE - TAVOLA 01 DI 04

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING
NET ENGINEERING
SITECO ENGINEERING COMPANY

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:
Ing.Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firmato digitalmente)

Il Progettista:
Ing. Andrea Burchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/A
(Firmato digitalmente)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing.Fabrizio Maccari
(Firmato digitalmente)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1: 500	31/10/19	FER BP D T2 ESP GEN S 001	0