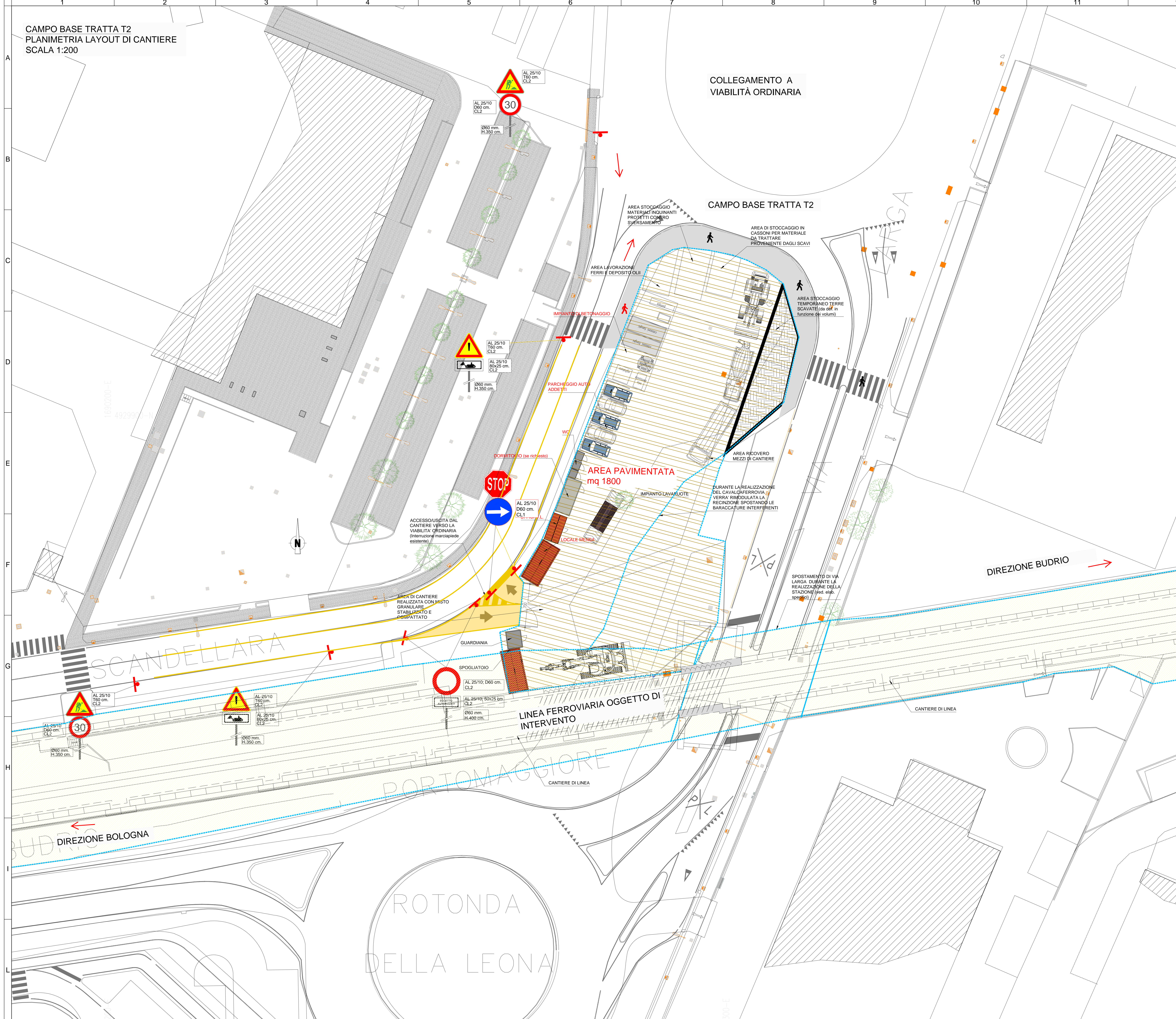


CAMPO BASE TRATTA T2  
PLANIMETRIA LAYOUT DI CANTIERE  
SCALA 1:200



**NOTE**

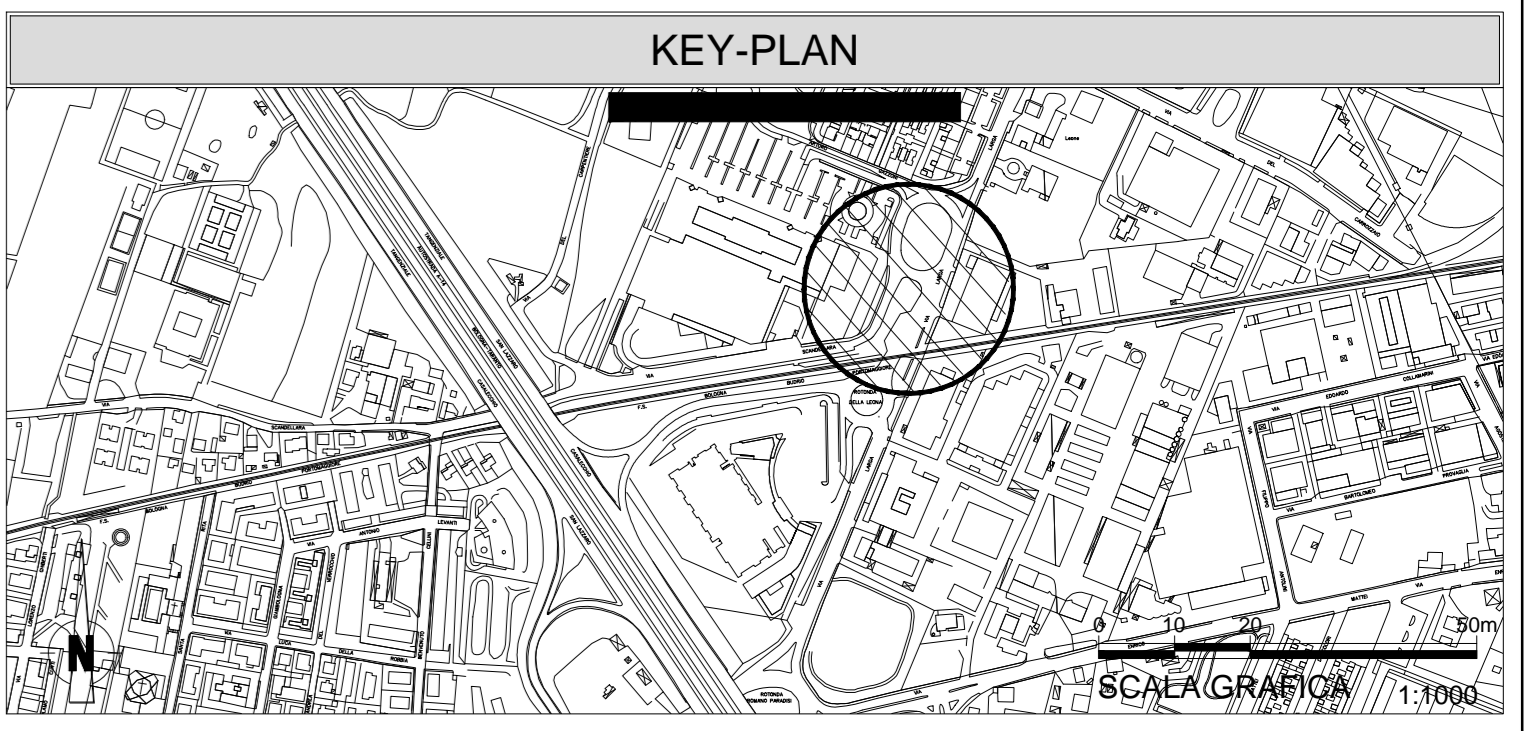
- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
  - gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
  - le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
  - le dimensioni sono espresse in metri
- La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
- La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

**LEGGENDA**

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITÀ MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITÀ ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGIATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.134)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE

**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**

**STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332768C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI**  
**CANTIERE CAMPO BASE TRATTA T2**  
**PLANIMETRIA**

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	WGI	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
Responsabile del progetto e dell'esecuzione: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042		Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni	
Il Progettista: Ing. Alessandro Fracassi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A			

MANDATARIA:	PROGETTISTA:
<b>GEODATA ENGINEERING</b>	<b>SITECO</b>

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:200	31/10/19	FER BP D T2 CAN GEN S_011	0