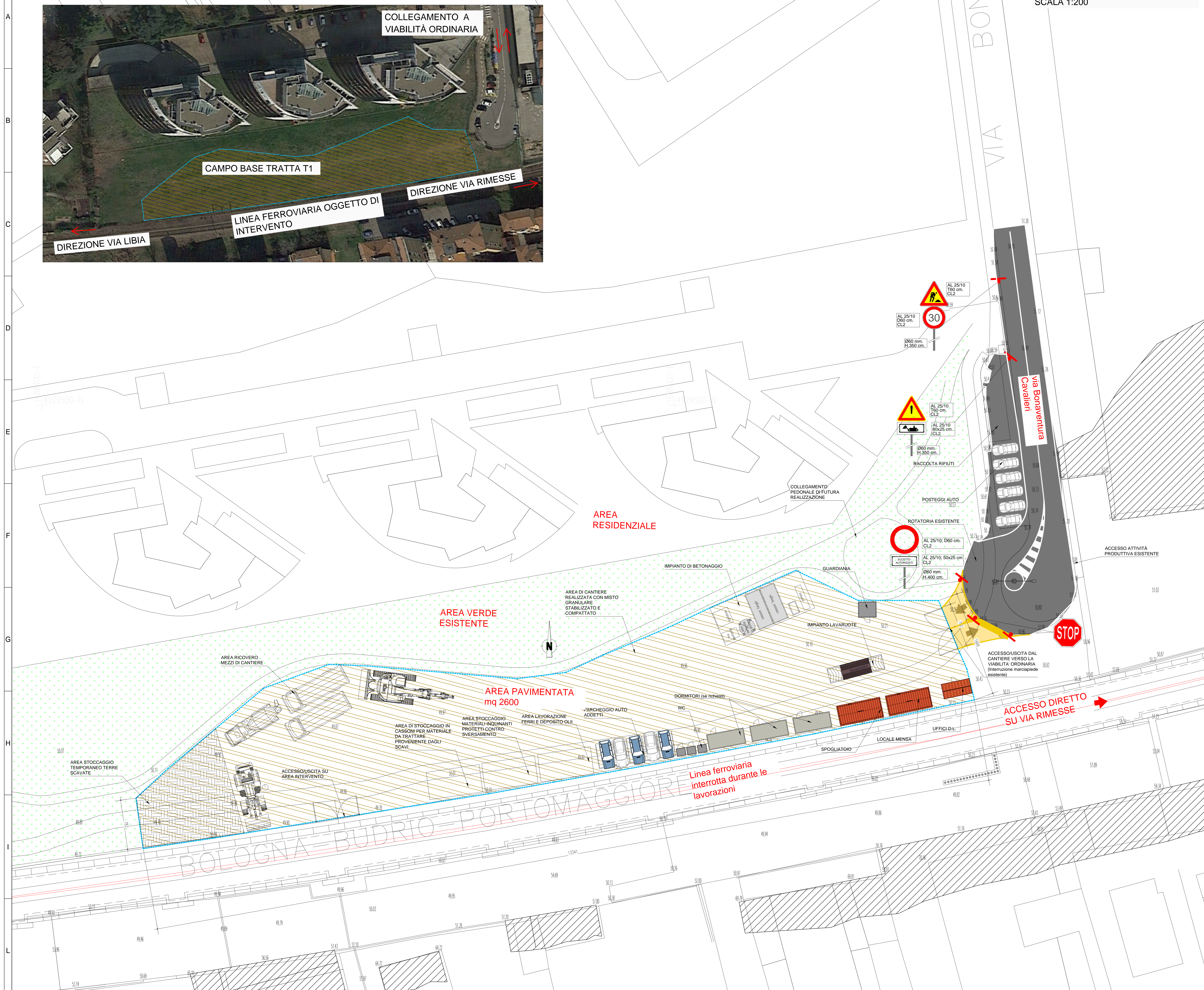


**INQUADRAMENTO PLANIMETRICO DI MASSIMA  
SULL'UBICAZIONE DELL'AREA DEDICATA AL CAMPO BASE**

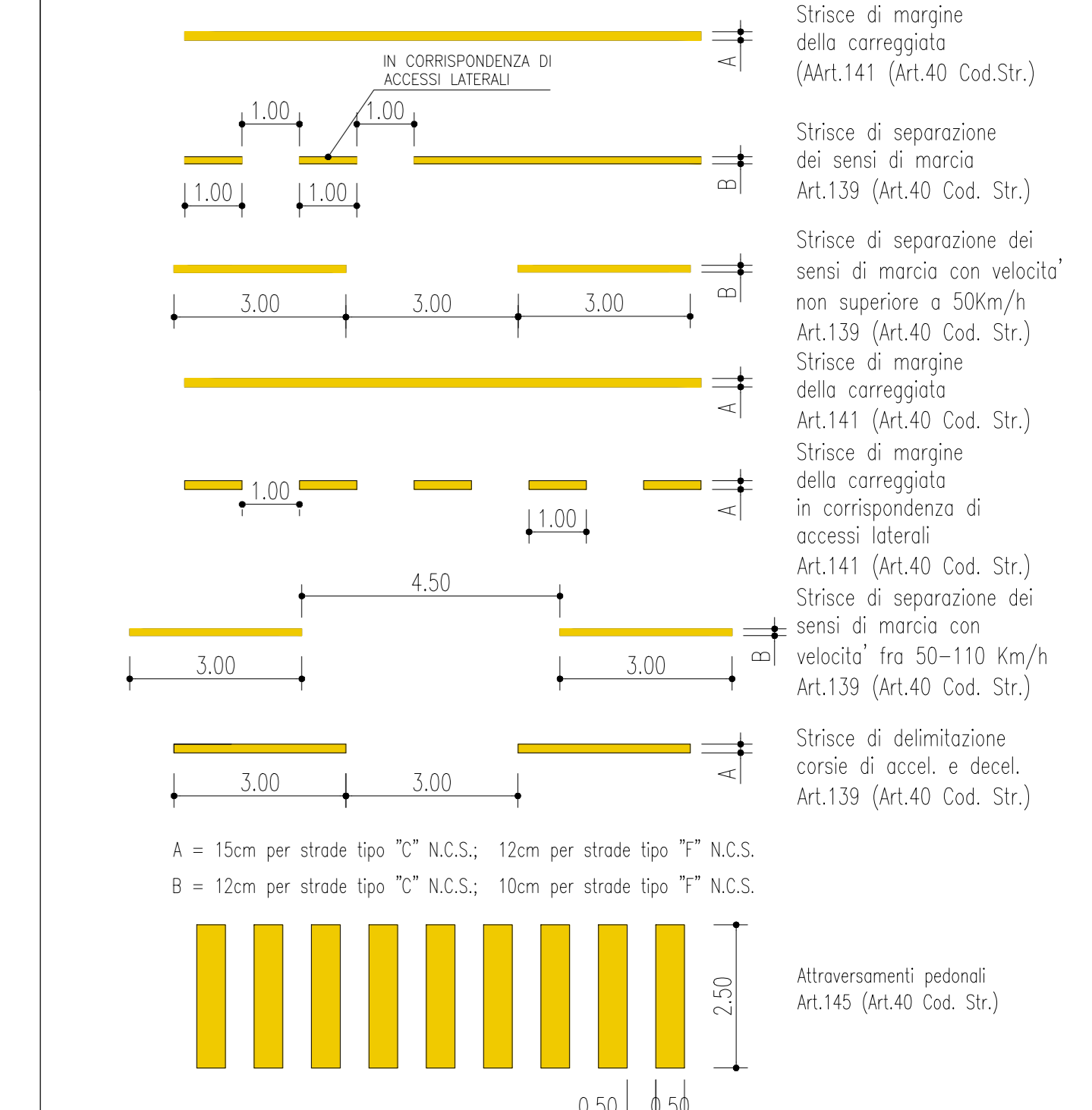


**CAMPO BASE TRATTA T1  
PLANIMETRIA LAYOUT DI CANTIERE  
SCALA 1:200**

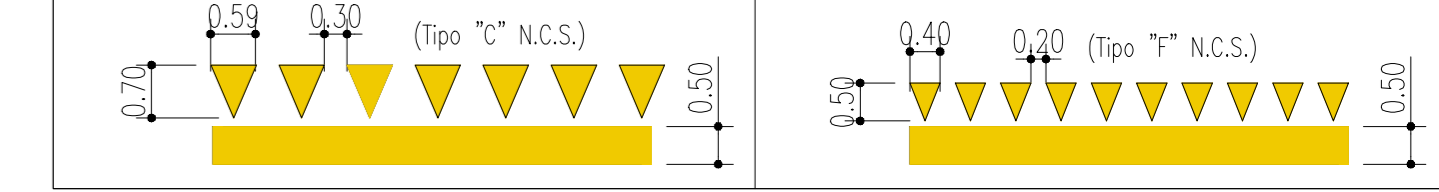


- NOTE**
- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
    - gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
    - le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
    - le dimensioni sono espresse in metri
  - La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
  - La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.
- LEGENDA**
- AREE DI CANTIERE
  - VIABILITÀ MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
  - AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
  - VIABILITÀ ESISTENTE
  - RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
  - SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
  - PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGIATA
  - SIMBOLO PER INDICARE UN DELINEATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.134)
  - SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
  - SIMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE
  - DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE

**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.)  
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**



**STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100**



**KEY-PLAN**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA-VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI  
CANTIERE CAMPO BASE TRATTA T1  
PLANIMETRIA**

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	WGI	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

**IL PROGETTISTA**

Responsabile del progetto e dell'esecuzione:  
Ing. Vincenza Fioria  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042

**CONCESSIONARIA**

Responsabile Unico del Procedimento:  
Ing. Fabrizio Mazzoni

**MANDATARIA:**  
**GEODATA ENGINEERING**

**NET** **SITECO**

Progettista:  
Ing. Alessandro Frascari  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A

**CARTELLA**

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:200	31/10/19	FER BP D T1 CAN GEN S_011	0