

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE E VIABILITÀ - FASISTICA DI RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO VIA LARGA - SCALA 1:200

- FASE 1:**
- MANTENIMENTO DELLA VIABILITÀ DI VIA LARGA;
 - SPOSTAMENTO PROVVISORIO SOTTOSERVIZI GAS SUL LATO EST DELL'ATTRAVERSAMENTO CON CANTIERI IN AVANZAMENTO E RIDUZIONE PARZIALE E TEMPORANEA DI CORSIA;
 - REALIZZAZIONE DIAFRAMMI DI LINEA POSTI SUL LATO OVEST DELL'ATTRAVERSAMENTO;
 - SCAVO PRELIMINARE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI;
 - REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA D'IMPALCATO IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI PRECEDENTI;
 - REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO SUI LATI NORD E SUD DELL'IMPALCATO, SENZA INTERESSARE LA VIABILITÀ ESISTENTE;
 - REALIZZAZIONE POZZETTI E TRATTI PARZIALI ENEL IN ATTRAVERSAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE DI PROGETTO

- FASE 2:**
- RIMOZIONE DELLA FERMATA BUS E SPOSTAMENTO IN ALTRA SEDE (secondo quanto concordato con gestore e Polizia Locale);
 - PREPARAZIONE DELLA DEVIAZIONE VIARIA SU IMPALCATO E RILEVATO REALIZZATO IN PRECEDENZA;
 - SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE DI DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA VIABILITÀ;
 - DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA VIABILITÀ;
 - REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DELLE CAMERETTE FOGNARIE ED IMMEDIATAMENTE ADIACENTI FINO AI SOTTOSERVIZI ESISTENTI;
 - COMPLETAMENTO DEVIAZIONE ENEL DI PROGETTO SU IMPALCATO REALIZZATO IN FASE PRECEDENTE;
 - SCAVO INTERNO AI DIAFRAMMI FINO AD INTRADOSSO FOGNATURA ESISTENTE;
 - REALIZZAZIONE DELLA PRIMA PORZIONE DI CAMERETTE SUL LATO INTERESSATO DALLA FOGNATURA DI PROGETTO;
 - POSA DELLO SCATOLARE FOGNARIO DI PROGETTO, A FIANCO DELL'ESISTENTE;
 - DEVIAZIONE PROVVISORIA (mediante intubamento/pompaggio in esterno) DELLA FOGNATURA ALL'INTERNO DELLO SCATOLARE DI PROGETTO;
 - COMPLETAMENTO DELLE CAMERETTE SUL LATO DEL CONDOTTO FOGNARIO ESISTENTE;

NOTE

NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):

- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
- le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
- le dimensioni sono espresse in metri

La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.

La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

La posizione dei segnali di cantiere è puramente indicativa. Dovrà essere concordata con l'ufficio di riferimento della Polizia Locale.

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITÀ MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITÀ ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGIATA
- SIEMBOLO PER INDICARE UN DELINEATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.134)
- SIEMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIEMBOLO PER INDICARE ACCESSI/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità superiore a 50km/h (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e descel. (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

A = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; 12cm per strade tipo "T" N.C.S.
B = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; 10cm per strade tipo "T" N.C.S.

Attraversamenti pedonali (Art.145 Art.40 Cod.Str.)

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e descel. (Art.139 Art.40 Cod.Str.)

KEY-PLAN

QUADRO D'UNIONE

SCALA GRAFICA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER/

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332768C)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI E ASSERVIMENTI
CANTIERI E VIABILITÀ DURANTE I LAVORI
FERMATA VIA LARGA - TAV. 1/2

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	WGI	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

GEODATA ENGINEERING

Responsabile del progetto e dell'esecuzione:
Ing. Vincenza Fiora
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6942

SITECO

Responsabile della Direzione del Progetto:
Ing. Fabrizio Mazzari
Prova n. 1000

Progetto:
Ing. Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A

CARTELLA

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:200	31/10/19	FER BP D T2 CAN GEN S. 005	0

