

NOTA BENE:
 1. TUTTE LE LAVORAZIONI PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE A LINEA FERROVIARIA DISMESSA, NEL PIENO RISPETTO DELLA NORMATIVA DI SICUREZZA SULLE LAVORAZIONI IN AMBIENTE FERROVIARIO.
 2. LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI DI VIA CELLINI E VIA LARGA SONO STATE TRATTATE IN ELABORATI SPECIFICI, COSI' DA OTTIMIZZARE LE LAVORAZIONI CREANDO IL MINIMO GRADO DI DISAGIO POSSIBILE ALLA CIRCOLAZIONE VIARIA ESISTENTE.
 3. L'ACCESSO DEI MEZZI DI CANTIERE AGLI SCAVI INTERNI ALLA GALLERIA/TRINCEA VERRANNO GESTITI MEDIANTE VARCHI PREDISPOSTI IN SOLETTA E RAMPE IN MATERIALE GRANULARE STABILIZZATO (i dettagli dovranno essere sviluppati in fase di P.E.).

FASISTICA REALIZZATIVA GENERALE:

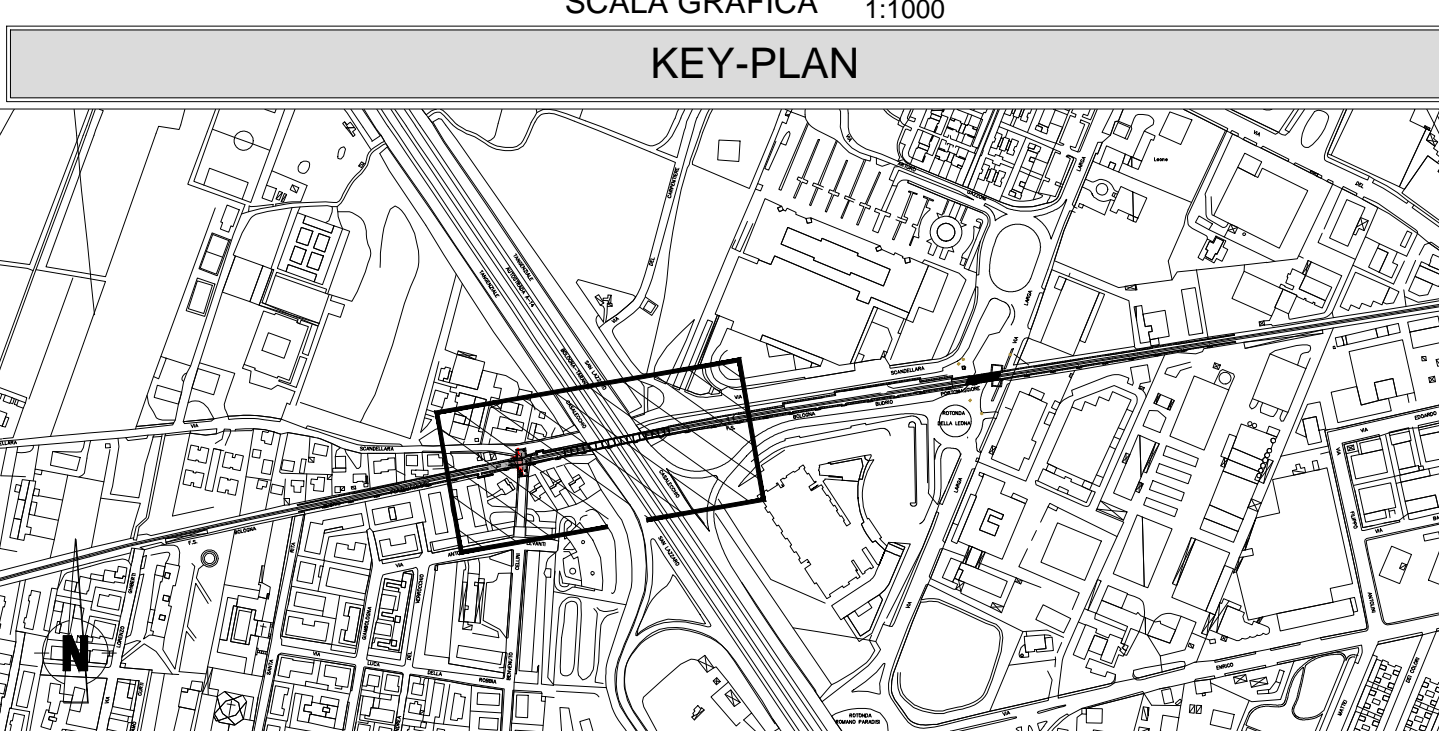
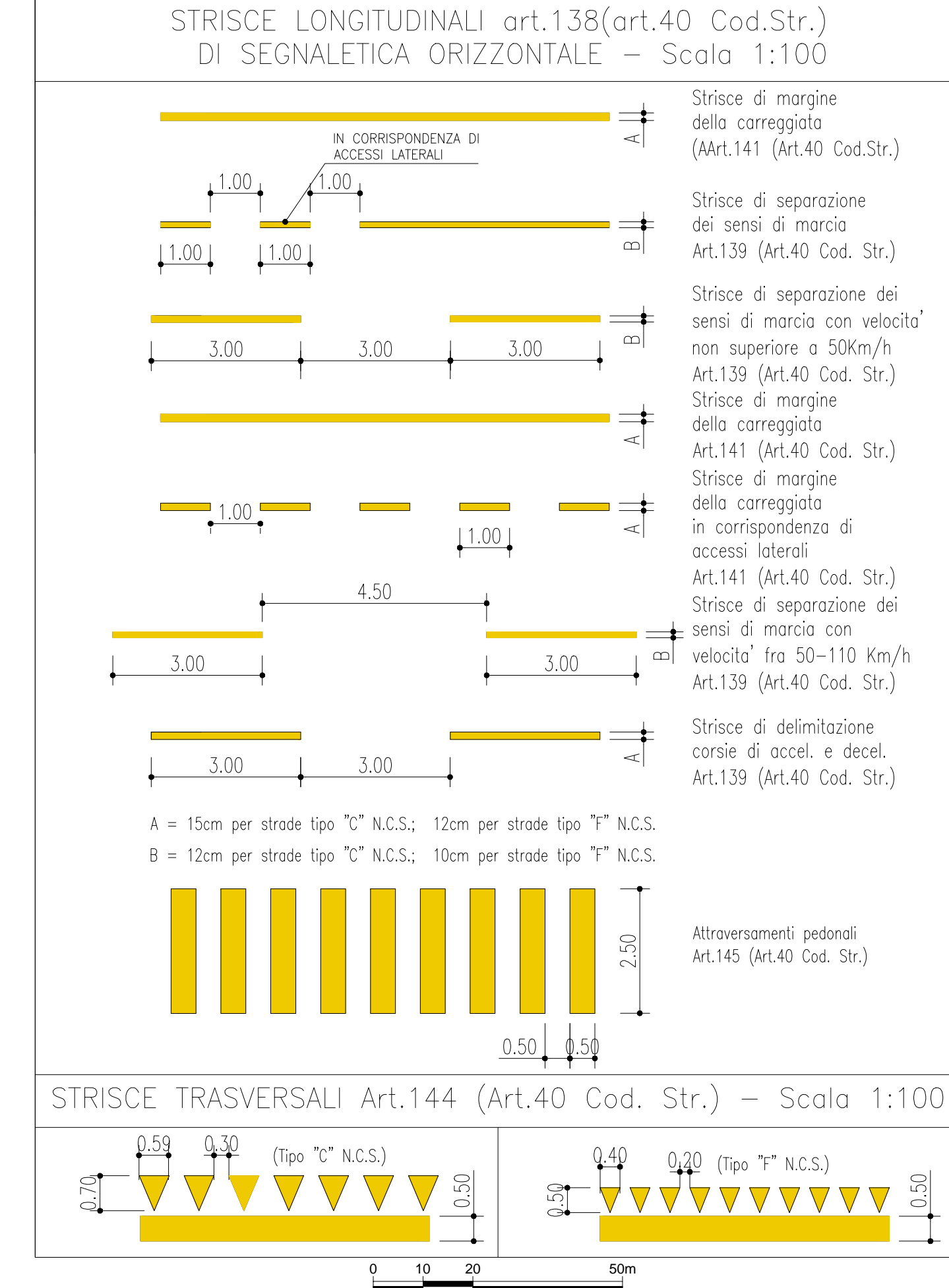
- REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI POSTI SUL LATO OVEST DELL'ATTRAVERSAMENTO SENZA INTERESSAMENTO DELLE LINEE ELETTRICHE ESISTENTI;
- SPOSTAMENTO PROVVISORIO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI (linee elettriche, gas e TLC), SUI DIAFRAMMI REALIZZATI IN PRECEDENZA, SENZA PROCEDERE ALLO SCAVO INTERNO;
- COLLEGAMENTO DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
- INTERRUZIONE DELLA VIABILITA' IN CORRISPONDENZA DEL P.L., GARANTENDO, DURANTE TUTTE LE LAVORAZIONI UN PASSAGGIO PEDONALE DI ACCESSO AI CIVICI;
- REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI IN ATTRAVERSAMENTO E SUL LATO EST DEL P.L.;
- SCAVO INTERNO AD ECCEZIONE DELL'AREA DI UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
- RISOLUZIONE FOGNARIA PER SOTTOFASI (ved. dettagli elaborati specifici);
- REALIZZAZIONE DELLO SCATOLARE IN C.A. DI SCAVALCO FERROVIARIO;
- RINTERRO DELLE CAMERETTE FOGNARIE;
- POSA DEI SOTTOSERVIZI DI PROGETTO SULLA SOLETTA SUPERIORE DELLO SCATOLARE;
- REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO, MEDIANTE PARZIALIZZAZIONE DELLA CARREGGIATA, MANTENENDO, QUANDO POSSIBILE, UNA CORSIA DI PERCORRENZA SEMPRE APERTA CON SEMAFORIZZAZIONE;
- ATTIVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DI PROGETTO E DISMISSIONE DEI PROVVISORI;
- COMPLETAMENTO DELLO SCAVO INTERNO AI DIAFRAMMI IN CORRISPONDENZA DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI DISMESSI;
- REALIZZAZIONE DEI PALI DI GRANDE DIAMETRO IN APPROCCIO AL CAVALCAFERROVIA AUTOSTRADALE;
- PROSECUZIONE DELLA GALLERIA IN DIREZIONE EST.

NOTE

- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
 - gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
 - le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
 - le dimensioni sono espresse in metri
- La segnetica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
- La segnetica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGIATA
- SIEMBOLO PER INDICARE UN DELIMITORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. 1.397 Art.34)
- SIEMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIEMBOLO PER INDICARE ACCESSI/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFICO VIARIO ESISTENTE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA
FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.
LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE
 ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332768C)

PROGETTO DEFINITIVO
 CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI
 CANTIERI E VIABILITA' DURANTE I LAVORI
 Tavola 02 di 04

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

MANDATARIA:	Responsabile del progetto e dell'ispezione per le prestazioni economiche:	Responsabile Unica del Procedimento:
GEODATA ENGINEERING	Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042	Ing. Fabrizio Mazzoni Provincia di Bologna
SITECO	Il Progettista: Ing. Alessandro Francini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7119A	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:400	31/10/19	FER BP D T2 CAN GEN S. 002	0

SCANDELLARA

PORZOMAGGIORE

VIA VERROCCHIO

BOLOGNA

ANTONIO

CELLINI

LEVANTI

BUDRIO

