

**PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE INTERVENTO IN LINEA - TAV. 1/4 - scala 1:400**

**NOTA BENE:**

- TUTTE LE LAVORAZIONI PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE A LINEA FERROVIARIA DISMESSA, NEL PIENO RISPETTO DELLA NORMATIVA DI SICUREZZA SULLE LAVORAZIONI IN AMBIENTE FERROVIARIO.
- LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI DI VIA CELLINI E VIA LARGA SONO STATE TRATTATE IN ELABORATI SPECIFICI, COSÌ DA OTTIMIZZARE LE LAVORAZIONI CREANDO IL MINIMO GRADO DI DISAGIO POSSIBILE ALLA CIRCOLAZIONE VIARIA ESISTENTE.
- L'ACCESSO DEI MEZZI DI CANTIERE AGLI SCAVI INTERNI ALLA GALLERIA/TRINCEA VERRANNO GESTITI MEDIANTE VARCHI PREDISPOSTI IN SOLETTA E RAMPE IN MATERIALE GRANULARE STABILIZZATO (i dettagli dovranno essere sviluppati in fase di P.E.).

**FASISTICA REALIZZATIVA GENERALE:**

- MANTENIMENTO DELLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE LUNGO LA LINEA DISMESSA;
- PRECAVO E REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA;
- ESECUZIONE DELLE PARATIE DI SOSTEGNO SUI LATI NORD-SUD NELLA ZONA INIZIALE DELLA TRATTA FINO AD INCROCIO VIA CELLINI.

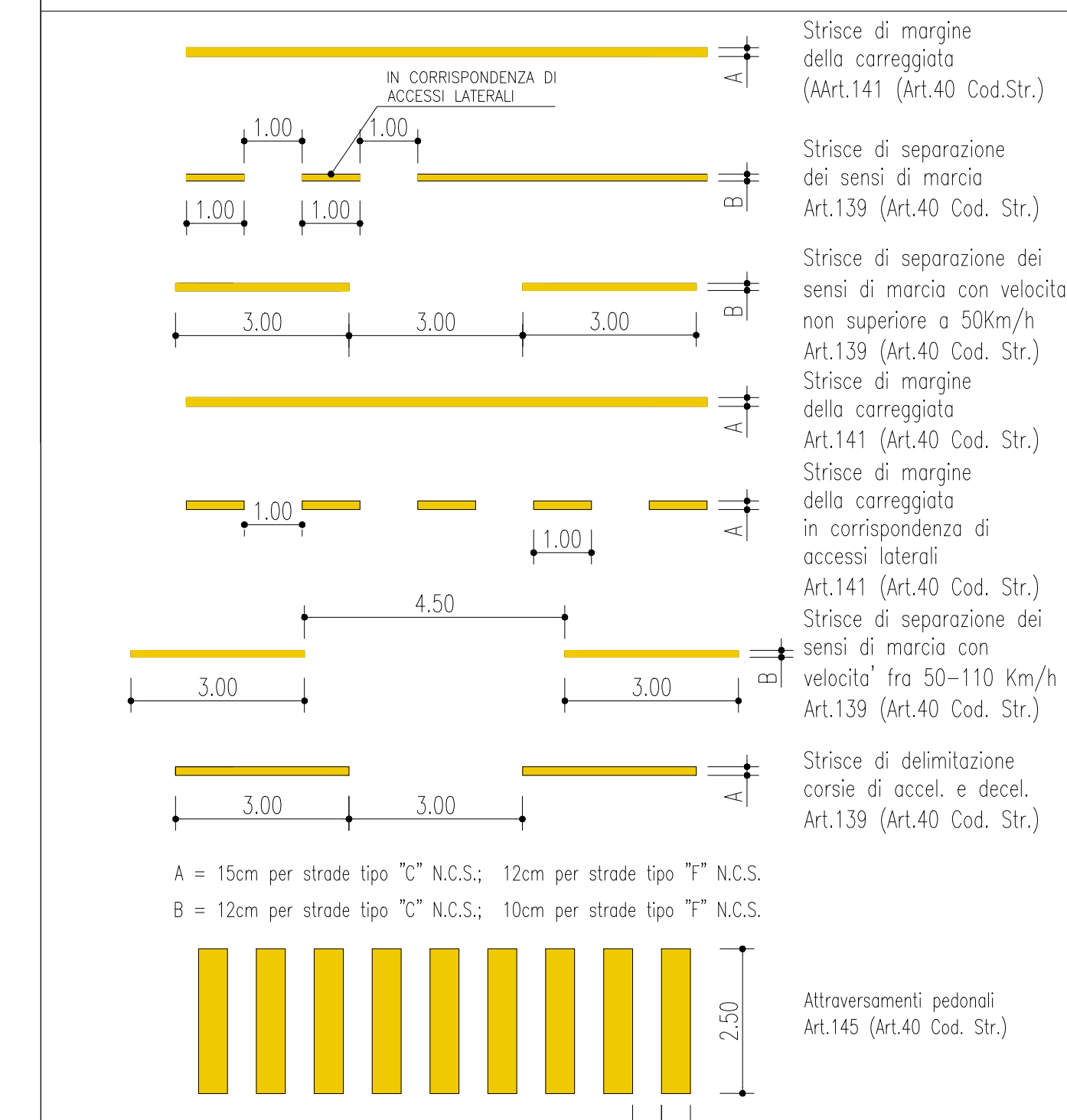
**NOTE**

- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
  - le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
  - le dimensioni sono espresse in metri
- La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
  - La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

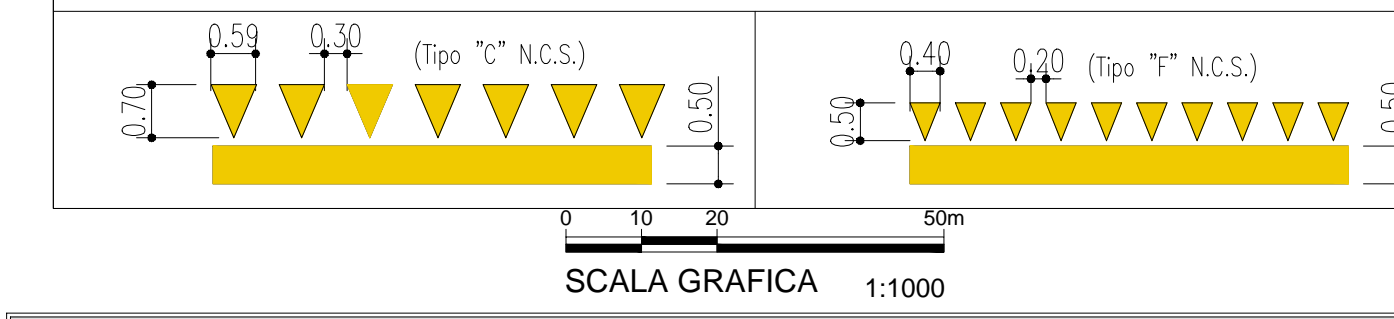
**LEGENDA**

- AREE DI CANTIERE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA DIPENDENTE DALLE LAVORAZIONI
- AREA DI CANTIERE DI OCCUPAZIONE PERMANENTE DURANTE TUTTE LE LAVORAZIONI DI LINEA
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITÀ ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.34)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE

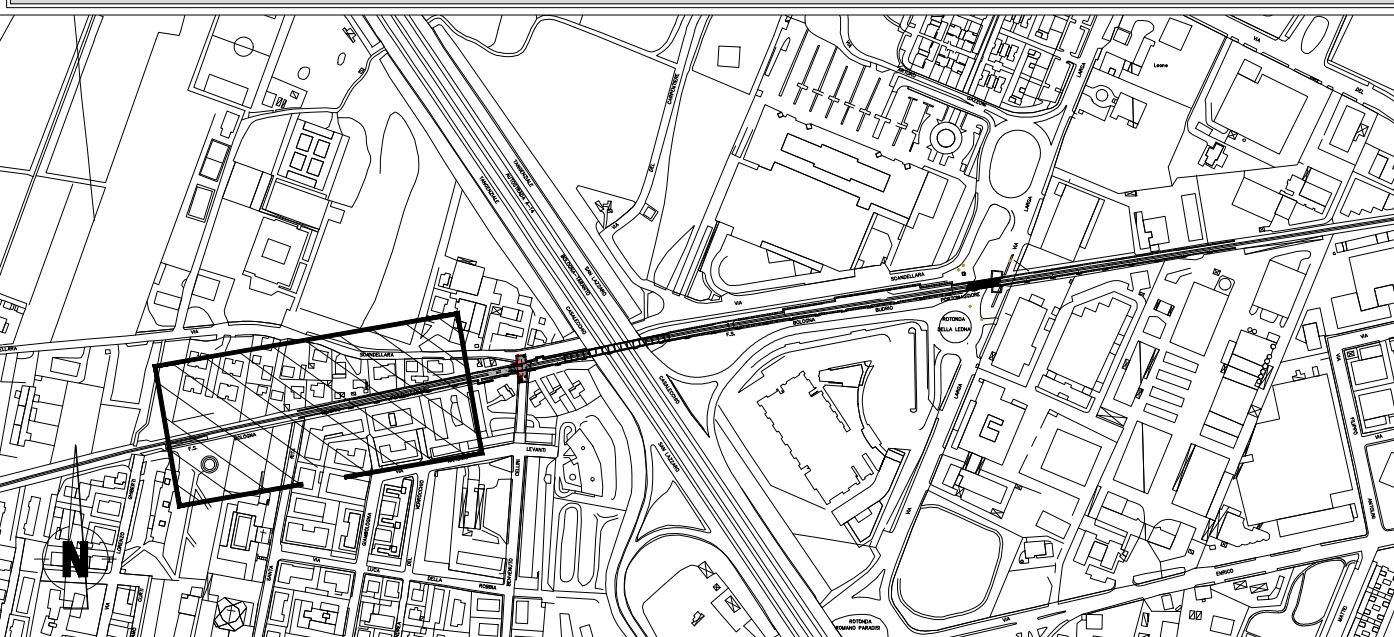
**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**



**STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100**



**KEY-PLAN**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI**  
**CANTIERI E VIABILITÀ DURANTE I LAVORI**

Tavola 1 di 4

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile del progetto e dell'ispezione per la sicurezza: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Prato)	Responsabile Unica del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni (Prato)
Il progettista: Ing. Alessandro Fracassi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A (Prato)	

MANDATARIA:	PROGETTISTA:
<b>GEODATA ENGINEERING</b> Via...	<b>SITECO</b> Via...

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:400	31/10/19	FER BP D T2 CAN GEN S. 001	0

