

- FASE 3:**
- PREDISPOSIZIONE DELLA DEVIAZIONE STRADALE PER ACCESSO/USCITA DA VIA GRASSETTI SECONDO LE PROPOSTE A-B, DEFINITE IN ACCORDO ALLA COMMITTENTE ED ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI RIFERIMENTO;
 - REALIZZAZIONE SEGNALETICA DI CANTIERE;
 - INTERRUZIONE DI VIA RIMESSE;
 - PREDISPOSIZIONE DEI CANTIERI TEMPORANEI PROPEDEUTICI ALLE LAVORAZIONI DELLA FASE;
 - SCAVO TRA DIAFRAMMI E MICROPALI TRA TUTTI I CONCI, ECCETTO QUELLO INTERESSATO DAI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
 - REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA DEL CONCIO IN ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI VIA RIMESSE;
 - REALIZZAZIONE DEL MURO AD L POSTO SUL LATO SUD-OVEST DELL'ATTRAVERSAMENTO;
 - REALIZZAZIONE CORDOLI E MURI DI CONTENIMENTO DELLE VIABILITÀ AFFERENTI A VIA RIMESSE;
 - INIZIO REALIZZAZIONE DEI RILEVATI STRADALI.

PROPOSTA DI DEVIAZIONE "B"

La deviazione prevede l'utilizzo del sedime ferroviario fino ad attraversare i due punti autostradali e successivamente deviare a nord lungo un'area incolta e ricondursi lungo una viabilità bianca a via Scandellara. Le criticità derivano dalla necessità di realizzare una rampa di raccordo tra via Grassetti ed il sedime ferroviario dismesso. Il percorso ha inoltre uno sviluppo maggiore con conseguenti maggiori disagi per i veicoli.

PROPOSTE DI VIABILITÀ ALTERNATIVE PER ACCESSO/USCITA DA VIA GRASSETTI

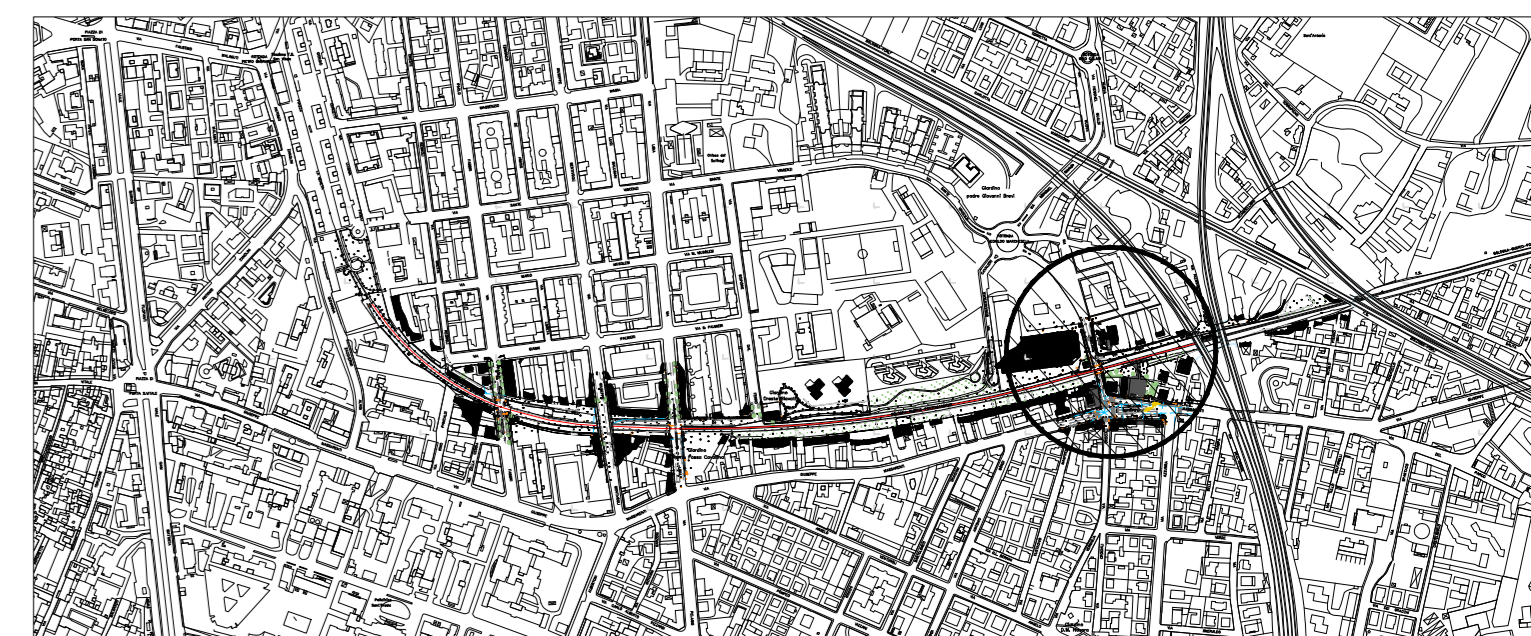
PROPOSTA DI DEVIAZIONE "A"

La deviazione prevede il passaggio da via Grassetti a via Alessandro Tartagni fino al termine della stessa. Dovrà essere quindi occupata una porzione di sedime cortilivo e procedere ad un taglio di recinzione, tale da permettere il passaggio ad una viabilità attualmente chiusa che termina nuovamente sul lato nord di via Rimesse. Nelle immagini laterali si riportano i punti singolari della proposta.



0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000

KEY-PLAN



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA



FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI
CANTIERI E VIABILITÀ DURANTE I LAVORI
FERMATIA VIA RIMESSE - FASE 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	WGI	DFR	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**
 Responsabile del progetto e dell'iterazione per le procedure autorizzative: Ing. Vincenza Fioria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Torino) - www.geodata.it

CONCESSIONARIA:
 Ing. Fabrizio Maczari
www.sitico.it

ITINERARI:
 Ing. Alessandro Fracassi
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7193A (Bologna)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:200	31/10/19	FER BP D T1 CAN GEN S_009	0

