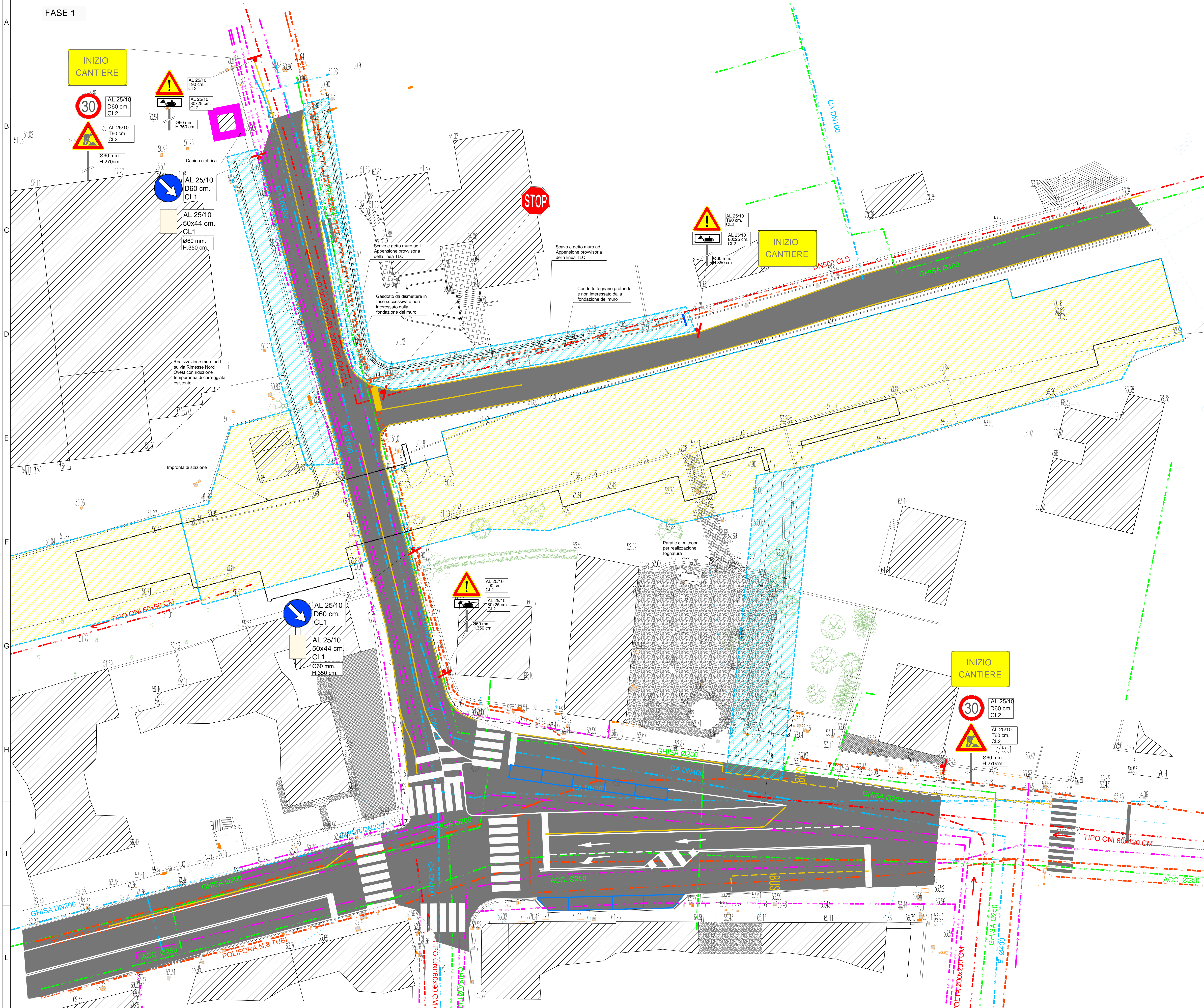


FASE 1



NOTE

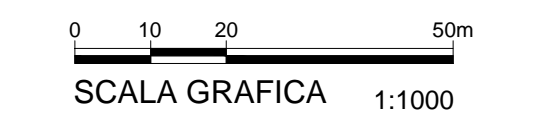
- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
- le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
- le dimensioni sono espresse in metri

- La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
- La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere assicurata.

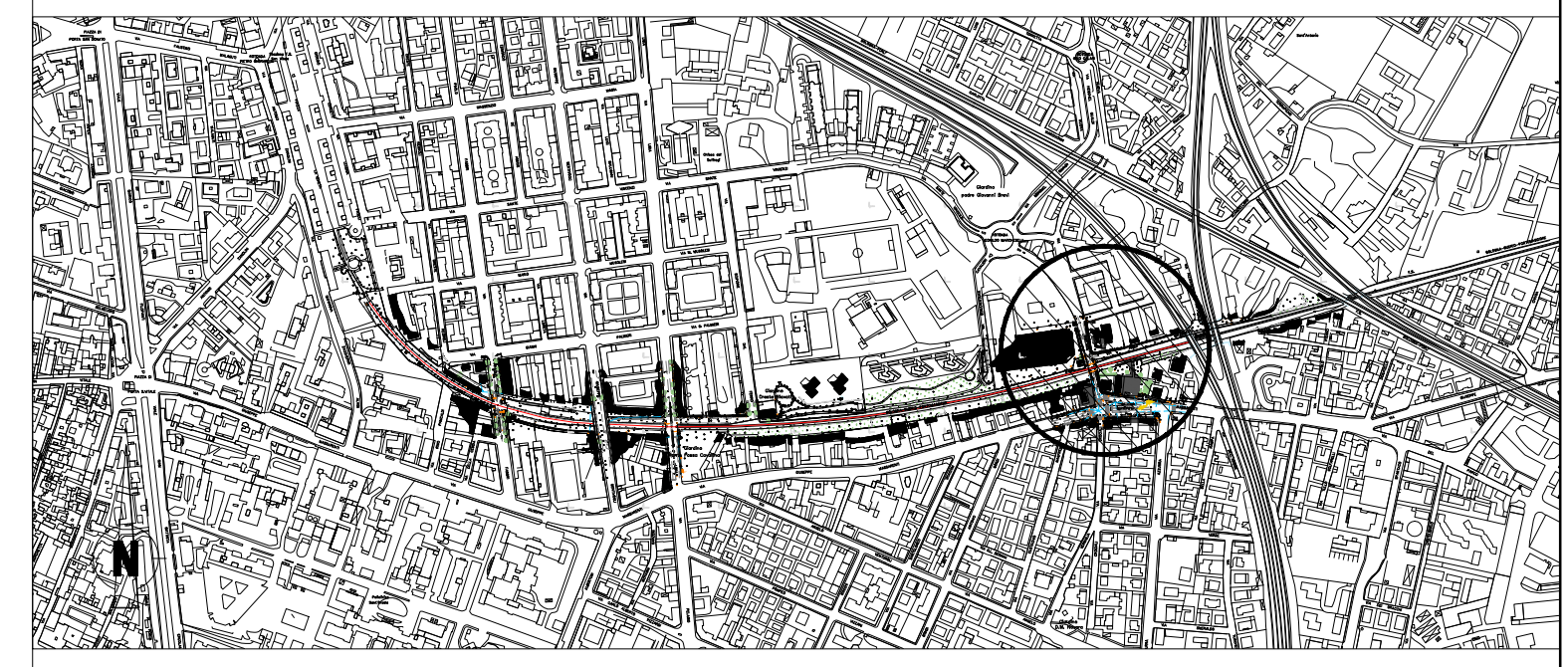
LEGENDA

- AREE DI CANTIERE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA DIPENDENTE DALLE LAVORAZIONI
- AREA DI CANTIERE DI OCCUPAZIONE PERMANENTE DURANTE TUTTE LE LAVORAZIONI DI LINEA
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICI DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGIATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. n. 397 Art.34)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO MARIO ESISTENTE

- LAVORAZIONI FASE 1:**
- REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE;
 - INSTALLAZIONE DEL CANTIERE PERMANENTE LUNGO LINEA;
 - DISMISSIONE DELLA SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA;
 - INIZIO REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIO DEGLI SCAVI PROPEDEUTICI ALLA CONDOTTA FOGNARIA;
 - INSTALLAZIONE DEI CANTIERI TEMPORANEI PER LA REALIZZAZIONE DEI MURI AD L POSTI A NORD-OVEST E NORD-EST DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO SU VIA RIMESSE.



KEY-PLAN



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDDIO. (CIG 754332766C)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI
 CANTIERI E VIABILITA' DURANTE I LAVORI
 FERMATA VIA RIMESSE - FASE 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	WGI	DFR	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

Responsabile di progetto e dell'esecuzione:
 Ing. Vincenza Fioria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042

CONCESSIONARIA

Responsabile Linea del Progettamento:
 Ing. Fabrizio Mazzoni

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING

NET **SITECO**

Il Progettista:
 Ing. Alessandro Frascari
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7193A

CARTELLA

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:200	31/10/19	FER BP D T1 CAN GEN S. 007	0