

NOTE

- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
- le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
- le dimensioni sono espresse in metri

• La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.

• La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGIATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.134)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSI/VISITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 (Art.40 Cod.Str.))

Strisce di separazione del senso di marcia (Art.139 (Art.40 Cod.Str.))

Strisce di separazione del senso di marcia con velocità non superiore a 50km/h (Art.139 (Art.40 Cod.Str.))

Strisce di margine della carreggiata (Art.141 (Art.40 Cod.Str.))

Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali (Art.141 (Art.40 Cod.Str.))

Strisce di separazione del senso di marcia con velocità fra 50-110 Km/h (Art.139 (Art.40 Cod.Str.))

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. (Art.139 (Art.40 Cod.Str.))

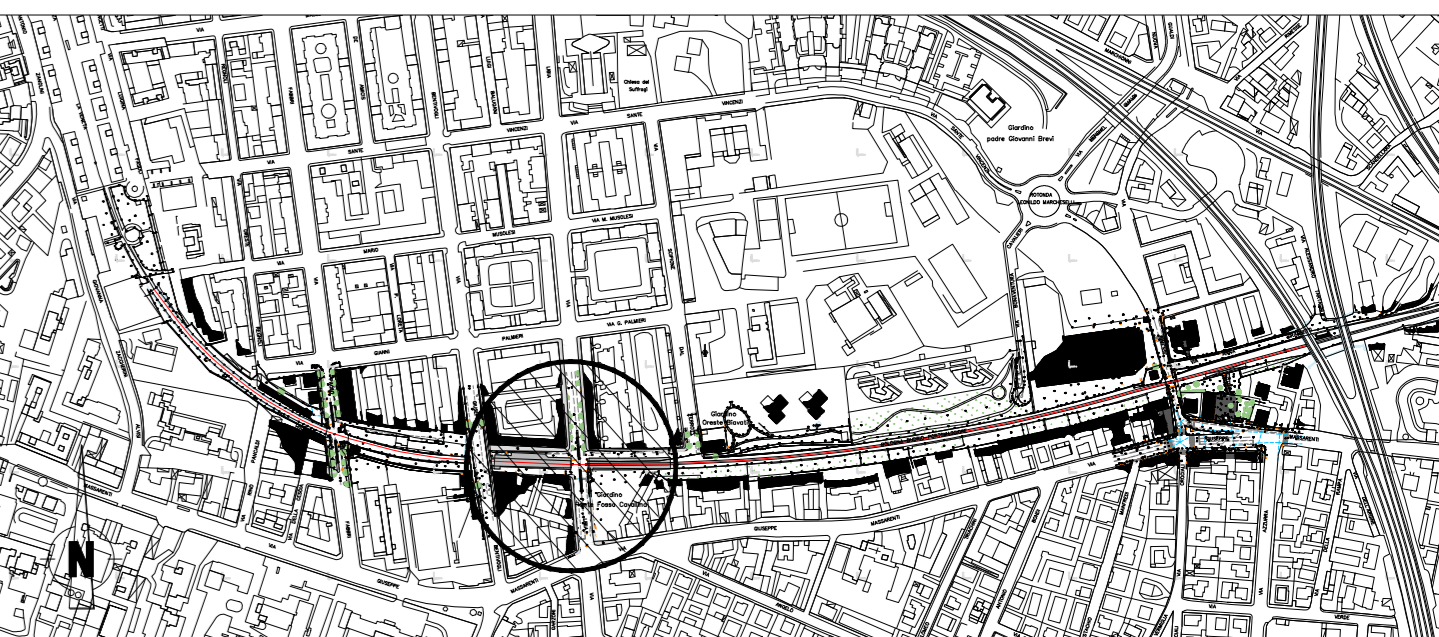
A = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; 12cm per strade tipo "T" N.C.S.
B = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; 10cm per strade tipo "T" N.C.S.

Attraversamenti pedonali (Art.145 (Art.40 Cod.Str.))

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100

0 5 10 25m

SCALA GRAFICA 1:500



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI E ASSERVIMENTI
CANTIERI E VIABILITA' DURANTE I LAVORI
FERMATA VIA LIBIA

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	WGI	DFR	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING
Ing. Vincenzo Fiori
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042
(Torino - Piemonte)

CONCESSIONARIA:
Ing. Fabrizio Mazzoni
Provincia di Bologna

NET **SITECO**

IL PROGETTISTA:
Ing. Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7119A
(Bologna - Emilia Romagna)

CARTELLA 8.1 **SCALA** VARIE **DATA** 31/10/19 **DIS.N.** FER BP D T1 CAN GEN S. 006 **REV** 0

- FASE 1:**
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE SULLA LINEA DISMESSA;
 - PRESCAVO E REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA;
 - REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI E DELLA SOLETTA DI COPERTURA SUL LATO OVEST DI VIA LIBIA FINO ALLA PROSSIMITA' DEL P.L.;
 - REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI E DELLA SOLETTA DI COPERTURA SUL LATO EST DI VIA LIBIA FINO ALLA PROSSIMITA' DEL P.L.;
 - MANTENIMENTO DELLA VIABILITA' ATTUALE IN ATTRAVERSAMENTO AL P.L.;
 - REALIZZAZIONE DEL RAMO DI FOGNATURA POSTO SUL LATO SUD DELLA STAZIONE CON OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIO IN PROSSIMITA' DELLE ABITAZIONI E SCAVO A CIELO APERTO OVE POSSIBILE (si faccia riferimento agli elaborati dedicati);
 - REALIZZAZIONE DELLE SOLUZIONI DI PROGETTO DEI SOTTOSERVIZI GESTENDO GLI ATTRAVERSAMENTI CON PARZIALIZZAZIONE DELLA CARREGGIATA.
- FASE 2:**
- REALIZZAZIONE DEI SERVIZI GAS ED ELETTRICO SULLA SOLETTA REALIZZATA IN FASE PRECEDENTE E ALLACCIO DEFINITIVO;
 - CHIUSURA COMPLETA DELL'ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI VIA LIBIA CON DEVIAZIONE PROVVISORIA SU VIA PALMIERI. VERRANNO COMUNQUE GARANTITI ACCESSI VIARI ALLE PROPRIETA' PRIVATE POSTI AD EST/OVEST, NONCHÉ ACCESSO AI CIVICI PER I MEZZI DI SOCCORSO;
 - REALIZZAZIONE DELLA PRIMA PARTE DI DIAFRAMMI E SOLETTA IN ATTRAVERSAMENTO CON PREDISPOSIZIONE PER IL PASSAGGIO DEFINITIVO DELLA CONDOTTA FOGNARIA SCATOLARE;
 - REALIZZAZIONE DELLA CONDOTTA FOGNARIA DI VIA LIBIA E DEI POZZETTI DI RACCORDO NORD-SUD.
- FASE 3:**
- DEVIAZIONE E ALLACCIO CONDOTTA FOGNARIA IN DEFINITIVO SULLA SOLETTA REALIZZATA;
 - ESECUZIONE PARATIE E SOLETTA DI COPERTURA SULLA PARTE OVEST DI ATTRAVERSAMENTO;
 - SISTEMAZIONE SUPERFICIALE E RIPRISTINO DELLA VIABILITA' PRE-ESISTENTE;
 - PROSECUZIONE NELLA REALIZZAZIONE DI DIAFRAMMI E SOLETTA SUPERIORE IN DIREZIONE EST CONTEMPORANEAMENTE ALLE LAVORAZIONI INTERNE ALLA GALLERIA.