

**NOTE**

NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):

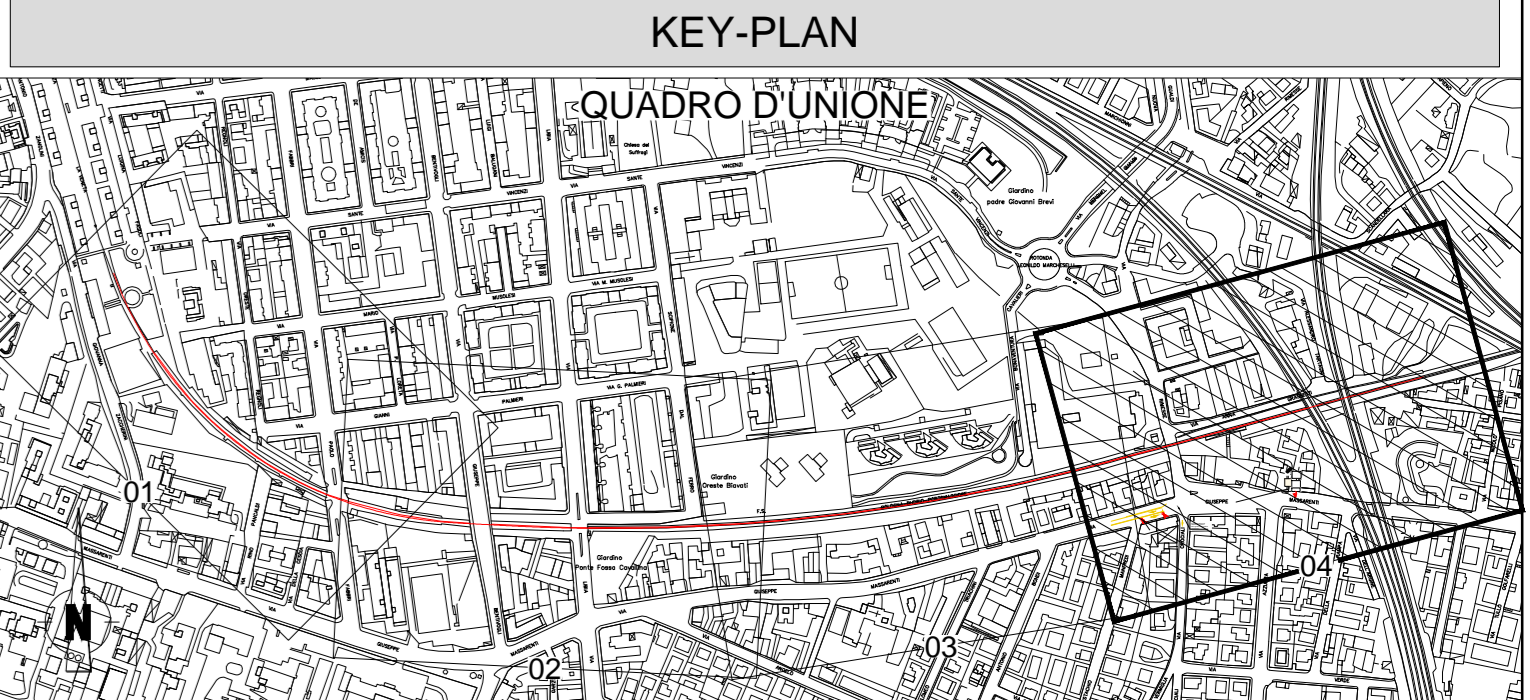
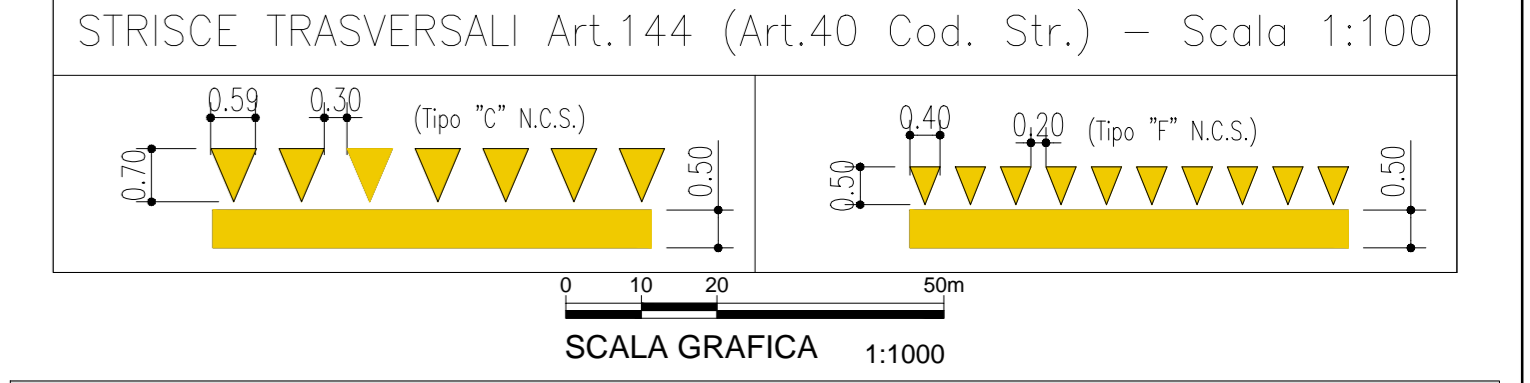
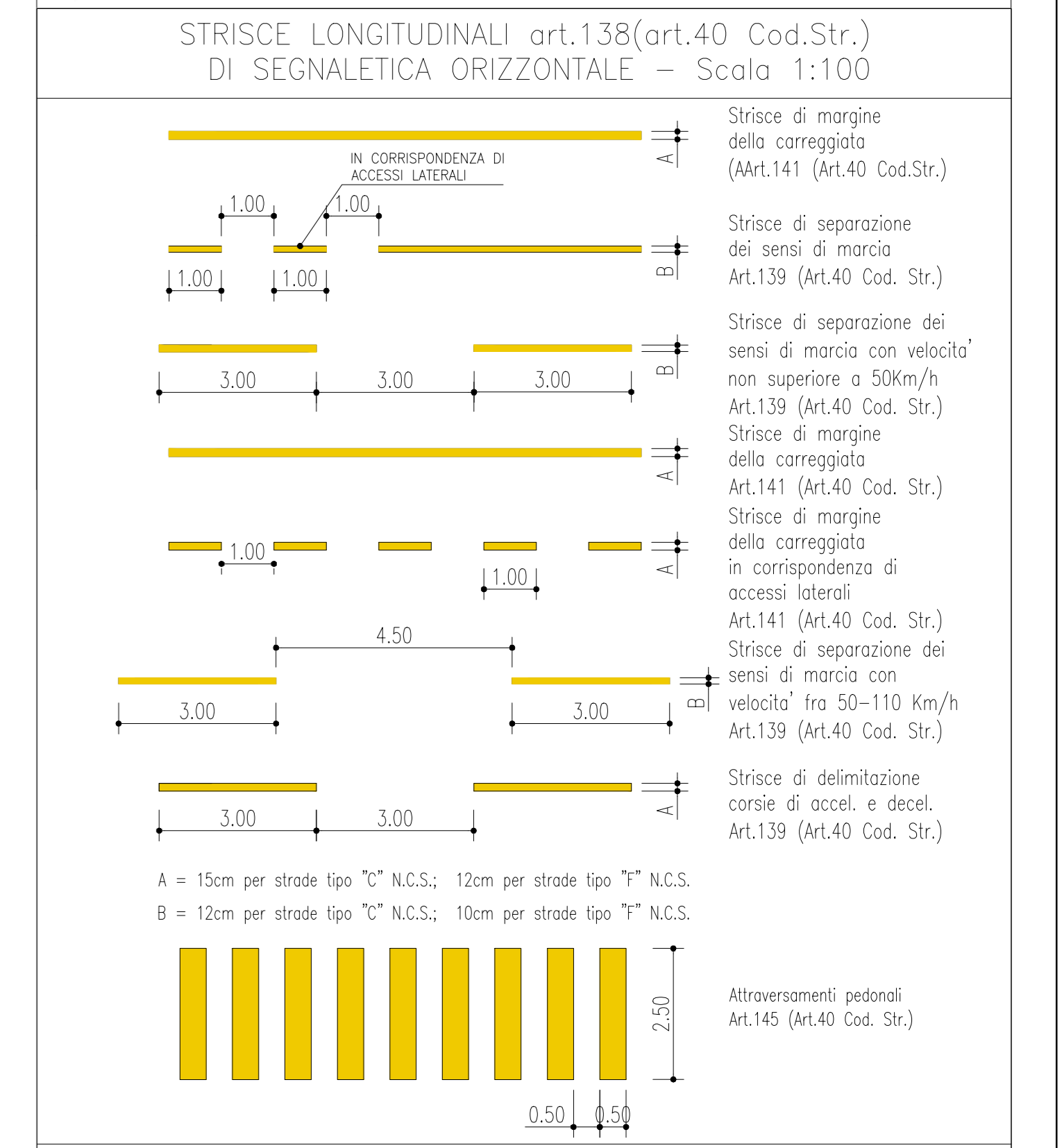
- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
- le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
- le dimensioni sono espresse in metri

• La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.

• La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

**LEGENDA**

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGATA
- SIEMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANITA (Fig. II 397 Art.34)
- SIEMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANITA
- SIEMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITA CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFICO VIARIO ESISTENTE



**NOTA BENE:**  
TUTTE LE LAVORAZIONI PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE A LINEA FERROVIARIA DISMESSA, NEL PIENO RISPETTO DELLA NORMATIVA DI SICUREZZA SULLE LAVORAZIONI IN AMBIENTE FERROVIARIO.

**NOTA BENE:**  
LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE DI VIA RIMESSE SONO STATE TRATTATE IN ELABORATI SPECIFICI, COSI DA OTTIMIZZARE LE LAVORAZIONI CREANDO IL MINIMO GRADO DI DISAGIO POSSIBILE ALLA CIRCOLAZIONE VIARIA ESISTENTE.

- FASISTICA REALIZZATIVA DI MASSIMA:**
- REALIZZAZIONE DEL RAMO DI FOGNATURA DEFINITIVA SUD-OVEST IN CORRISPONDENZA DEL VANO SCALE;
  - REALIZZAZIONE DEI MURI AD L POSTI A NORD DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO DI VIA RIMESSE;
  - REALIZZAZIONE DI MICROPALI E DIAFRAMMI;
  - REALIZZAZIONE DELLA CONDOTTA FOGNARIA DI PROGETTO;
  - POSA DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI PASSANTI SUI MICROPALI E SULLA FOGNATURA DI PROGETTO;
  - INIZIO SCAVO PER REALIZZAZIONE DEGLI ALLACCI DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
  - APPROFONDIMENTO DELLO SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ALLACCIO FOGNARIO;
  - REALIZZAZIONE DEL MURO AD L POSTO SUL LATO SUD-EST DELL'ATTRAVERSAMENTO;
  - INIZIO REALIZZAZIONE DEI RILEVATI STRADALI;
  - ATTIVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI E DEFINITIVI ALLACCIATI;
  - PREDISPOSIZIONE DELLA DEVIAZIONE STRADALE PER ACCESSO/USCITA DA VIA GRASSETTI SECONDO LE PROPOSTE EFFETTUATE;
  - INTERRUZIONE DI VIA RIMESSE;
  - REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI SULL'ATTRAVERSAMENTO E SCAVO CON ECCEZIONE DEL CONCIO INTERESSATO DAI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
  - REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA DEL CONCIO DI ATTRAVERSAMENTO;
  - REALIZZAZIONE DEL MURO AD L POSTO SUL LATO SUD-OVEST DELL'ATTRAVERSAMENTO;
  - REALIZZAZIONE DI CORDOLI E MURI DI CONTENIMENTO DELLE VIABILITA' AFFERENTI A VIA RIMESSE;
  - REALIZZAZIONE DEI SOTTOSERVIZI SULLA SOLETTA DI ATTRAVERSAMENTO E ALLACCIO ALLA RETE ESISTENTE;
  - DIMISSIONE DEI CAVIDOTTI PROVVISORI;
  - REALIZZAZIONE DEL CONCIO MANCANTE;
  - RIAPERTURA DELLA VIABILITA' DI VIA RIMESSE;
  - COMPLETAMENTO DELLE FINITURE E DELLE LAVORAZIONI INTERNE ALLA FERMATA.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.4 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMAIA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI  
CANTIERI E VIABILITA' DURANTE I LAVORI  
Tavola 04 di 04

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabili del progetto e dell'ispezione per la sicurezza: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Firma autografa)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni (Firma autografa)

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

PROGETTA: **SITECO**

CARTELLA 8.1

SCALA 1:400

DATA 31/10/19

DIS.N. FER BP D T1 CAN GEN S. 004

REV 0