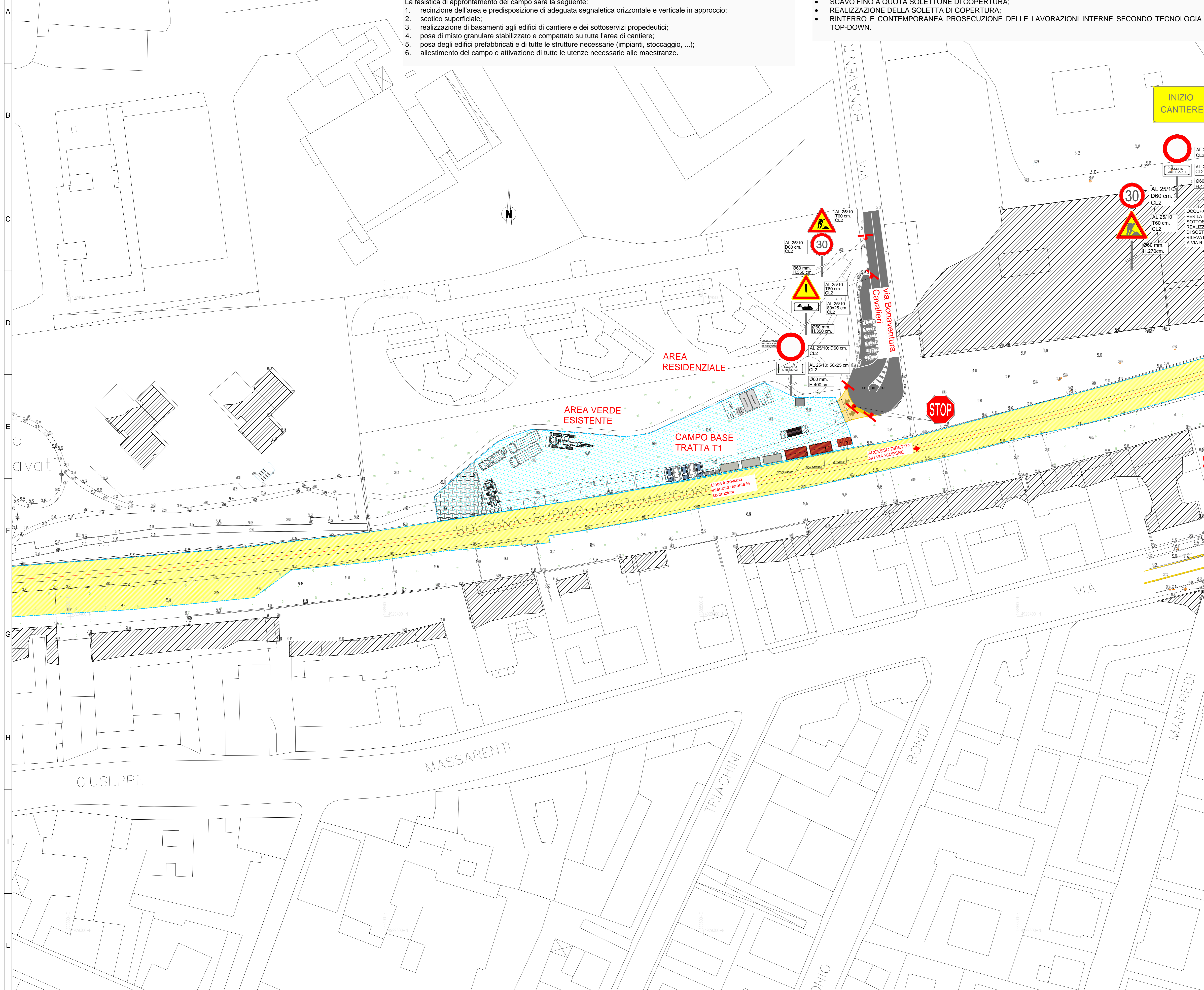


PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE INTERVENTO IN LINEA - TAV. 3/4 - scala 1:400

CAMPO BASE OPERATIVO DI VIA BONAVENTURA CAVALIERI:
Prima di qualsiasi lavorazione sulla linea dovrà essere approntato il campo base operativo della tratta T1, ubicato al termine di via Bonaventura Cavalieri, su area verde già interessata parzialmente da esproprio temporaneo. Per tutti i dettagli si rimanda ed elaborato specifico.
La fasistica di approntamento del campo sarà la seguente:
1. recinzione dell'area e predisposizione di adeguata segnaletica orizzontale e verticale in appoggio;
2. scotico superficiale;
3. realizzazione di basamenti agli edifici di cantiere e dei sottoservizi propedeutici;
4. posa di misto granulare stabilizzato e compattato su tutta l'area di cantiere;
5. posa degli edifici prefabbricati e di tutte le strutture necessarie (impianti, stoccaggio, ...);
6. allestimento del campo e attivazione di tutte le utenze necessarie alle maestranze.

FASISTICA REALIZZATIVA:

- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE LUNGO LA LINEA DISMESSA;
- PRESCAVO PER REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA;
- REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI;
- SCAVO FINO A QUOTA SOLETTONE DI COPERTURA;
- REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA;
- RINTERRO E CONTEMPORANEA PROSECUZIONE DELLE LAVORAZIONI INTERNE SECONDO TECNOLOGIA TOP-DOWN.

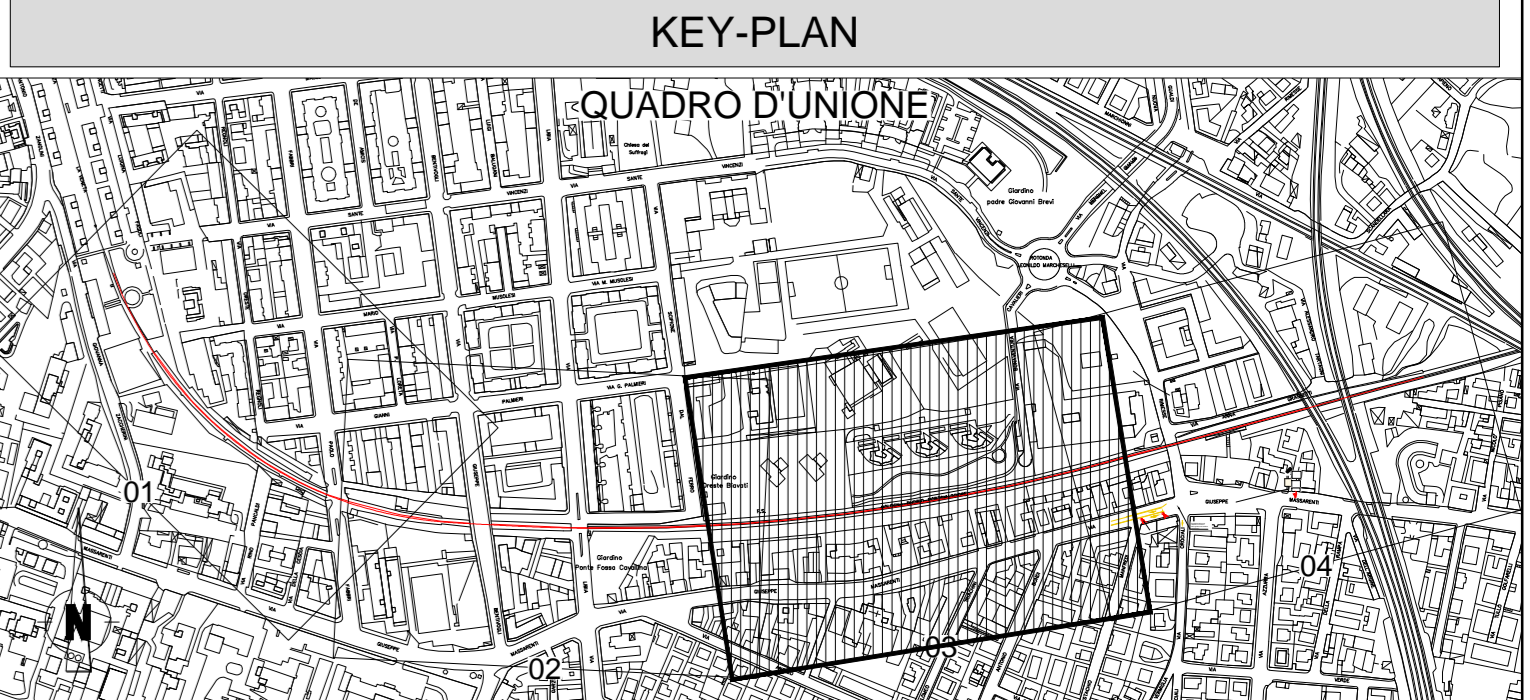
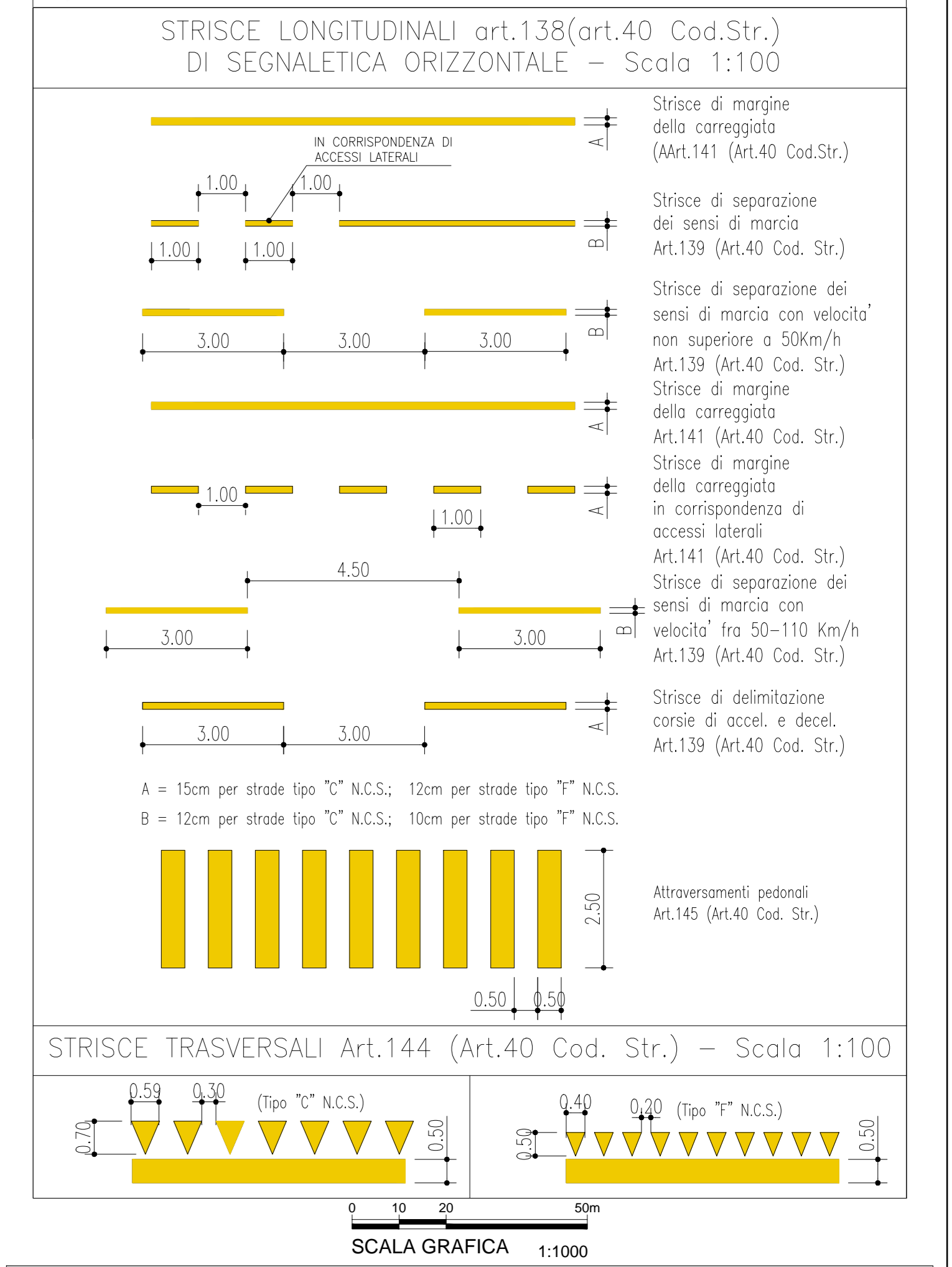


NOTE

- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
 - gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
 - le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
 - le dimensioni sono espresse in metri
- La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
- La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- VIABILITA' MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.34)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSI/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI
CANTIERI E VIABILITA' DURANTE I LAVORI
Tavola 03 di 04

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
Responsabile di progetto e dell'esecuzione dei lavori: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042	Responsabile Linea del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni	Progettista: Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7119A	

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING

NET **SITECO**

CARTELLA 8.1 **SCALA** 1:400 **DATA** 31/10/19 **DIS.N.** FER_BP_D_T1_CAN_GEN_S_003 **REV.** 0