

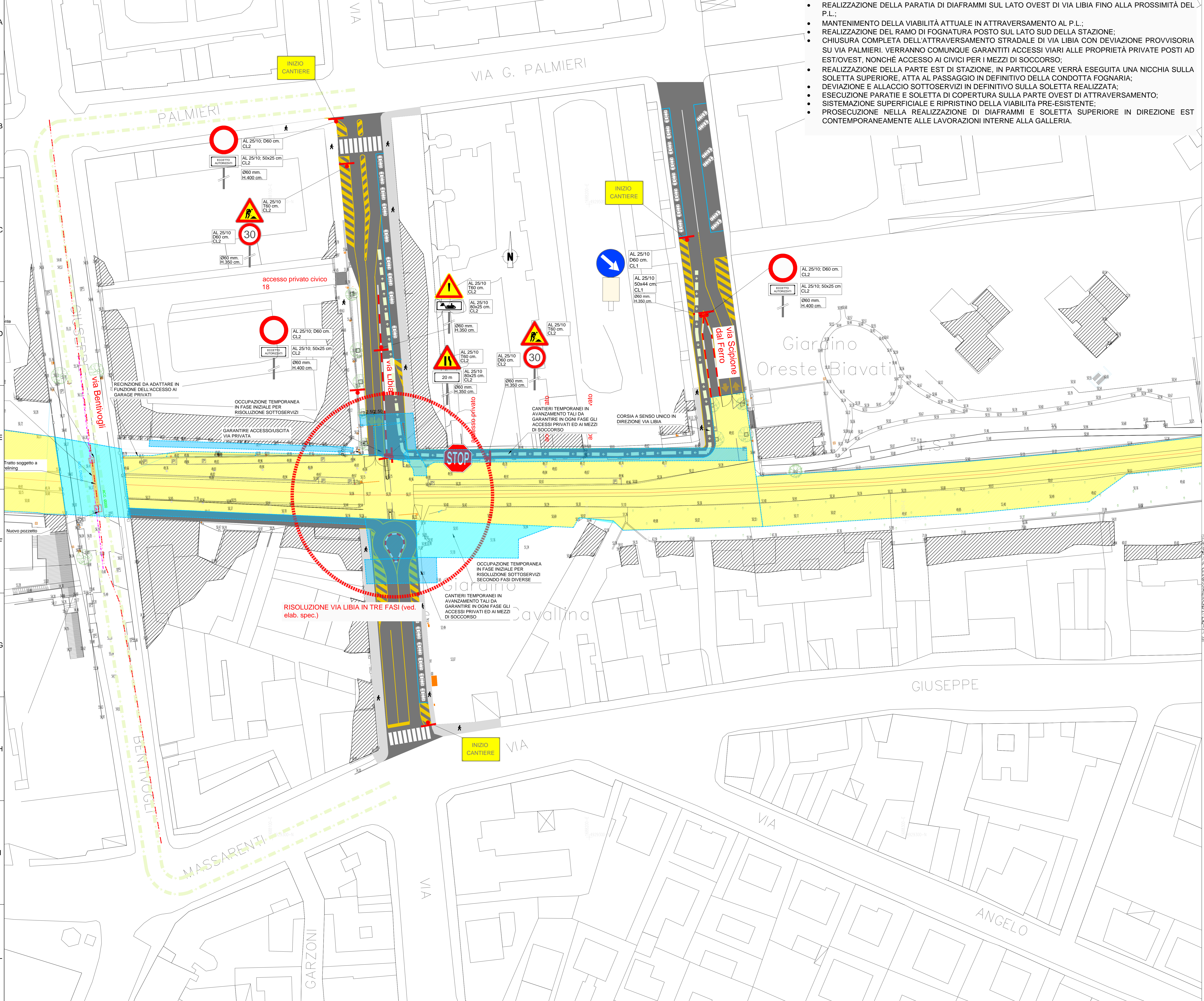
- FASISTICA REALIZZATIVA:**
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE SULLA LINEA DISMESSA;
  - PRESCAVO E REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA;
  - REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI SUL LATO OVEST DI VIA LIBIA FINO ALLA PROSSIMITÀ DEL P.L.;
  - MANTENIMENTO DELLA VIABILITÀ ATTUALE IN ATTRAVERSAMENTO AL P.L.;
  - REALIZZAZIONE DEL RAMO DI FOGNATURA POSTO SUL LATO SUD DELLA STAZIONE;
  - CHIUSURA COMPLETA DELL'ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI VIA LIBIA CON DEVIAZIONE PROVVISORIA SU VIA PALMIERI. VERRANNO COMUNQUE GARANTITI ACCESSI VARI ALLE PROPRIETÀ PRIVATE POSTI AD EST/OVEST, NONCHÉ ACCESSO AI CIVICI PER I MEZZI DI SOCCORSO;
  - REALIZZAZIONE DELLA PARTE EST DI STAZIONE, IN PARTICOLARE VERRÀ ESEGUITA UNA NICCHIA SULLA SOLETTA SUPERIORE, ATTA AL PASSAGGIO IN DEFINITIVO DELLA CONDOTTA FOGNARIA;
  - DEVIAZIONE E ALLACCIO SOTTOSERVIZI IN DEFINITIVO SULLA SOLETTA REALIZZATA;
  - ESECUZIONE PARATIE E SOLETTA DI COPERTURA SULLA PARTE OVEST DI ATTRAVERSAMENTO;
  - SISTEMAZIONE SUPERFICIALE E RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ PRE-ESISTENTE;
  - PROSECUZIONE NELLA REALIZZAZIONE DI DIAFRAMMI E SOLETTA SUPERIORE IN DIREZIONE EST CONTEMPORANEAMENTE ALLE LAVORAZIONI INTERNE ALLA GALLERIA.

**NOTE**

- NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):
  - gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
  - le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
  - le dimensioni sono espresse in metri
- La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.
- La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

**LEGENDA**

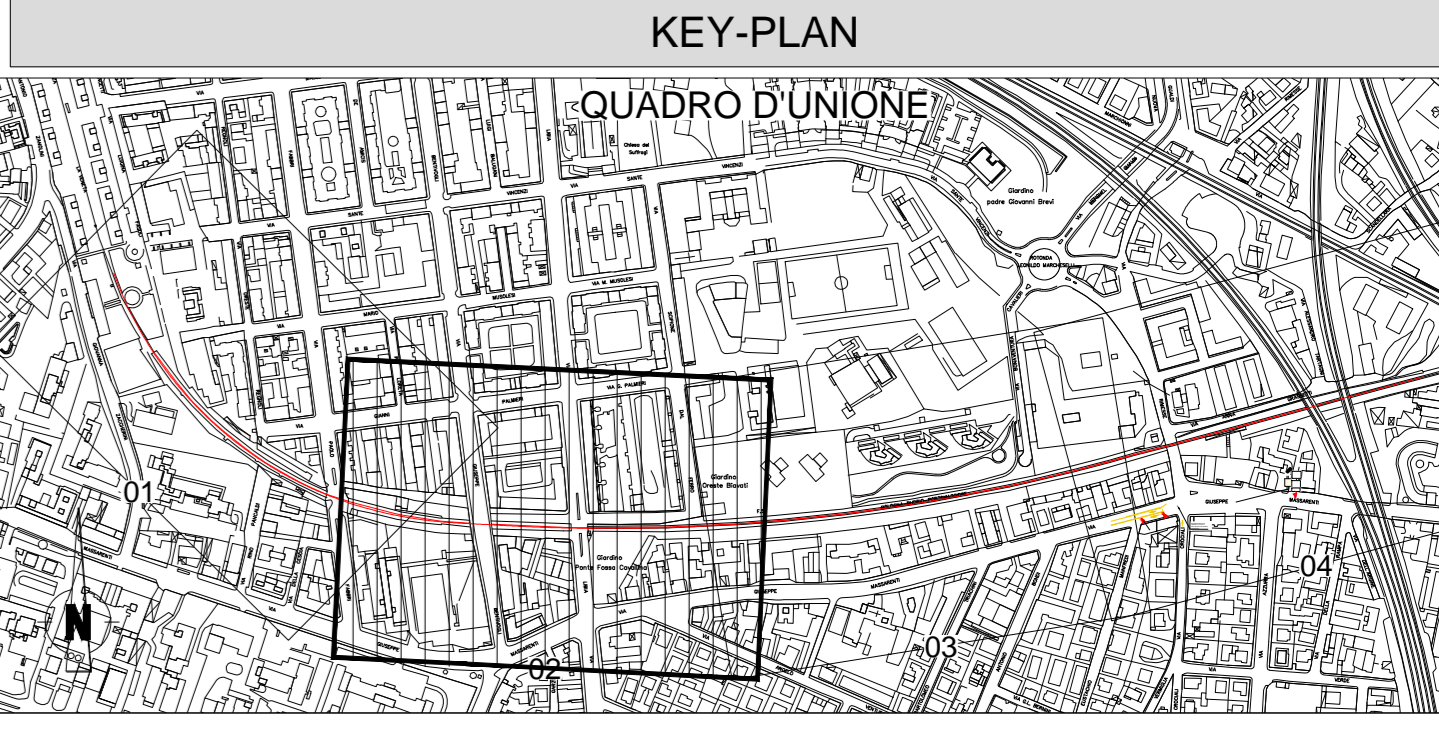
- AREE DI CANTIERE
- VIABILITÀ MODIFICATA IN CORRISPONDENZA DEL CANTIERE
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITÀ ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGATA
- SIEMBOLO PER INDICARE UN DELINEATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II 397 Art.34)
- SIEMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIEMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE



**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**

**STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100**

SCALA GRAFICA 1:1000



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI CANTIERI E VIABILITÀ DURANTE I LAVORI**  
Tavola 02 di 04

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile del progetto e dell'esecuzione per le parti non autorizzate: Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni
Il progettista: Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7119A	

**MANDATARIA:** **GEODATA ENGINEERING**

**NET** **SITECO**

**CARTELLA** 8.1 **SCALA** 1:400 **DATA** 31/10/19 **DIS.N.** FER BP D T1 CAN GEN S. 002 **REV** 0