

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE INTERVENTO IN LINEA - TAV. 1/4 - scala 1:400

NOTA BENE:
TUTTE LE LAVORAZIONI PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE ESEGUITE A LINEA FERROVIARIA DISMESSA, NEL PIENO RISPETTO DELLA NORMATIVA DI SICUREZZA SULLE LAVORAZIONI IN AMBIENTE FERROVIARIO.

NOTA BENE:
LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE DI VIA FABBRÌ, VIA LIBIA E VIA RIMESSE SONO STATE TRATTATE IN ELABORATI SPECIFICI, COSÌ DA OTTIMIZZARE LE LAVORAZIONI CREANDO IL MINIMO GRADO DI DISAGIO POSSIBILE ALLA CIRCOLAZIONE VIARIA ESISTENTE.

- FASISTICA REALIZZATIVA GENERALE:**
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE LUNGO LA LINEA DISMESSA;
 - PRESCAVO E REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA;
 - ESECUZIONE DELLE PARATIE DI SOSTEGNO SUI LATI NORD-SUD NELLA ZONA INIZIALE DEL LOTTO FINO AD INCROCIO VIA FABBRÌ (in presenza delle paratie esistenti dovrà essere approfondita in fase di P.E. la tecnica realizzativa in relazione agli spazi disponibili);
 - SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI, POSTI IN CORRISPONDENZA DEL P.L. DI VIA FABBRÌ, IN MODO PROVVISORIO SUL LATO EST;
 - COLLEGAMENTO DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
 - CREAZIONE DI UNA DEVIAZIONE VIARIA PROVVISORIA SUL LATO EST DEL P.L.;
 - REALIZZAZIONE DI PARATIE E SOLETTA DI COPERTURA SUL LATO OVEST DEL P.L.;
 - RIPRISTINO IN DEFINITIVO DEI SOTTOSERVIZI SULLA SOLETTA DI COPERTURA APPENA REALIZZATA;
 - ALLACCIO DEI SOTTOSERVIZI IN DEFINITIVO;
 - RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ IN SEDE DEFINITIVA SULLA SOLETTA APPENA REALIZZATA;
 - RIMOZIONE DEI SOTTOSERVIZI PROVVISORI;
 - PROSECUZIONE NELLA REALIZZAZIONE DI PARATIE NELLA GALLERIA ARTIFICIALE DA VIA FABBRÌ VERSO VIA BENTIVOGLI (secondo schema punti prec.);
 - REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA E SUCCESSIVO RIPRISTINO SUPERFICIALE;
 - PROSECUZIONE DELLE LAVORAZIONI INTERNE ALLA GALLERIA ARTIFICIALE (tecnica Top-Down) FINO ALL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI RELATIVE AL PASSAGGIO ALLA GALLERIA NATURALE DI VIA BENTIVOGLI;
 - CONSOLIDAMENTO SOTTOVIA BENTIVOGLI CON MICROPALI E PROFILATURA SCARPATA (DA DEFINIRE);
 - INTERVENTO DI RELINING FOGNARIO SU CONDUTA ESISTENTE;
 - ESECUZIONE DELLA GALLERIA NATURALE AL DI SOTTO DEL PONTE ESISTENTE.

NOTE

NOTE RIFERITE ALLE MISURE RAPPRESENTATE (salvo dove diversamente indicato):

- gli angoli sono espressi in gradi sessagesimali
- le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.
- le dimensioni sono espresse in metri

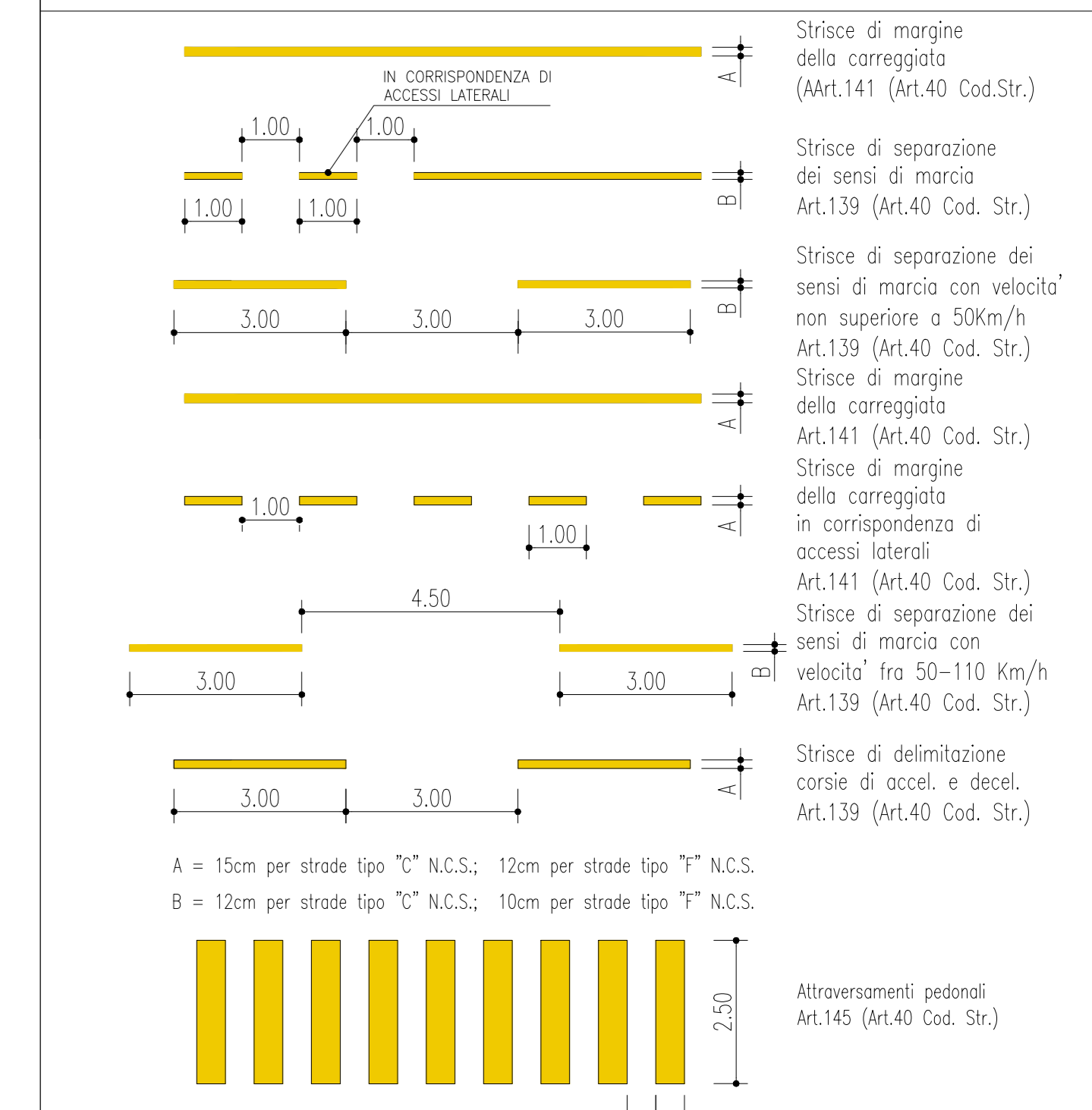
• La segnaletica, l'ubicazione delle recinzioni e gli accessi di cantiere potrebbero essere modificati al momento della cantierizzazione in funzione delle indicazioni fornite dalla Polizia Locale.

• La segnaletica esistente in contrasto con la configurazione di cantiere dovrà essere oscurata.

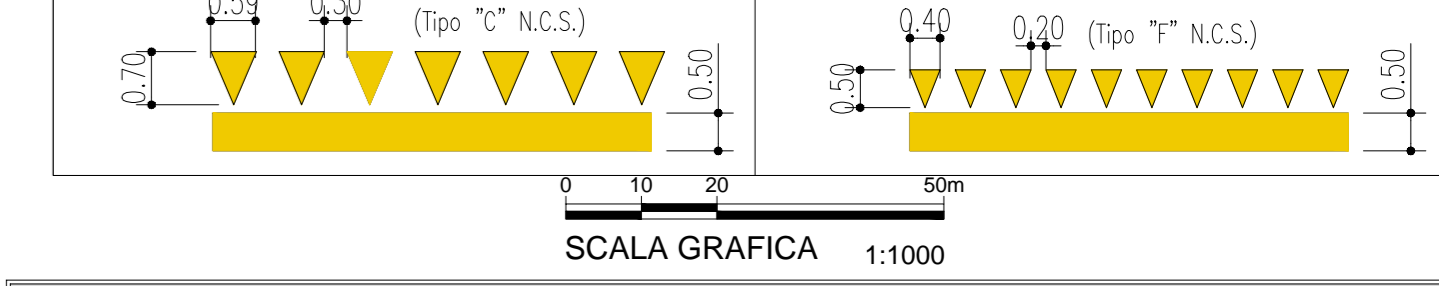
LEGENDA

- AREE DI CANTIERE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA DIPENDENTE DALLE LAVORAZIONI
- AREA DI CANTIERE DI OCCUPAZIONE PERMANENTE DURANTE TUTTE LE LAVORAZIONI DI LINEA
- AREE PEDONALI/CICLABILI IN PROGETTO
- VIABILITÀ ESISTENTE
- RECINZIONE DI CANTIERE (PER LA DEFINIZIONE DI TIPOLOGIA, ALTEZZA E CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE DI CANTIERE SI RIMANDA AD ELAB. SPECIFICO DI DETTAGLIO)
- SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA DI CANTIERE
- PERCORSO TRAFICO ALTERNATIVO IN CASO DI CHIUSURA CARREGGATA
- SIMBOLO PER INDICARE UN DELIMITATORE FLESSIBILE IN PIANTA (Fig. II.397 Art.34)
- SIMBOLO PER INDICARE UN CARTELLINO IN PIANTA
- SIMBOLO PER INDICARE ACCESSO/USCITE CANTIERE
- DIREZIONE DEL TRAFFICO VIARIO ESISTENTE

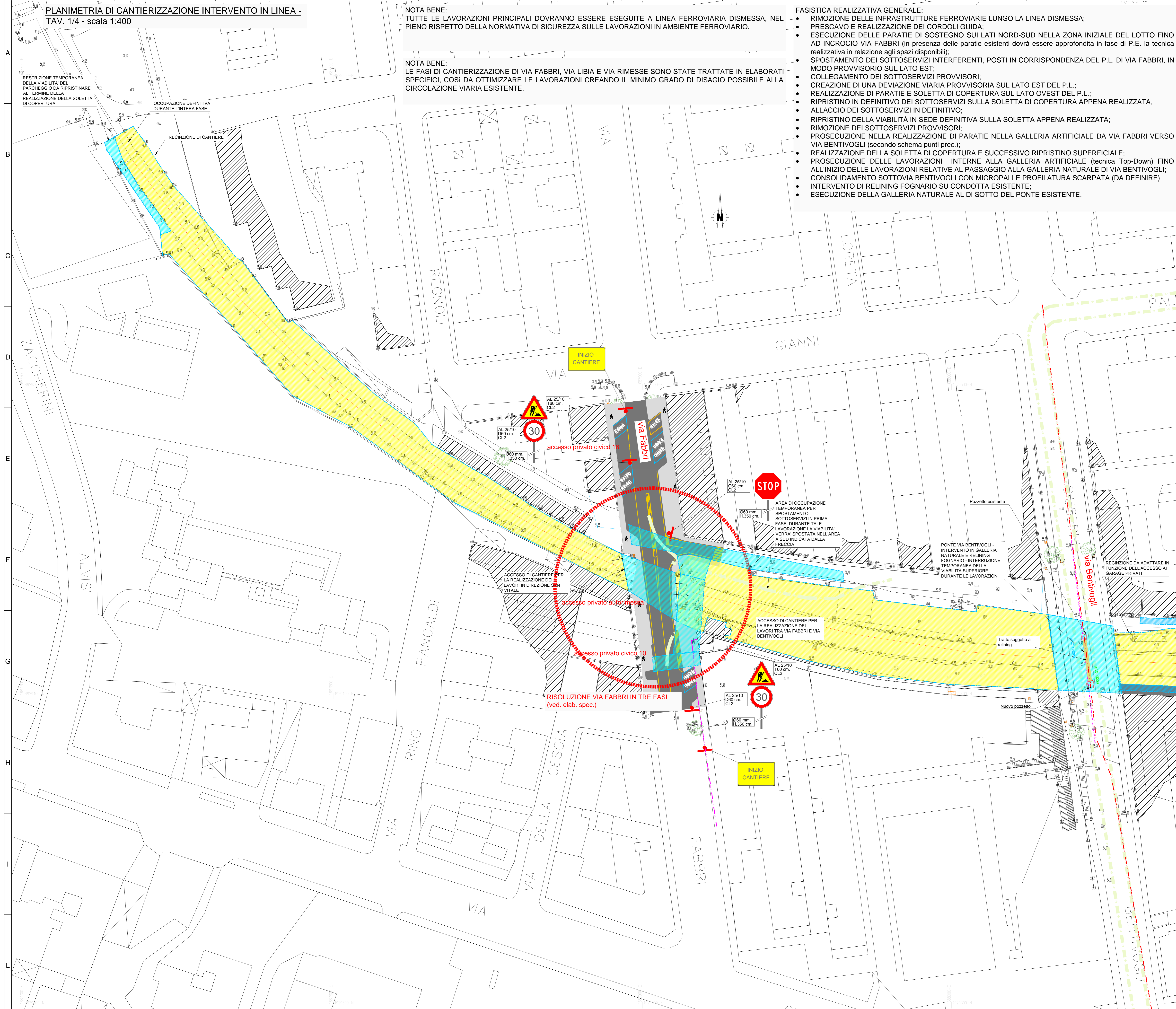
STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100



STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.) - Scala 1:100



KEY-PLAN



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER/
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332768C)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI ASSERVIMENTI CANTIERI E VIABILITÀ DURANTE I LAVORI
Tavola 1 di 4

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

MANDATARIA:	PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
GEODATA ENGINEERING	Ing. Vincenza Fiora Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042	Ing. Fabrizio Mazzoni Provincia di Bologna
SITECO	Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7193A	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	1:400	31/10/19	FER BP D T1 CAN GEN S. 001	0