

SITI INDIVIDUATI PER LO SMALTIMENTO SECONDO IL PIANO REGIONALE DI GESTIONE DEI RIFIUTI (2016):

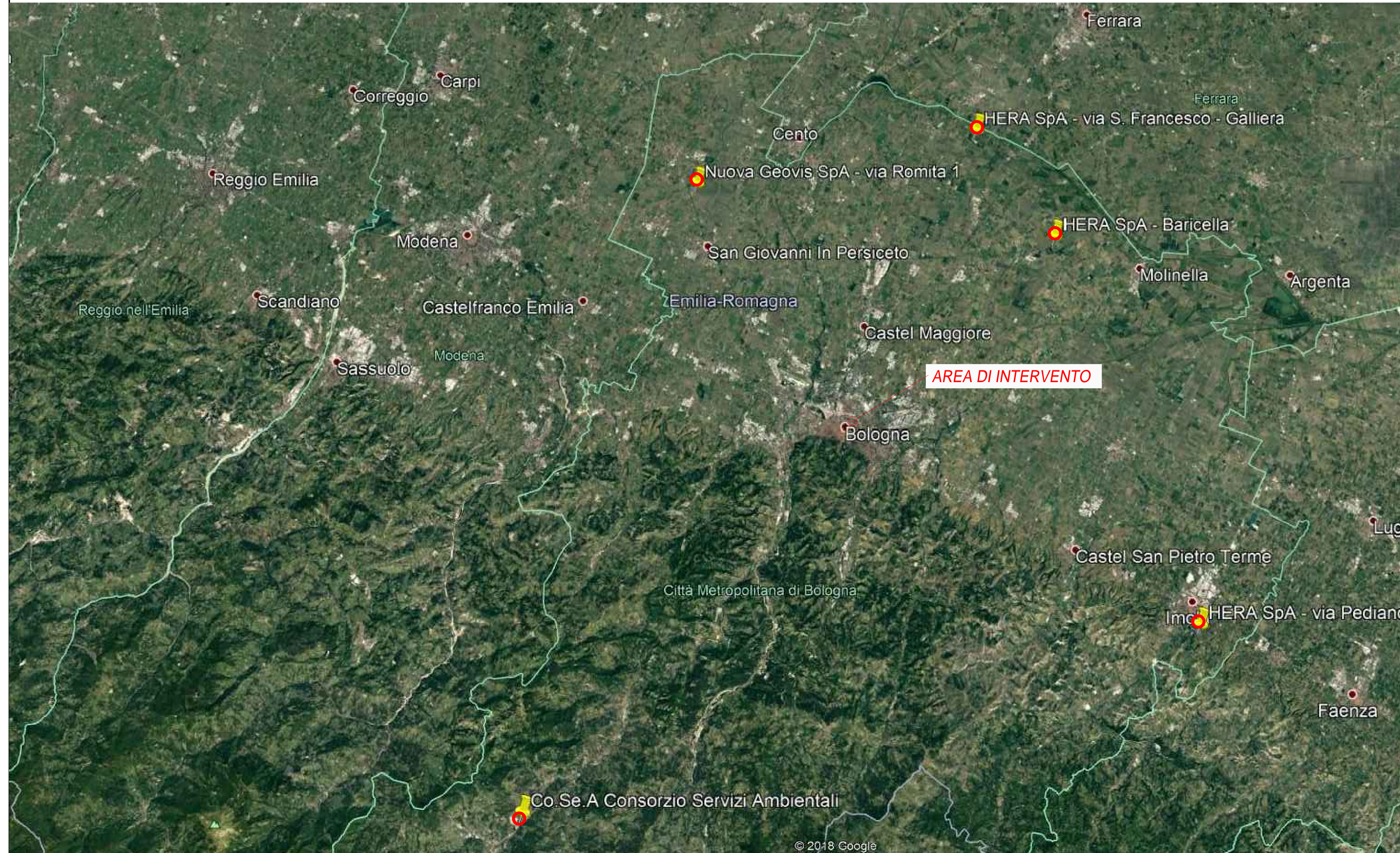
Il Piano di Gestione dei Rifiuti individua le discariche provinciali per lo smaltimento dei prodotti considerati rifiuti speciali non pericolosi, derivanti dalle attività di lavorazioni per la realizzazione dell'infrastruttura di cui nel seguito vengono riportati i gestori, la localizzazione e le tipologie di trattamento.

- CO.SE.A (cod. impianto 131) a Gaggio Montano - località de' Iadri - tipo R13;
- HERA SpA (cod. impianto 152) a Imola - località via Pediano - tipo D1;
- HERA SpA (cod. impianto 153) a Baricella - località Bocche - tipo D1;
- NUOVA GEOVIS SpA (cod. impianto 158) a Sant'Agata Bolognese - località via Romita 1 - tipo R3;
- HERA SpA (cod. impianto 179) a Galliera - località via S. Francesco - tipo D1.

Legenda tipologia di trattamento:

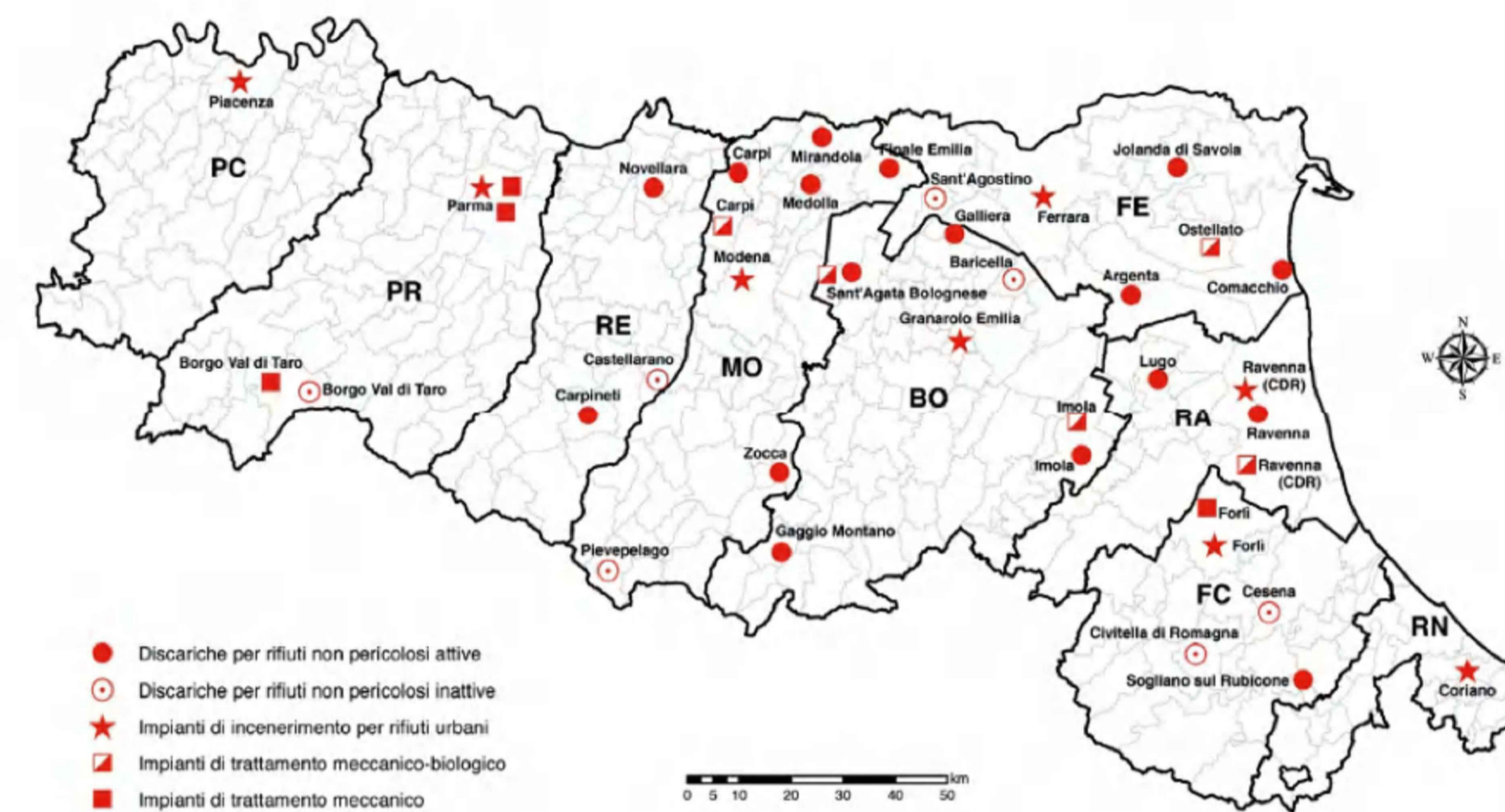
- Recupero energetico R1;
- Recupero di materia R2-R3-R4-R5-R6-R7-R8-R9-R10-R12;
- Messa in riserva R13;
- Altre operazioni di smaltimento D8-D9-D13-D14;
- Deposito preliminare D15;
- Incenerimento D10;
- Smaltimento in discarica D1, D2.

STRALCIO INDICATIVO DELLA DISPOSIZIONE DELLE DISCARICHE DI POSSIBILE RECAPITO IN RELAZIONE ALL'AREA DI LAVORO



STRALCIO INDICATIVO DELLA DISPOSIZIONE DELLE DISCARICHE DI POSSIBILE RECAPITO IN RELAZIONE ALL'AREA DI LAVORO

Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti
Figura 1.6.1> Il sistema impiantistico regionale di gestione dei rifiuti urbani indifferenziati. 2013



Fonte > Elaborazioni Arpa sui dati provenienti dal modulo impianti dell'applicativo Orso

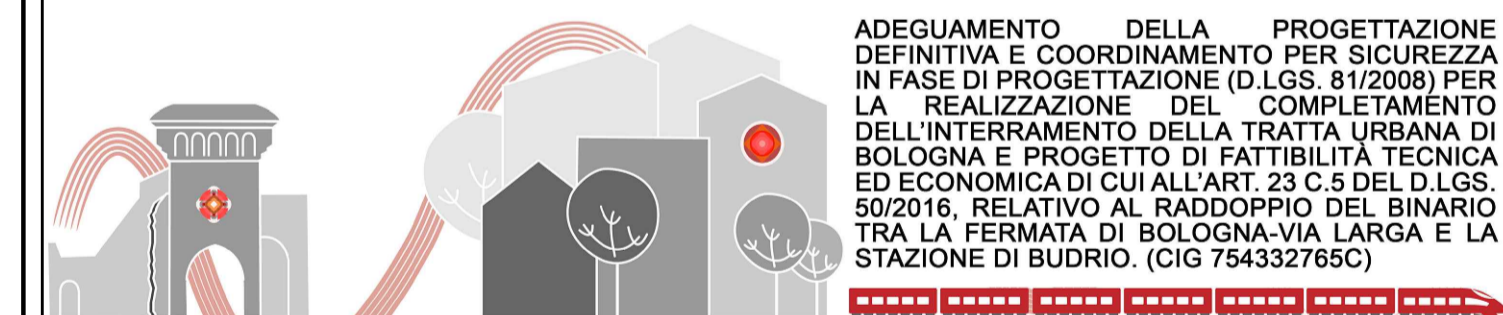
NOTA BENE:
 In fase di Progettazione Esecutiva dovrà essere effettuato il controllo e la eventuale revisione di quanto previsto nel presente elaborato, così da verificare la compatibilità con il Piano di Gestione dei Rifiuti vigente.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 REGIONE EMILIA ROMAGNA**



FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERI, ESPROPRI E ASSERVIMENTI

CARTA DEI POSSIBILI SITI DI DISCARICA

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA CONCESSIONARIA

MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo Apudante)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccari (Primo Apudante)
	Il Progettista: Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A (Primo Apudante)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
8.1	VARIE	31/10/19	FER_BP_D_TO_CAN_GEN_S_001	0