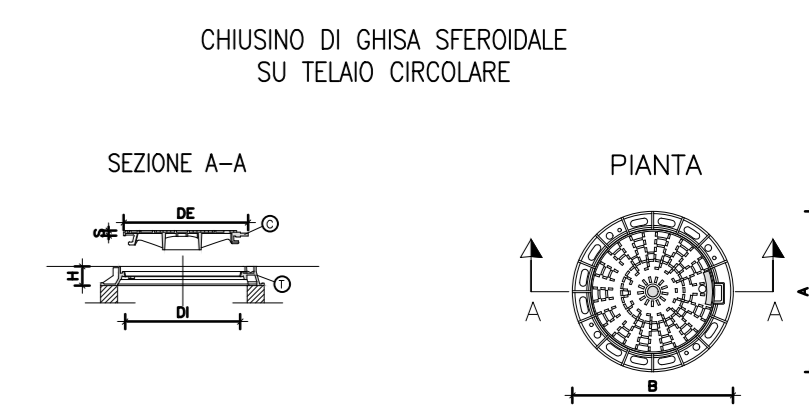
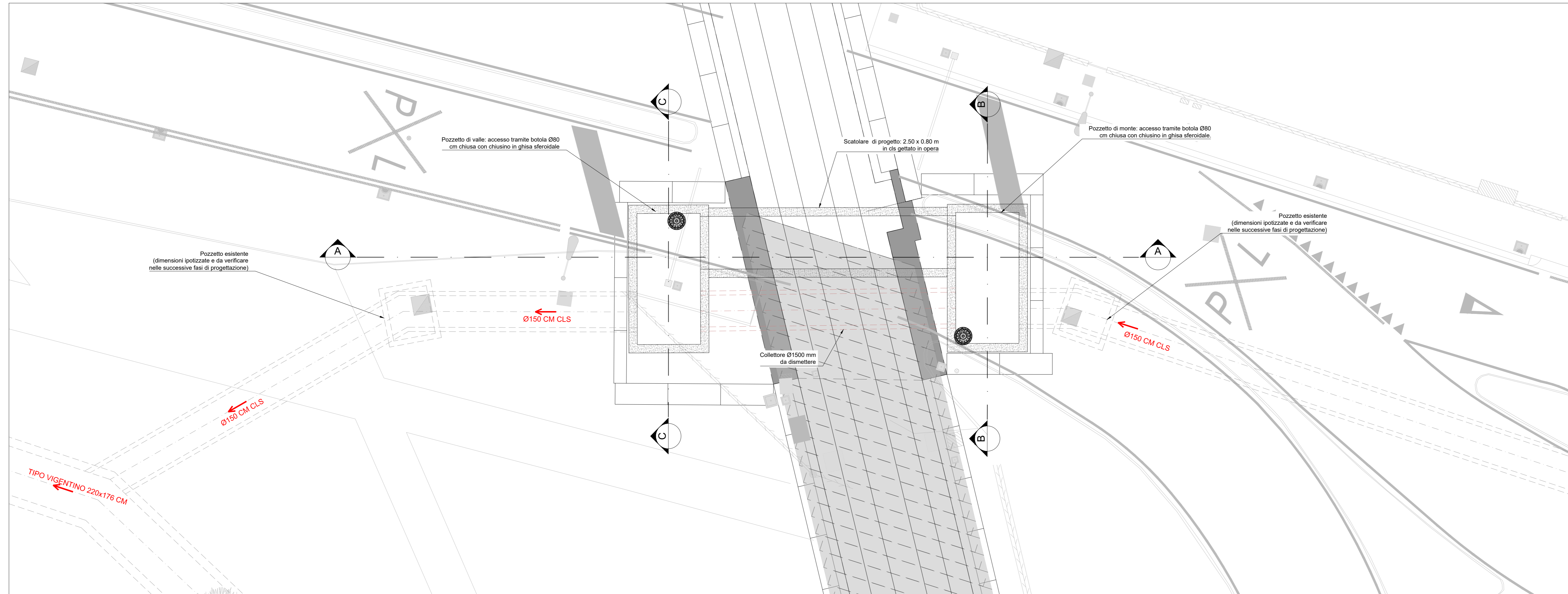


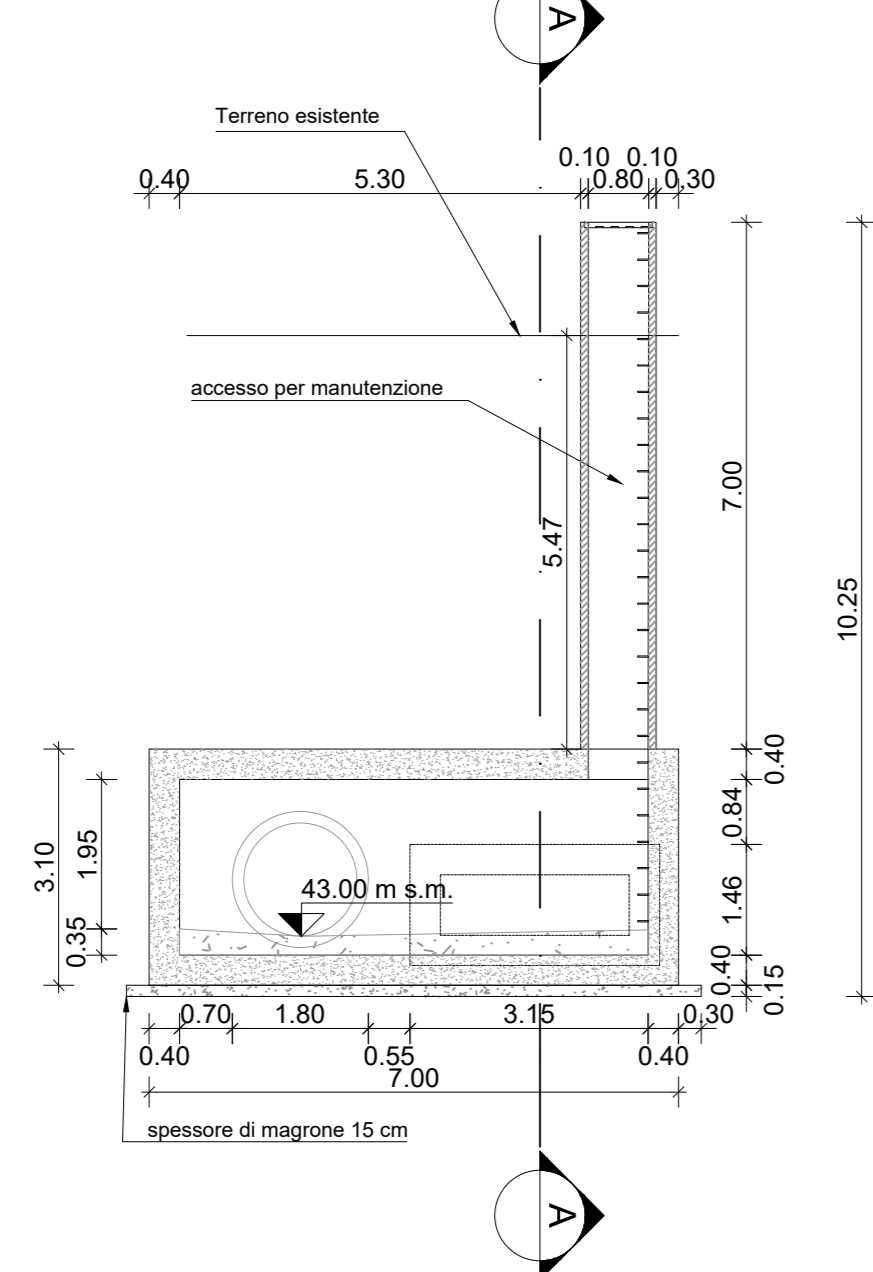
1 PIANTA DEVIAZIONE FOGNARIA - INTERFERENZA 7.1
SCALA 1:100



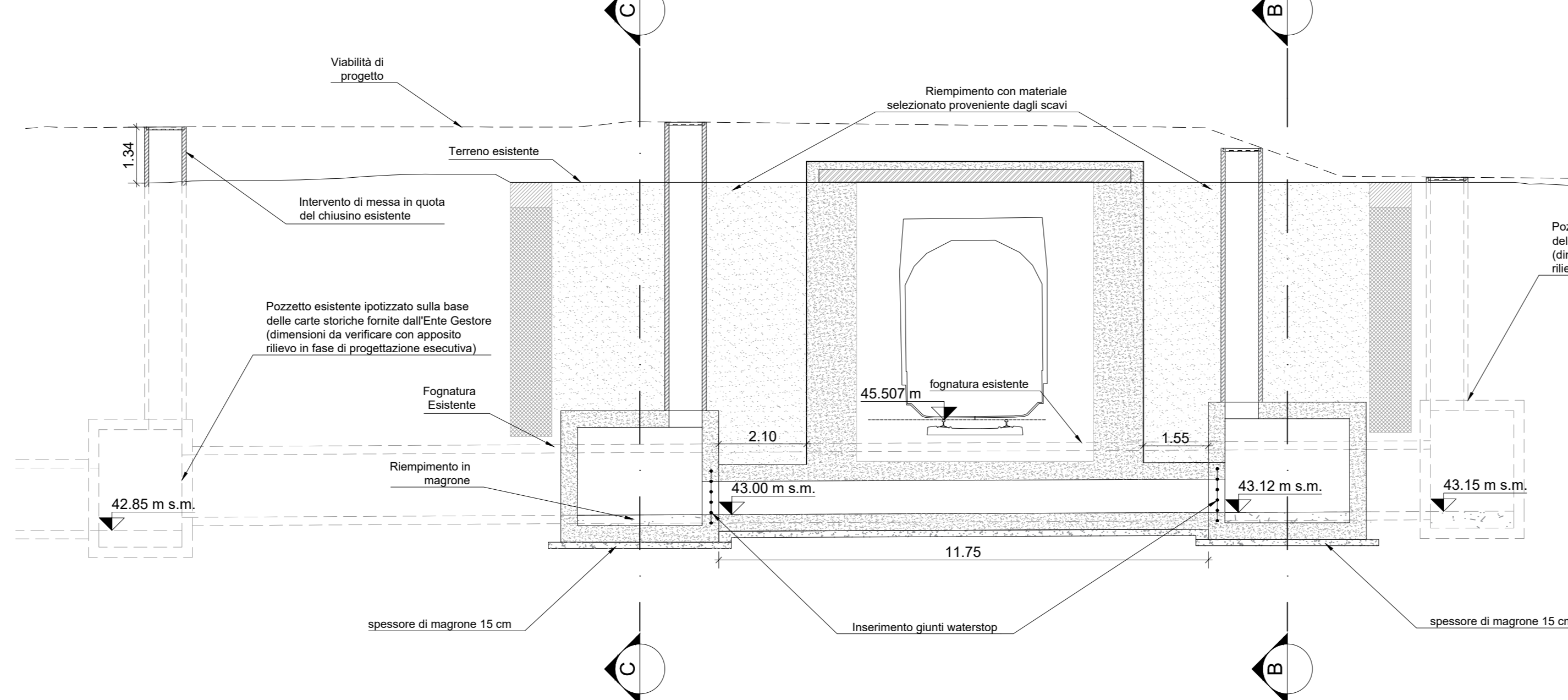
CLASSE	OPZIONI					LUCCE NETTA DI (mm)		LUCCE ESTERNA DE (mm)		INCOMBRO ESTERNO B (mm)		ALTEZZA H (mm)
	VE	TS	MA	RI	CH	GU	X	X	Y	Y		
D400							800	872	1060	100	35	
Peso Totale (kg)	109							74			100	
D400						X	600	657.6	1060	100	28	
Peso Totale (kg)	109							33			28	

NOTA:
1. VE= Fori ventilazione, TS= Tenuta stagna, MA= Marcatura, RI= Rivestimento, CH= Dispositivo bloccante-chiusura, GU= Guarnizioni.

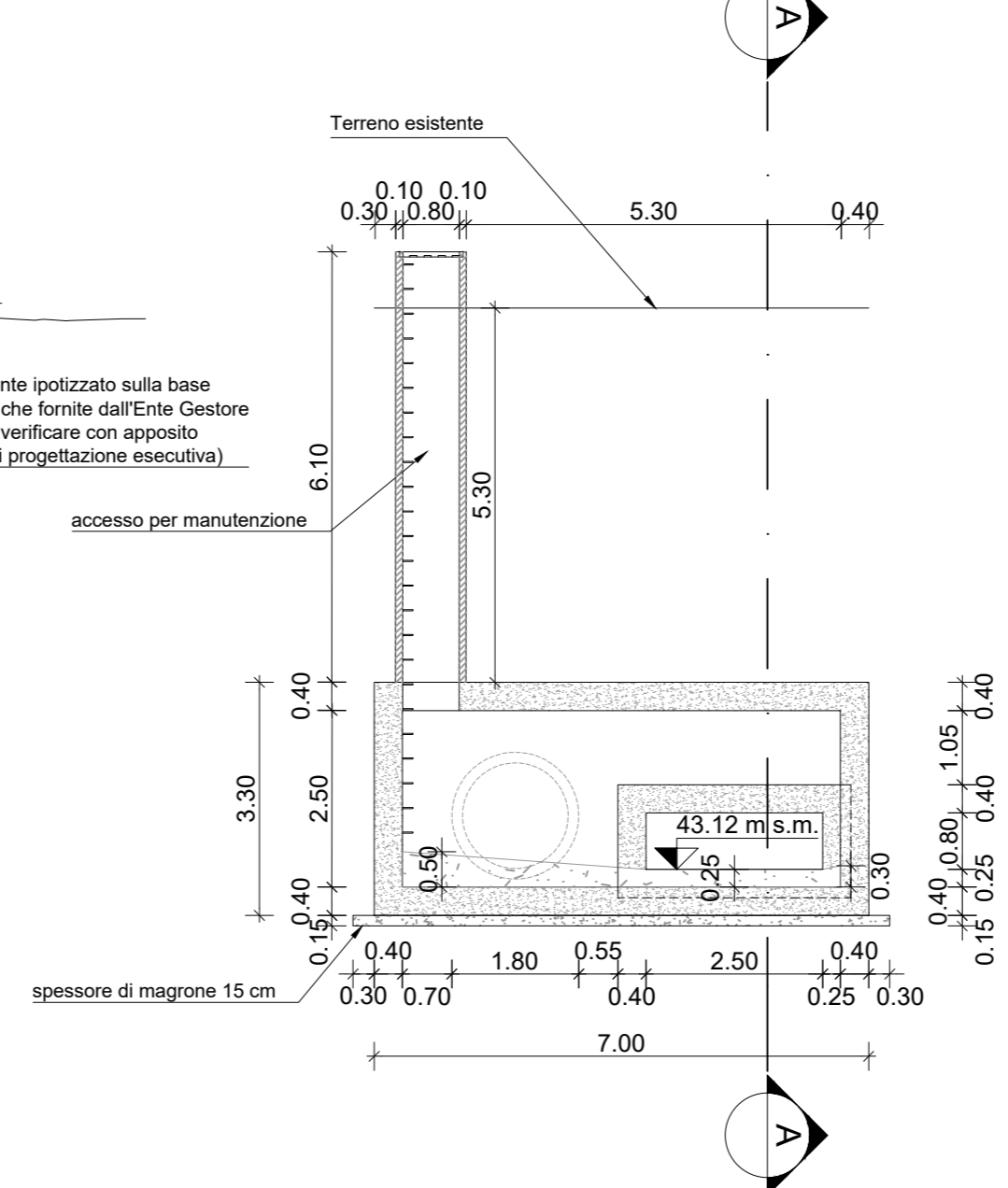
2 SEZIONE C-C
SCALA 1:100



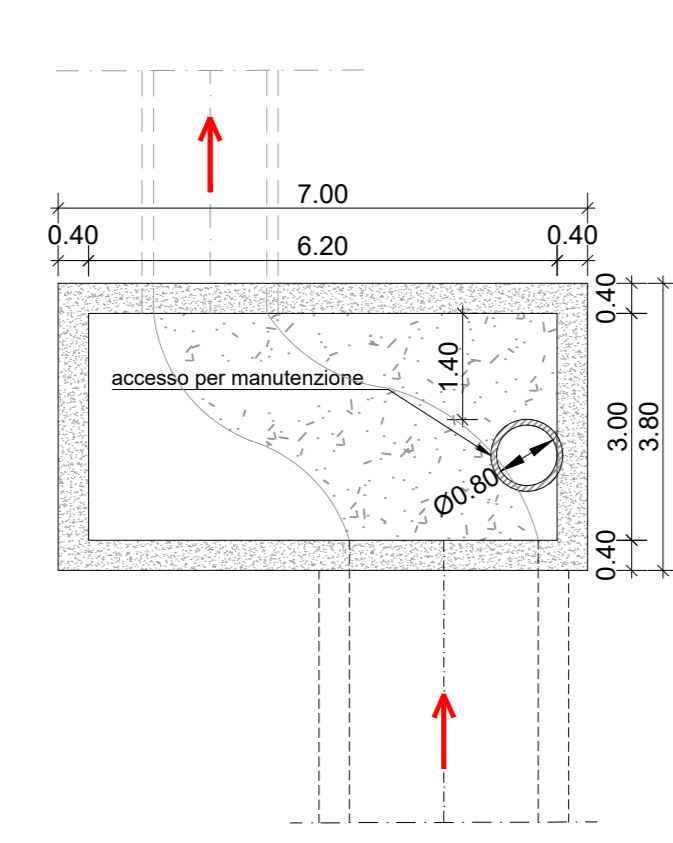
3 SEZIONE A-A
SCALA 1:100



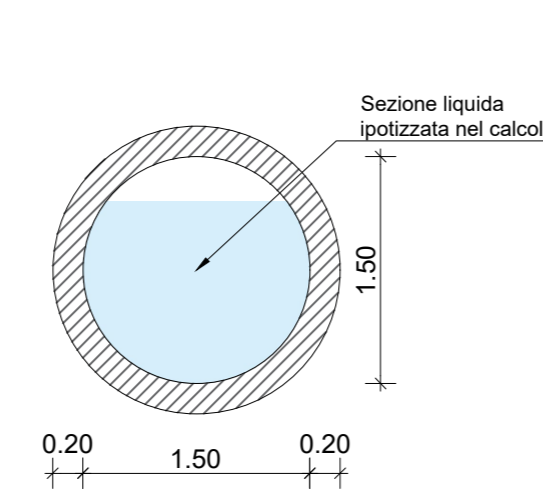
4 SEZIONE B-B
SCALA 1:100



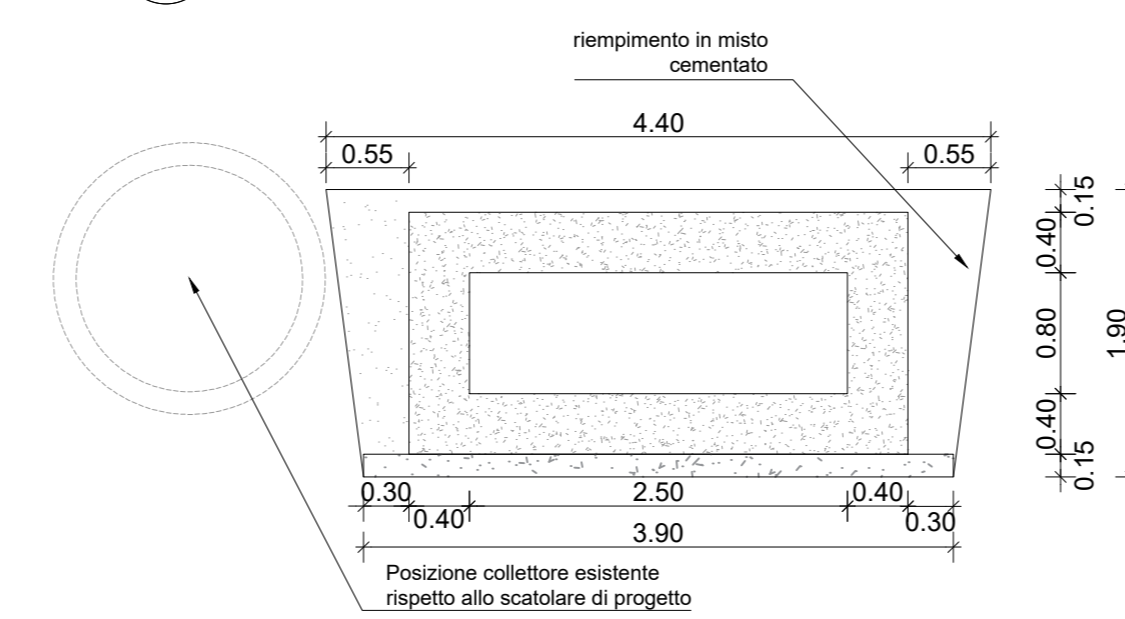
5 PIANTA POZZETTO DI VALLE
SCALA 1:100



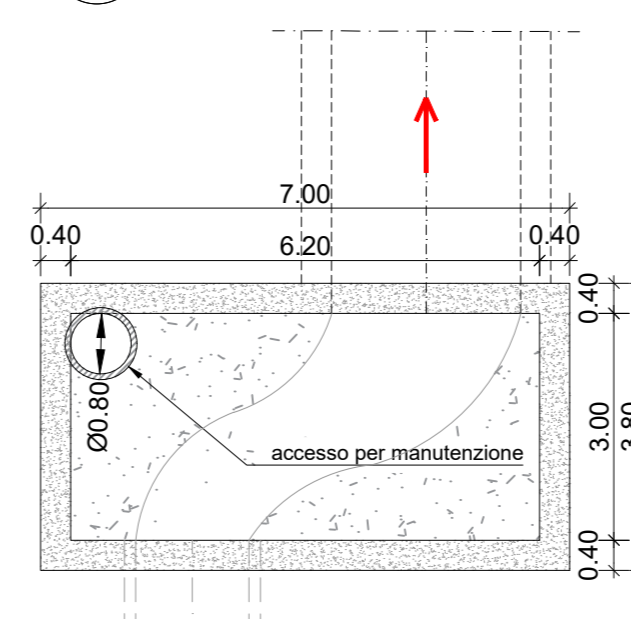
6 COLLETTORE ESISTENTE
SCALA 1:50



7 SEZIONE SCOTOLARE DI PROGETTO
SCALA 1:50



8 PIANTA POZZETTO DI MONTE
SCALA 1:100



CALCESTRUZZO						
STRUTTURA	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	MAX. RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	CONTENUTO MIN. DI CEMENTO (kg/m³)	CONTENUTO MIN. DI ARIA (%)	SLUMP
Magrone	C12/15 (Rck>15; f _{td} <15)	X0	-	-	-	4
Fondazioni, elevazioni e rivestimenti	C32/40 (Rck>40 MPa)	XC4-XC2-XF4	0,45	360	3	4
ACCIAIO PER ARMATURA ORDINARIA: B450C						
COPRIFERRO NETTO: 4 cm			SOVRAPPORZIONE: 50 φ (se non diversamente indicato)			
PEGATURA FERRO DI ARMATURA: R=3 φ (fino a φ12) ; R=6 φ (da φ14 a φ26)						

NOTA:
1. Per il controllo di produzione degli elementi prefabbricati, riferirsi all'appendice H dell'EN 206-1.
2. Tutti i pozzetti devono essere carrabili di 1ª categoria.
3. I tratti di condotta fognaria devono avere rivestimento interno in resine epossidiche.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDDIO (CIG 754332786C)

PROGETTO DEFINITIVO

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
DEVIAZIONE DELLA FOGNATURA DI VIA LARGA
SEZIONI E PARTICOLARI

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-2019	FCA	TTH	ECA	VEE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING Ingegnere Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 9502 (Primo firmatario)	Riprescindibile dal progetto e dall'installazione per le prestazioni accreditate: Ingegnere Ing. Fabrizio Manzoni (Primo firmatario)	IL PROGETTISTA: SITECO ENGINEERING COMPANY Ingegnere Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A (Primo firmatario)	RISPONSABILE LIECO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio Manzoni (Primo firmatario)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
7.1	VARIE	31-10-2019	FER BP D T2 SF6 S	001 0