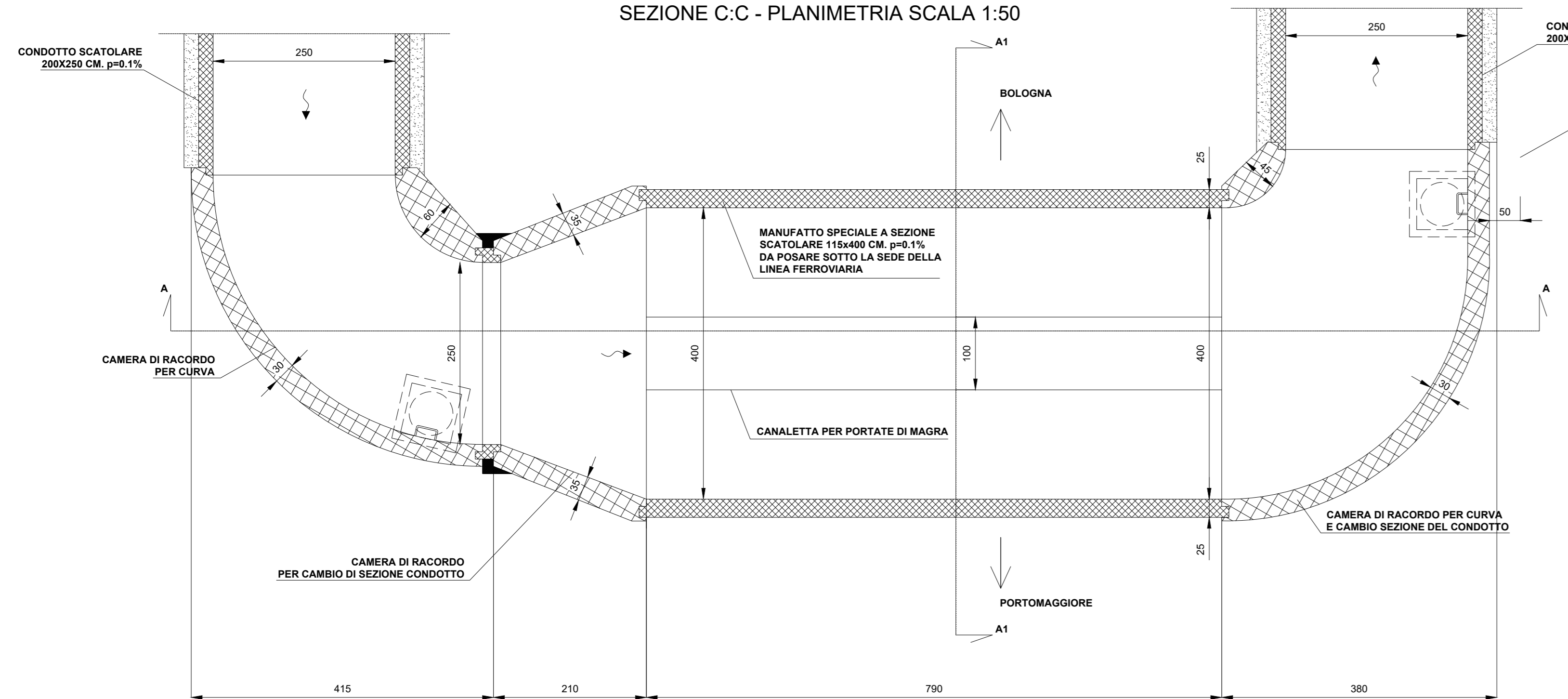


MANUFATTO SPECIALE PER DEVIAZIONE FOGNATURA ESISTENTE INTERFERENTE IN VIA RIMESSE - INTERFERENZA N°4.2

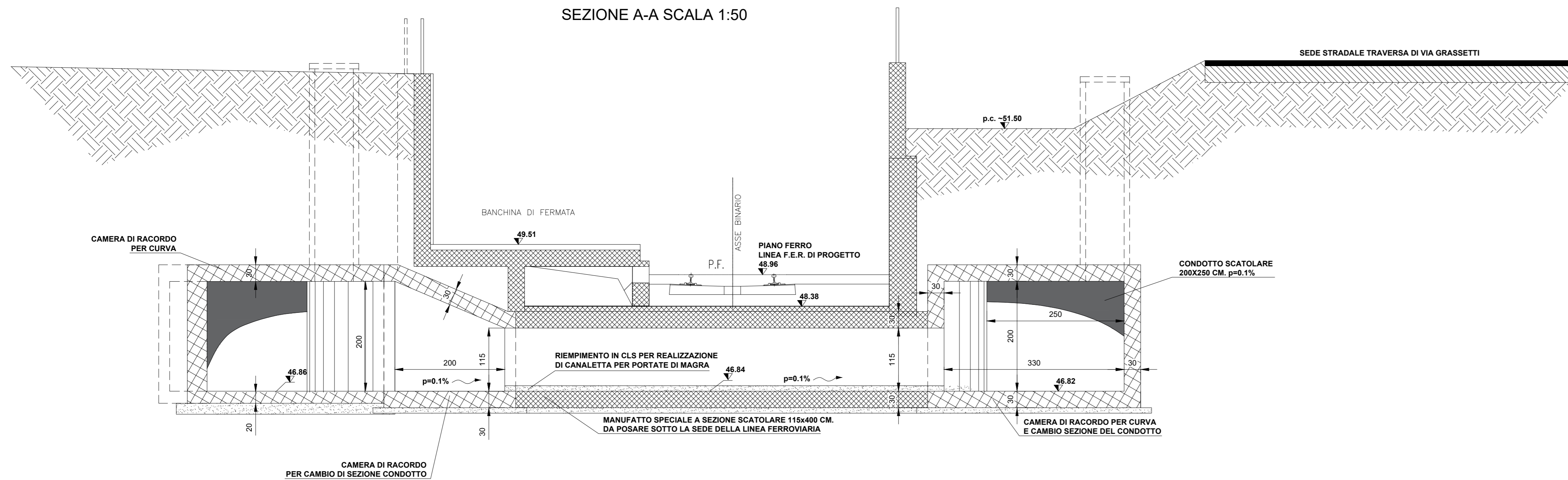
DISTANZA PROGRESSIVA = 3230.393 m
SEZIONE C-C - PLANIMETRIA SCALA 1:50



MANUFATTO SPECIALE PER DEVIAZIONE FOGNATURA ESISTENTE INTERFERENTE IN VIA RIMESSE

(DISTANZA PROGRESSIVA DA INIZIO GALLERIA DI PROGETTO 1146.09 m)

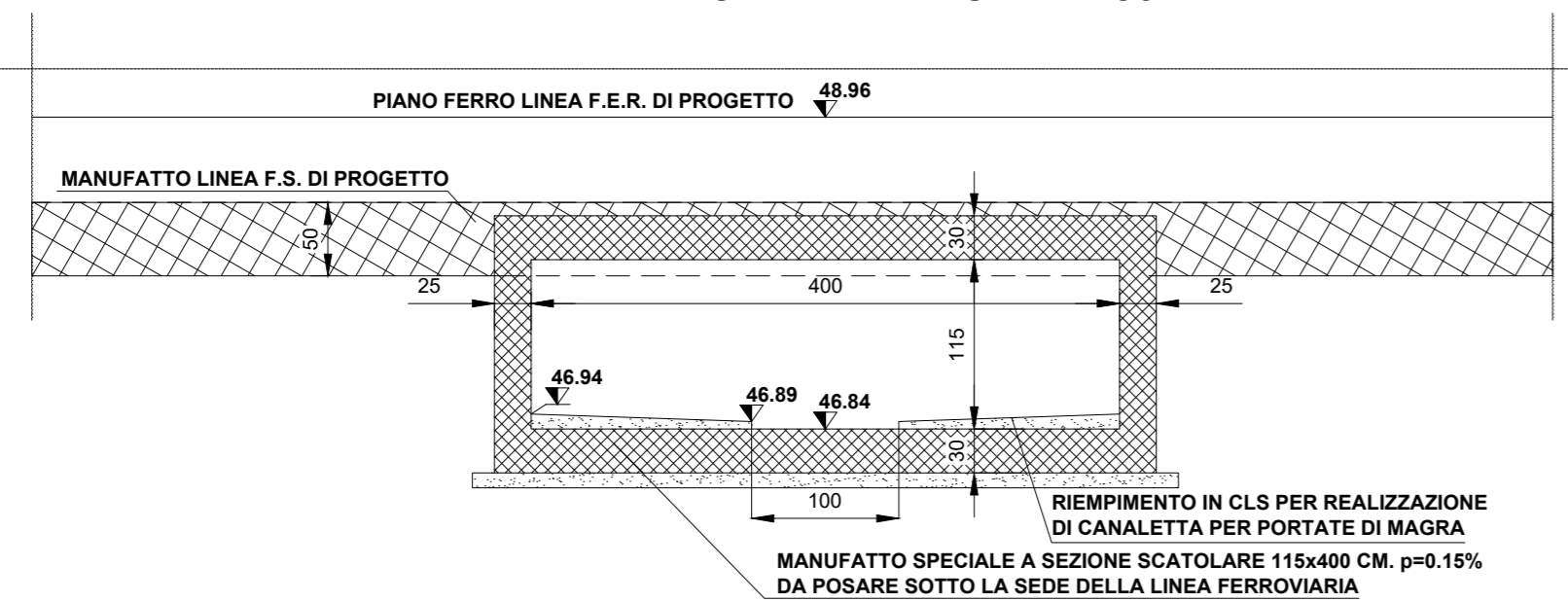
SEZIONE A-A SCALA 1:50



MANUFATTO SPECIALE PER DEVIAZIONE FOGNATURA ESISTENTE INTERFERENTE IN VIA RIMESSE

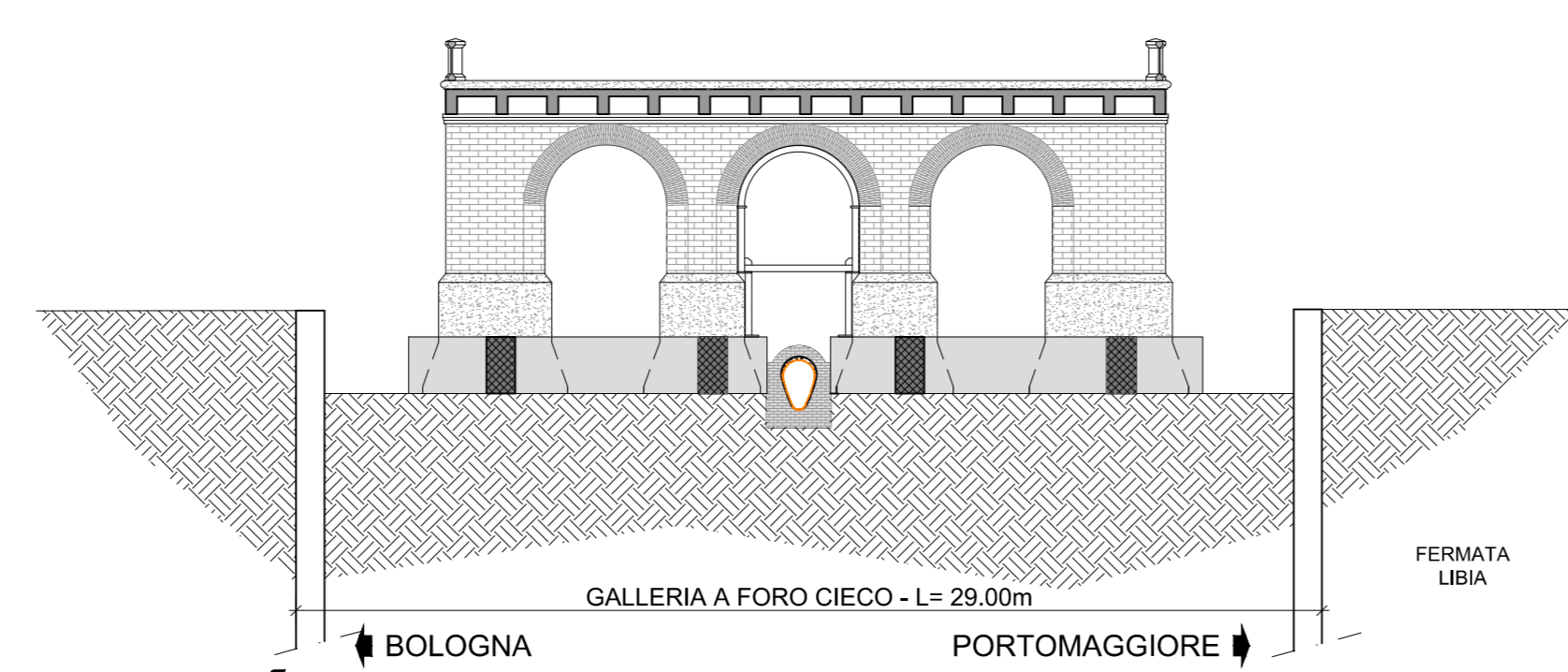
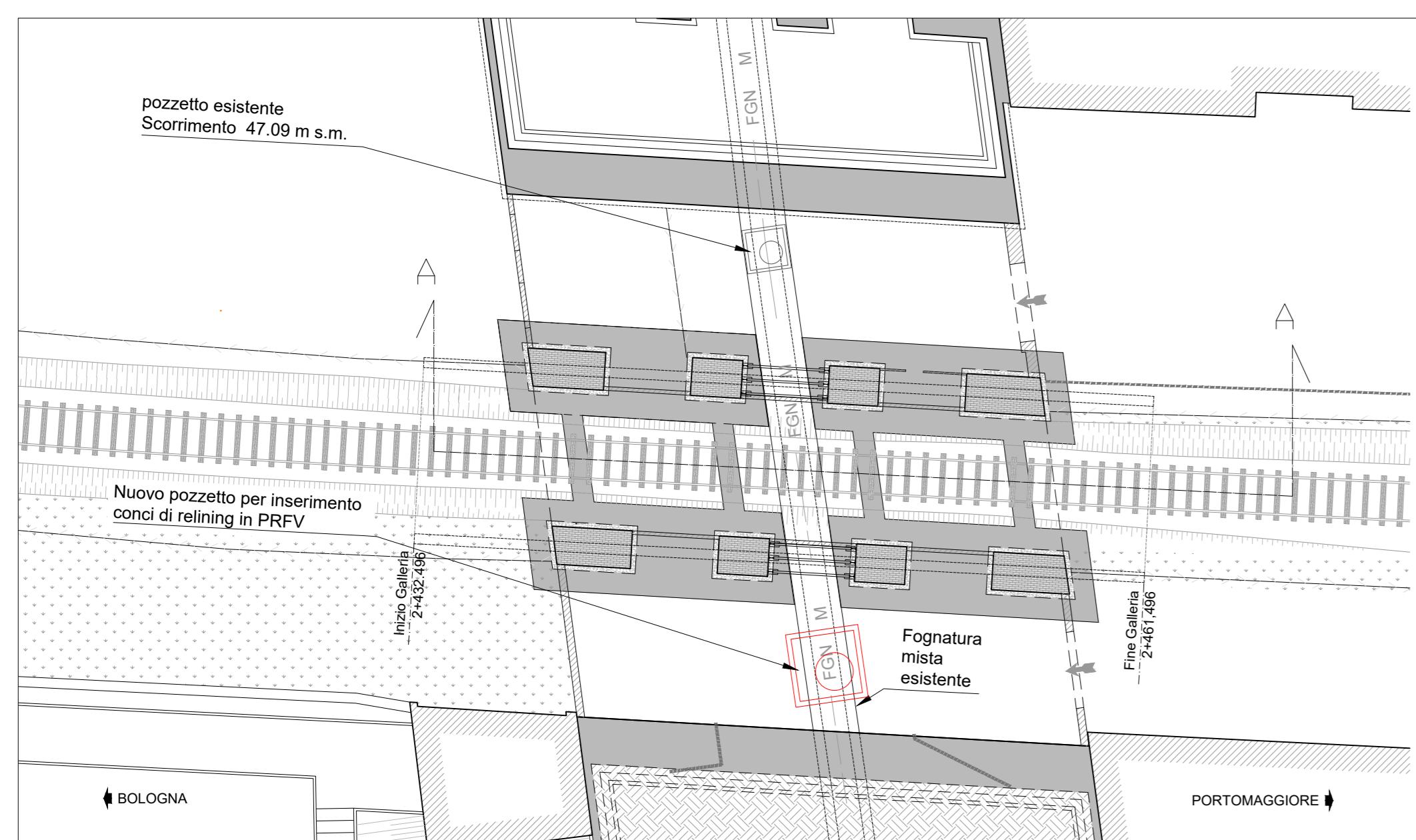
(DISTANZA PROGRESSIVA DA INIZIO GALLERIA DI PROGETTO 1146.09 m)

SEZIONE A1-A1 SCALA 1:50

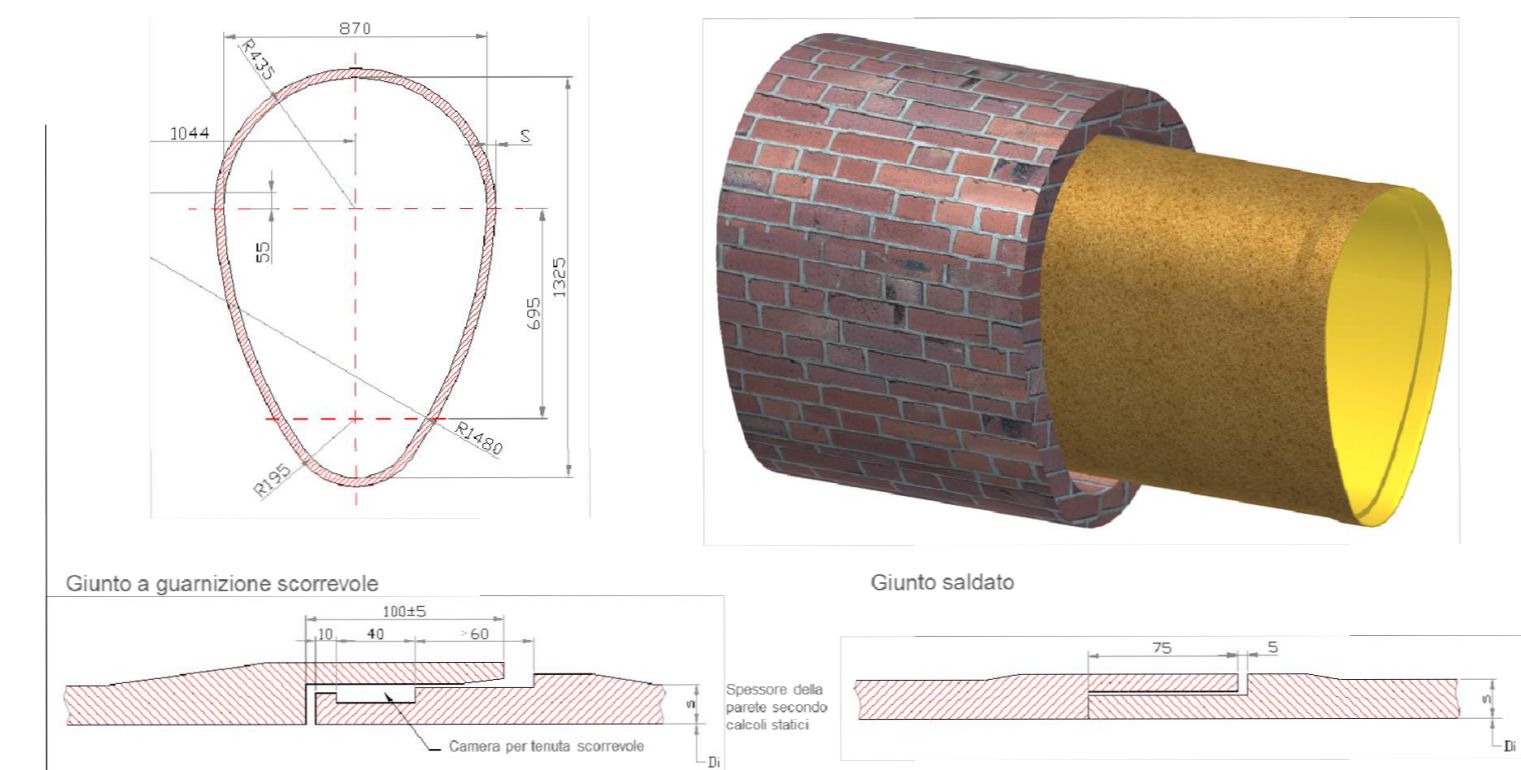


INTERVENTO DI RELINING LUNGO IL CONDOTTO FOGNARIO CHE ATTRAVERSA LA LINEA F.E.R. IN VIA BENTIVOGLI - INTERFERENZA N°2.1

PLANIMETRIA - SCALA 1:200

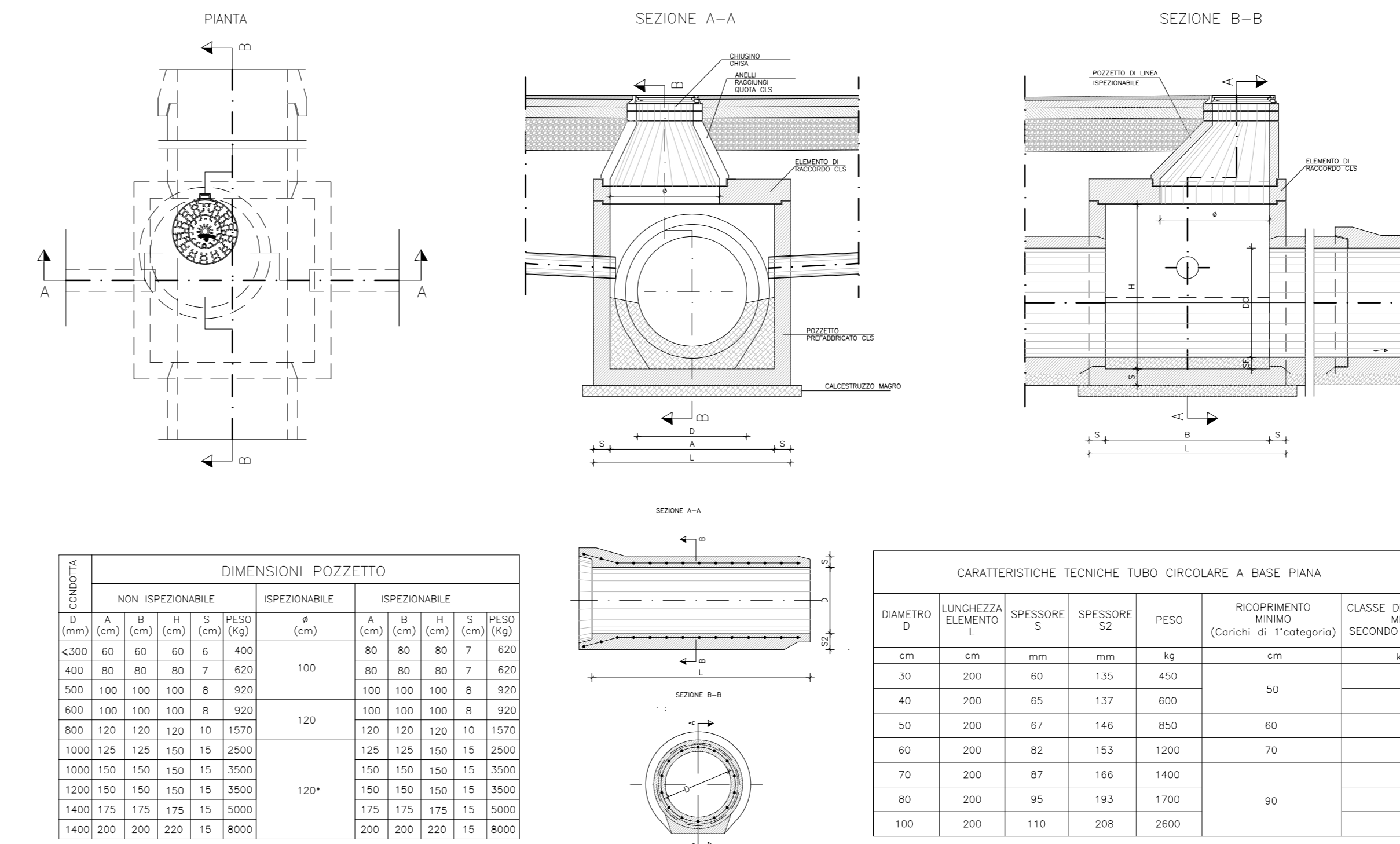


PARTICOLARE DEL COLLETTORE IN PRFV



CONDOTTE CIRCOLARI A BASE PIANA CON POZZETTO D'ISPEZIONE

SCALA 1:20

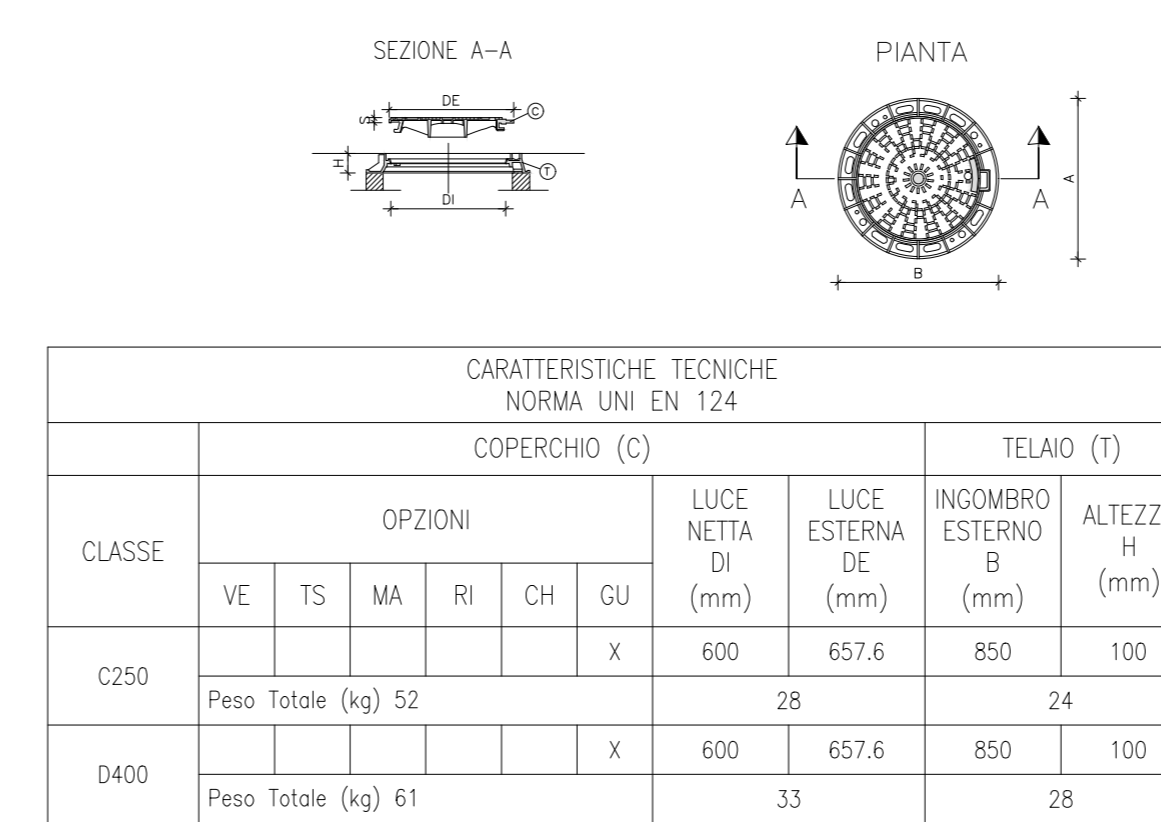


LUNGHEZZA (mm)	NON SPECIFICABILE			SPECIFICABILE			PESO (Kg)	
	A (mm)	B (mm)	S (mm)	A (mm)	B (mm)	S (mm)		
6300	80	80	40	80	80	7	620	
400	80	80	7	400	80	80	7	620
500	100	100	8	500	100	100	8	920
600	100	100	8	600	100	100	8	920
800	120	120	10	800	120	120	10	1570
1000	120	120	10	1000	120	120	10	1570
1000	150	150	15	1000	150	150	15	2500
1200	150	150	15	1200	150	150	15	2500
1400	175	175	15	1400	175	175	15	5000
1400	200	200	15	1400	200	200	15	8000

DIAMETRO (mm)	LUNGHEZZA (mm)	SPESSORE S1 (mm)	SPESSORE S2 (mm)	PESO (Kg)	RIPRISTINAMENTO (Kg/m³ di Coefficiente)	CLASSE DI RESISTENZA	
						MINIMA	SECONDO UNI EN 1916
30	200	60	130	450	50	275	275
40	200	65	137	600	50	255	255
50	200	67	146	850	60	200	200
60	200	82	153	1200	70	190	190
70	200	87	166	1400	80	155	155
80	200	95	183	1700	90	150	150
100	200	110	208	2600	100	150	150

* = La dimensione si riferisce al diametro dell'elemento tronconico. Il pozzetto è quadrato con dimensioni pari al pozzetto non ispezionabile completo di sigillo.

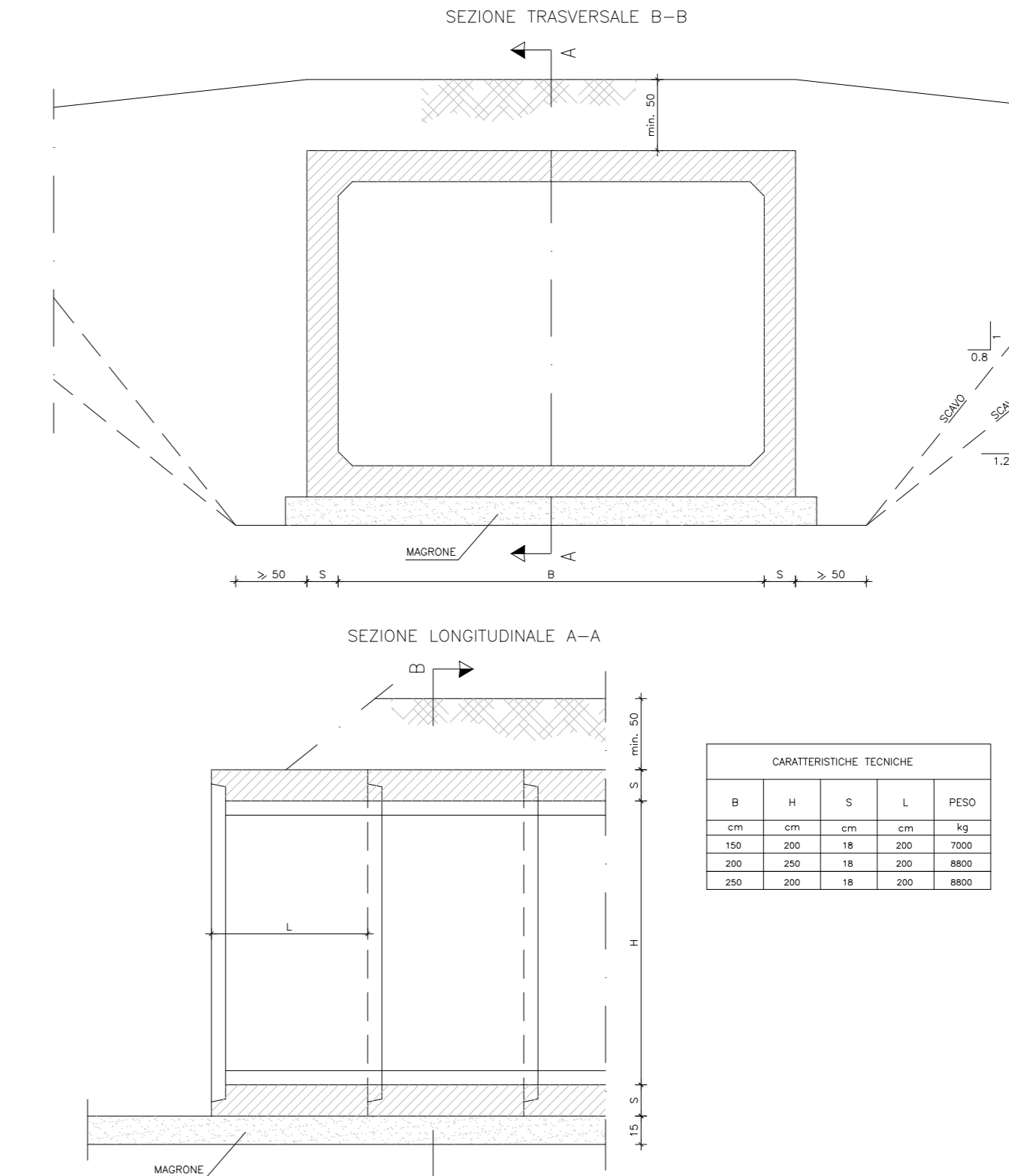
CHIUSURA DI GHISA SFERODALE SU TELAIO CIRCOLARE



CLASSE	OPZIONI						LUCCE NETTA DI (mm)	LUCCE ESTERNA DE (mm)	INGOMBRO ESTERNO B (mm)	ALTEZZA H (mm)
	VE	TS	MA	RI	CH	GU				
C250					X		600	657.6	850	100
D400					X		600	657.6	850	100

NOTA:
1. VE= Fori ventilazione, TS= Tenuta stagno, MA= Marcatura, RI= Rivestimento, CH= Dispositivo bloccante-chiusura, GU= Guarnizioni.

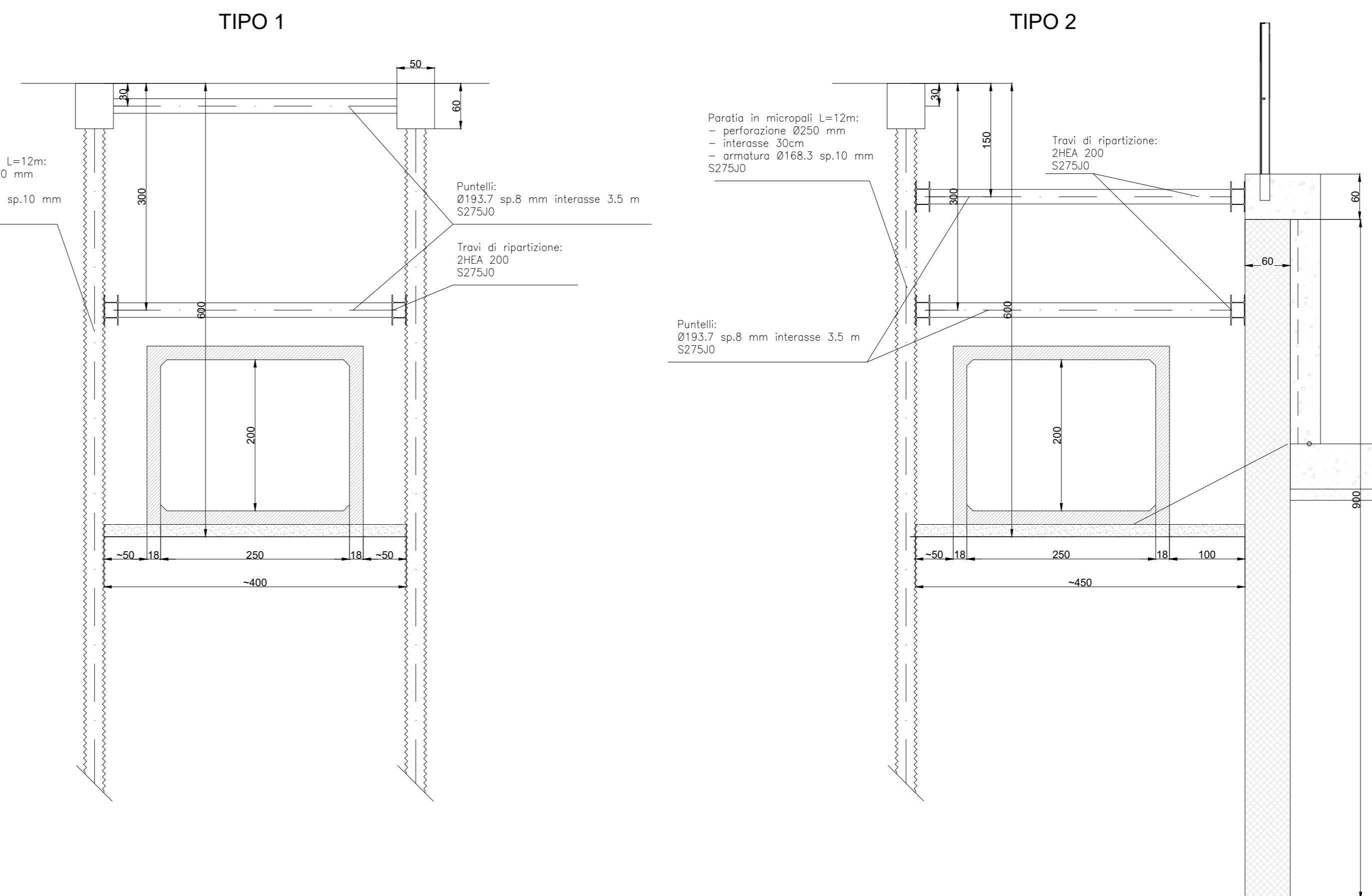
ELEMENTO PREFABBRICATO IN C.A. PER TOMBINAMENTO



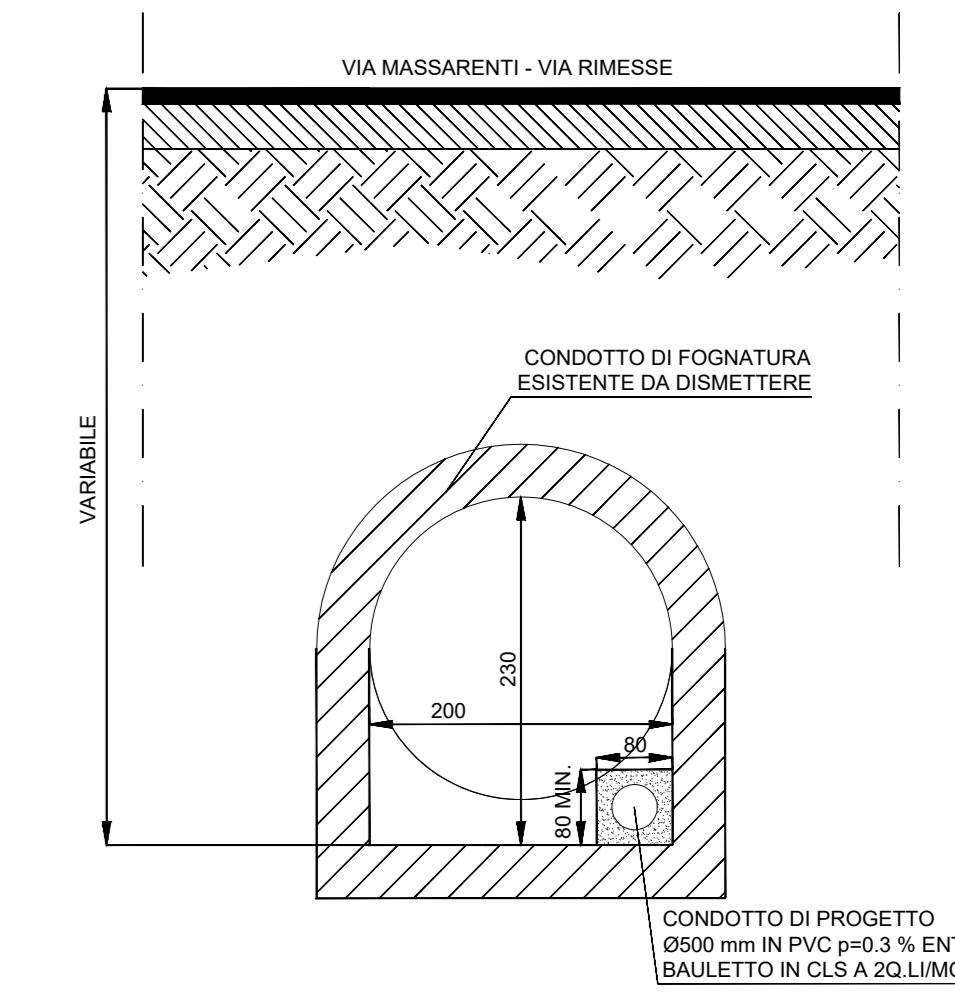
B (mm)	H (mm)	S (mm)	L (mm)	PESO (Kg)
200	200	40	200	18
300	300	40	300	28
400	400	40	400	38
500	500	40	500	48

SEZIONE DI PARATIA IN MICROPALI

SEZIONE A-A SCALA 1:200



CONDOTTO DA POSARE ALL'INTERNO DEL COLLETTORE DA DISMETTERE FRA VIA MASSARENTI E LA LINA F.E.R.



STRUTTURA	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	MAX RAPPORTO ACQUA/CEMENTO	CONTENUTO MIN DI CEMENTO (kg/m³)	CONTENUTO MIN DI ARIA (%)	SLUMP
Mogone	C12/15 (Rck=15 MPa)	X0	-	-	-	4
Fondazioni, elevazioni e rivestimenti	C32/40 (Rck=40 MPa)	XC4-XC2-XF4	0,45	360	3	4

NOTA:
1. Per il controllo di produzione degli elementi prefabbricati, riferirsi all'appendice H dell'EN 206-1.
2. Tutti i pozzetti devono essere carrabili di 1ª categoria.
3. I tratti di condotta fognaria devono avere rivestimento interno in resine epossidiche.

LEGENDA	
	Clis magro
	Clis prefabbricato
	Clis gettato in opera

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDDIO. (CIG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
TRATTA ZANOLINI / FERMATA RIMESSE - DEVIAZIONE DELLE FOGNATURE
SEZIONI E PARTICOLARI

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-2019	FCA	TTH	ECA	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING** CONCESSIONARIA: **SITECO ENGINEERING**