

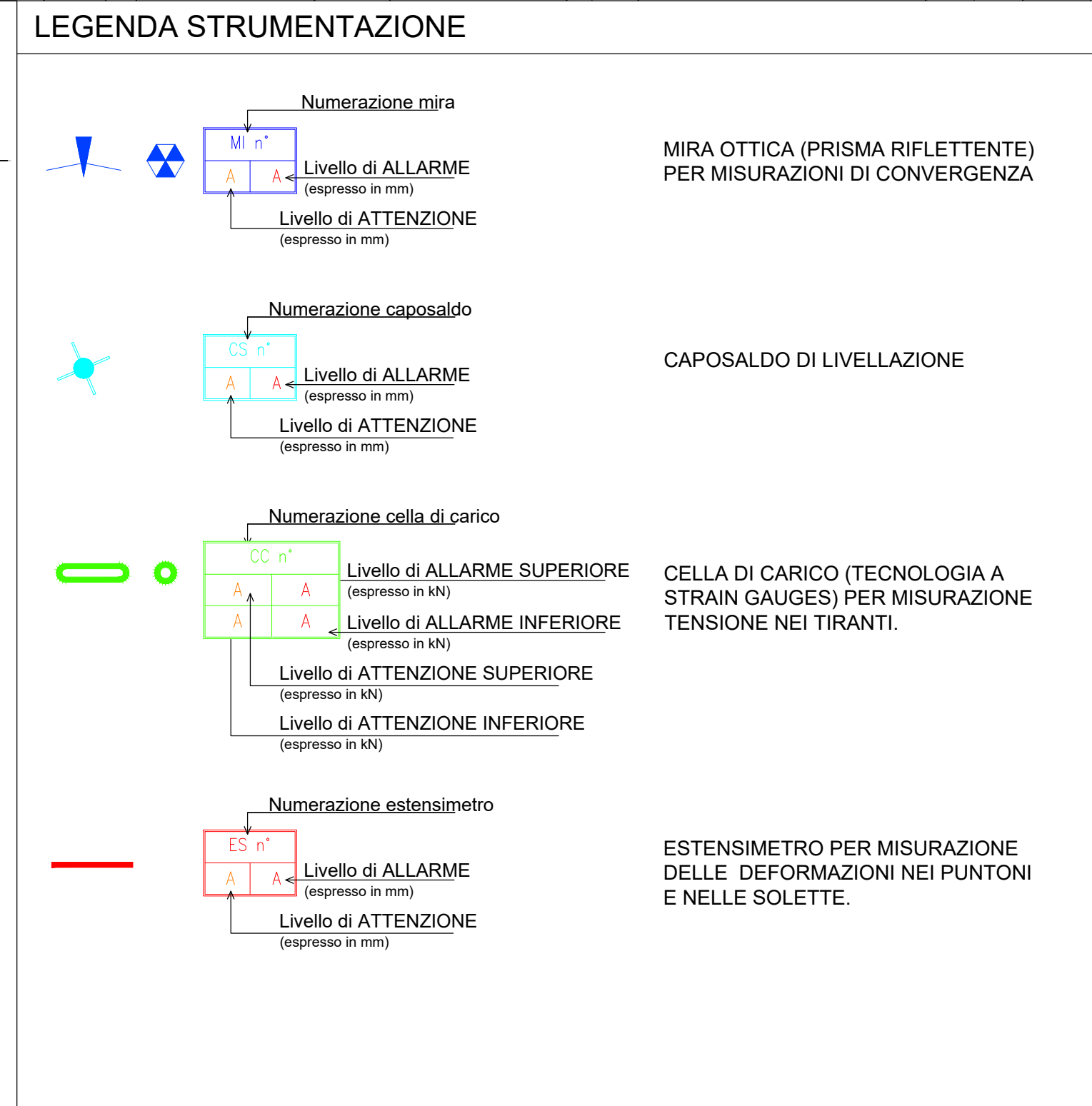
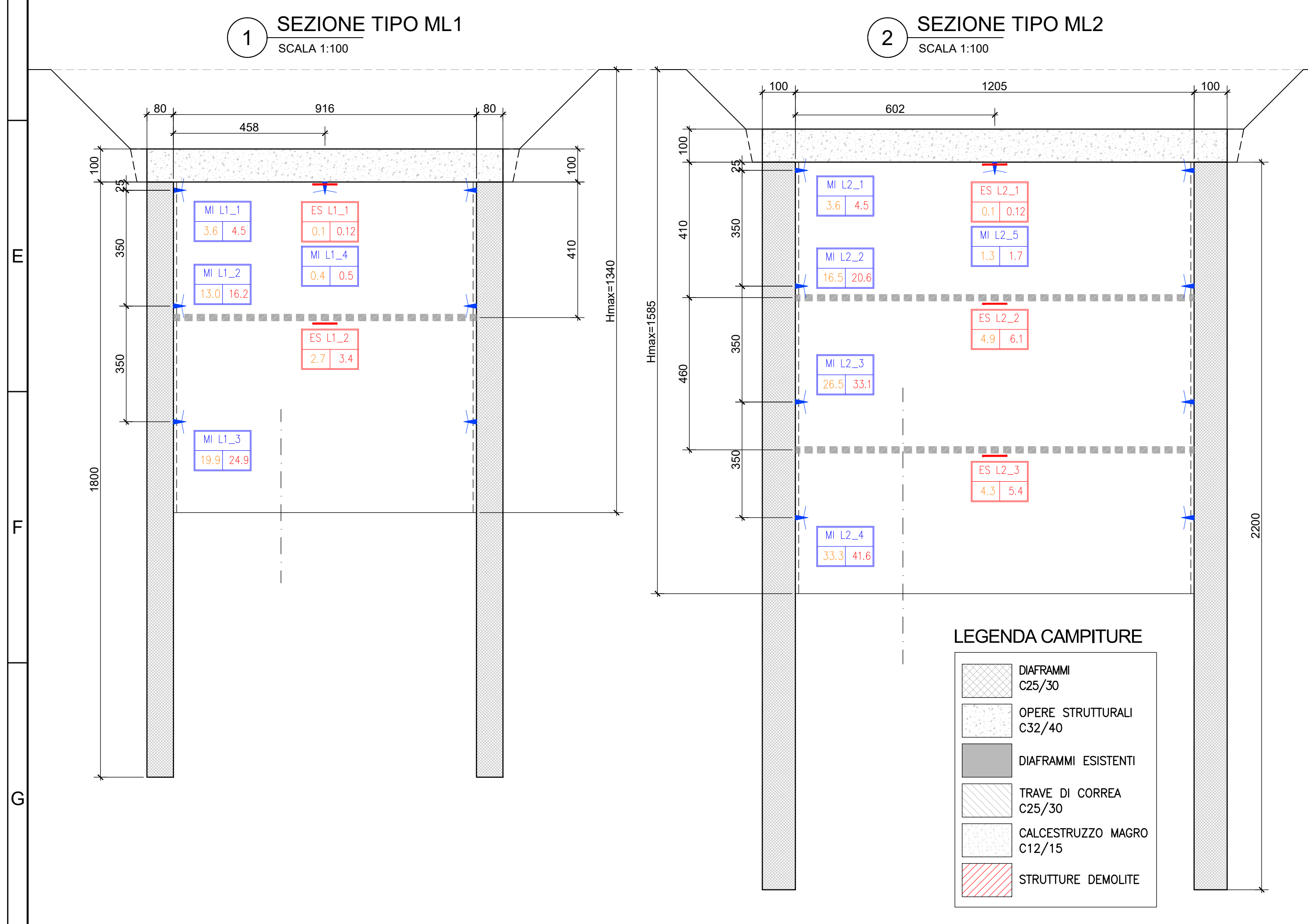
NOTE GENERALI

- PER LA DESCRIZIONE DELLA TIPOLOGIA DEGLI STRUMENTI DA INSTALLARE, LE FREQUENZE DI LETTURA, I VALORI SOGLIA DI ATTENZIONE E ALLARME SI VEDA LA RELAZIONE SPECIFICA
- LA POSIZIONE DELLA STRUMENTAZIONE È INDICATIVA ED È DA VERIFICARE IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA ACCESSIBILITÀ ALLE AREE DI CANTIERE E AGLI EDIFICI. DI NORMA GLI STRUMENTI SARANNO FISSATI IN CORRISPONDENZA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI O DELLE MURATURE PORTANTI.
- IL PRESENTE ELABORATO È DA RITENERSI VALIDO SOLO AI FINI DEL MONITORAGGIO
- PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO PER LA GALLERIA NATURALE E PER LE OPERE DI LINEA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

NOTE RELATIVE AL MONITORAGGIO DEGLI EDIFICI

- PER LA DEFINIZIONE DELLE SEZIONI TIPOLOGICHE DI MONITORAGGIO PREVISTO SUGLI EDIFICI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FER_BP_DT0_MOP_GEN_S_002"
- IN PLANIMETRIA SONO RAPPRESENTATI GLI EDIFICI PER CUI È PREVISTO IL MONITORAGGIO DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE DELL'OPERA; IN PARTICOLARE SI INDICA:

- EDIFICI PER CUI È NECESSARIO APPLICARE LA SEZIONE DI MONITORAGGIO "TIPO 1"
- EDIFICI PER CUI È NECESSARIO APPLICARE LA SEZIONE DI MONITORAGGIO "TIPO 2"
- EDIFICI PER CUI NON È NECESSARIO APPLICARE IL MONITORAGGIO



STRUMENTAZIONE IMPIEGATA LUNGO LINEA

CAPISALDI DI LIVELLAZIONE	MIRE OTTICHE	CELLE DI CARICO	ESTENSIMETRI
n° 0	n° 120	n° 0	n° 35

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016. RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI PRESIDIO E MONITORAGGI
INTERVENTI DI MONITORAGGIO OPERE DI SOSTEGNO
FERMATA VIA LIBIA

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	MTO	DFR	AFR	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING	Responsabile del progetto e dell'integrazione: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo firmatario)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccheri (Primo firmatario)	
NET ENGINEERING	Il Progettista: Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A (Primo firmatario)		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
6.1	VARIE	31/10/19	FER_BP D T1 MOP FLI S_001	0