

NOTE GENERALI

- PER LA DESCRIZIONE DELLA TIPOLOGIA DEGLI STRUMENTI DA INSTALLARE, LE FREQUENZE DI LETTURA, I VALORI SOGLIA DI ATTENZIONE E ALLARME SI VEDA LA RELAZIONE SPECIFICA
- LA POSIZIONE DELLA STRUMENTAZIONE È INDICATA ED È DA VERIFICARE IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA ACCESSIBILITÀ ALLE AREE DI CANTIERE E AGLI EDIFICI. DI NORMA GLI STRUMENTI SARANNO FISSATI IN CORRISPONDENZA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI O DELLE MURATURE PORTANTI
- IL PRESENTE ELABORATO È DA RITENERSI VALIDO SOLO AI FINI DEL MONITORAGGIO
- PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO PREVISTO PER LA GALLERIA NATURALE E PER LE STAZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA STRUMENTAZIONE

- Numerazione mira**
MIRTA OTTICA (PRISMA RIFLETTENTE) PER MISURAZIONI DI CONVERGENZA
- Numerazione caposaldo**
CAPOCALDO DI LIVELLAZIONE
- Numerazione cella di carico**
CELLA DI CARICO (TECNOLOGIA A STRAIN GAUGES) PER MISURAZIONE TENSIONE NEI TIRANTI.
- Numerazione estensimetro**
ESTENSIMETRO PER MISURAZIONE DELLE DEFORMAZIONI NEI PUNTONI E NELLE SOLETTE.

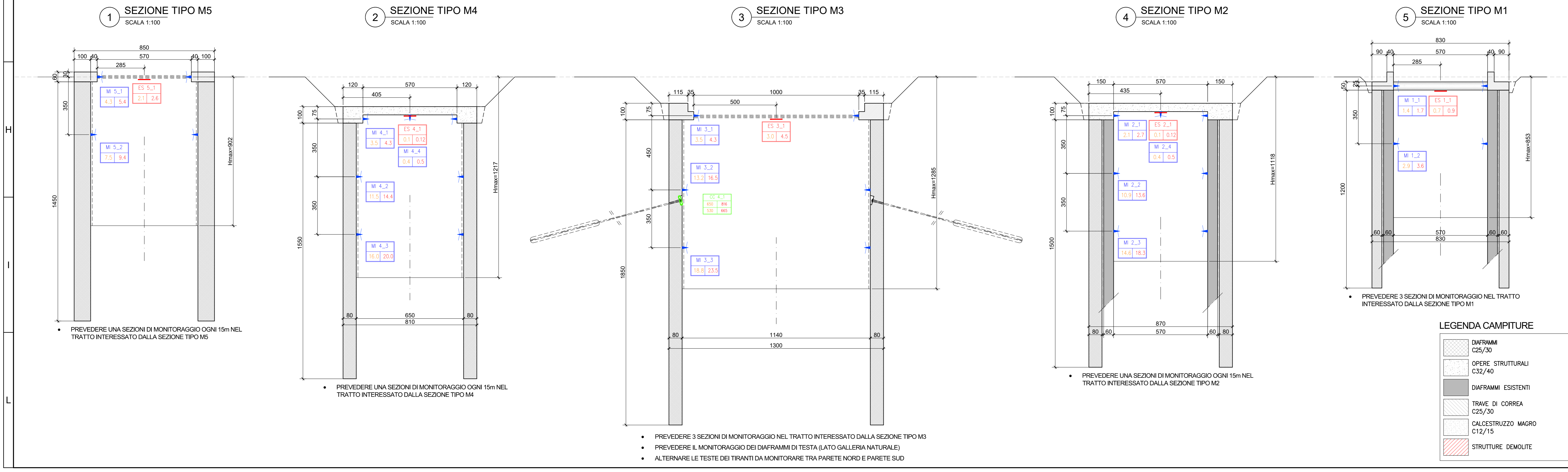
STRUMENTAZIONE IMPIEGATA LUNGO LINEA

CAPISALI DI LIVELLAZIONE	MIRE OTTICHE	CELLE DI CARICO	ESTENSIMETRI
n° 45	n° 350	n° 4	n° 60

NOTE RELATIVE AL MONITORAGGIO DEGLI EDIFICI

- PER LA DEFINIZIONE DELLE SEZIONI TIPOLOGICHE DI MONITORAGGIO PREVISTO SUGLI EDIFICI SI RIMANDA ALL'ELABORATO "FER_BP_DTO_MOP_GEN_S_002"
- IN PLANIMETRIA SONO RAPPRESENTATI GLI EDIFICI PER CUI È PREVISTO IL MONITORAGGIO DURANTE LA FASE DI COSTRUZIONE DELL'OPERA; IN PARTICOLARE SI INDICA:

- EDIFICI PER CUI È NECESSARIO APPLICARE LA SEZIONE DI MONITORAGGIO "TIPO 1"
- EDIFICI PER CUI È NECESSARIO APPLICARE LA SEZIONE DI MONITORAGGIO "TIPO 2"
- EDIFICI PER CUI NON È NECESSARIO APPLICARE IL MONITORAGGIO



LEGENDA CAMPITURE

- DIAFRAMMI C25/30
- OPERE STRUTTURALI C32/40
- DIAFRAMMI ESISTENTI
- TRAVE DI CORREA C25/30
- CALCESTRUZZO MAGRO C12/15
- STRUTTURE DEMOLITE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI PRESIDIO E MONITORAGGI
INTERVENTI DI MONITORAGGIO OPERE DI SOSTEGNO
PLANIMETRIA CON INDICAZIONE SEZIONI DI MONITORAGGIO GALLERIA ARTIFICIALE (Tavola 2 di 2)

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	MTD	DFR	AFR	VEE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA
Geodata Engineering

CONCESSIONARIA
Ferrovia Emilia Romagna

MANDATARIA:
Geodata Engineering

PROGETTISTA:
SITCO

CARTELLA 6.1

SCALA VARIE

DATA 31/10/19

DIS.N. FER BP D T1 MOP GEN S_002

REV 0