TRATTA T2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO

PROFILO LONGITUDINALE–ASSE A

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

	h = 0.138 L = 10.157 i = 1.359%	h = 0.046 L = 19.094 i = 0.240%	h = -0.154 L = 15.973 i = -0.965%	h = -0.202 L = 26.510 i = -0.763%

R	462.963	R	800.000	R	1000.000
T	2.590	T	4.822	T	1.012
Fr	0.007	Fr	0.015	Fr	0.001
Pr	24.797	Pr	43.891	Pr	59.864
Qt	50.260	Qt	50.306	Qt	50.152

22.207 50.037 — 30.357 50.138 — 50.266 — 39.069 50.294 — 48.713 50.259 — 58.852 50.161 — 60.876 50.144 — 40.992 50.297 — Via Cellini - Asse strada Prog.: 30.278 quota: 50.289

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 50.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI		10.893	4.911	8.858	5.338		5.912	8.549	5.066	11.250	14.223	11.373
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	10.893	15.804	24.662	30.000	35.912	44.461	49.527	60.777	75.000	86.373
QUOTE TERRENO	50.019	50.104	50.126	50.258	50.268	50.282	50.182	50.142	50.139	50.051	49.950
QUOTE PROGETTO	50.037		50.138	50.252	50.272	50.287	50.289	50.251	50.145	50.036	49.950
DIFFERENZA DI QUOTA	0.018		0.012	-0.006	0.004	0.005	0.107	0.109	0.006	-0.015	0.000
ETTOMETRICHE											
ANDAMENTO PLANIMETRICO											

PROFILO LONGITUDINALE–ASSE B

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

	h = 0.133 L = 12.938 i = 1.026%	h = -0.473 L = 11.841 i = -3.993%

R	236.082	R	300.000
T	2.280	T	7.529
Fr	0.011	Fr	0.094
Pr	5.499	Pr	18.437
Qt	50.629	Qt	50.762

3.218 50.650 — 7.779 50.652 — 10.907 50.685 — 25.966 50.461 — 15.356 50.640 — 0.021 0.040 — 0.079 — 0.107 0.093 — 13.387 50.766 — 18.080 0.101 — 0.135 — 0.107 Via Scandellara - Ciglio destro Prog.: 44.461 - Quota: 50.289 — 0.000

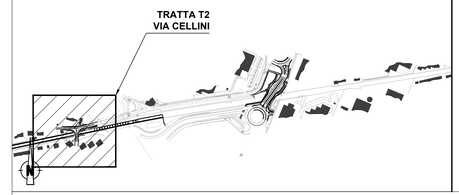
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	1	2	4	5	6	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		3.848	1.576	3.750	3.817	2.908	1.056	6.635	5.463
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	3.848	5.424	9.174	12.991	15.899	16.955	23.590	30.278
QUOTE TERRENO	50.679	50.663	50.587	50.587	50.591	50.606	50.606	50.501	50.370	50.182
QUOTE PROGETTO	50.679	50.645	50.667	50.699	50.694	50.694	50.602	50.505	50.289
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.018	0.080	0.108	0.103	0.088	-0.004	0.101	0.135	0.107
ETTOMETRICHE										
ANDAMENTO PLANIMETRICO										

0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000

QUADROD'UNIONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

/FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 7543327656)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA
NUOVA VIABILITA
TRATTA VIA CELLINI - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING — NET ENGINEERING — SITECO ENGINEERING COMPANY

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:
Ing. Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firmato digitalmente)

Il Progettista:
Ing. Andrea Burchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/A
(Firmato digitalmente)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccari
(Firmato digitalmente)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
5.1	1: 200	31/10/19	FER_BP_D_T2_URB_GEN_S_115	0