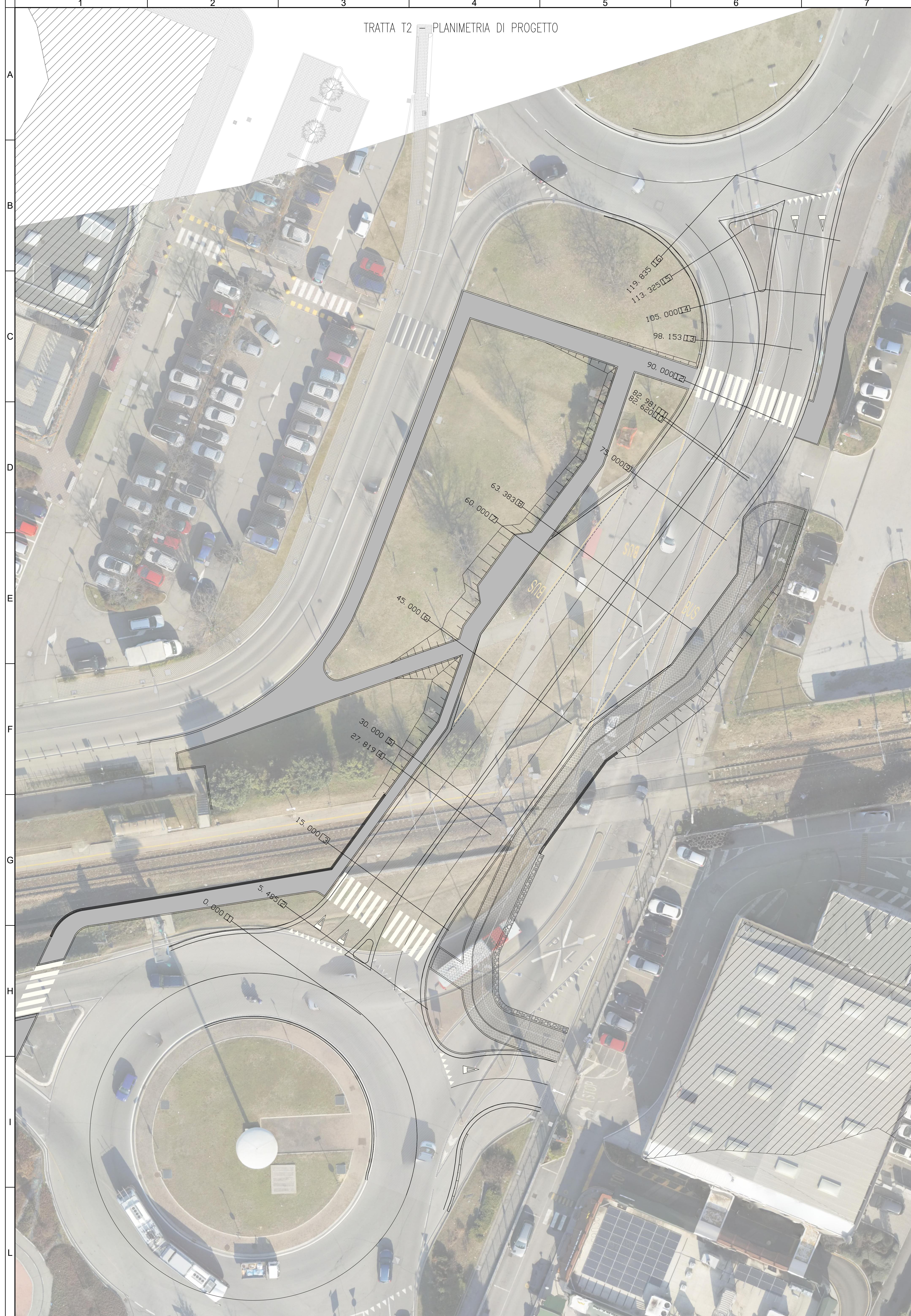


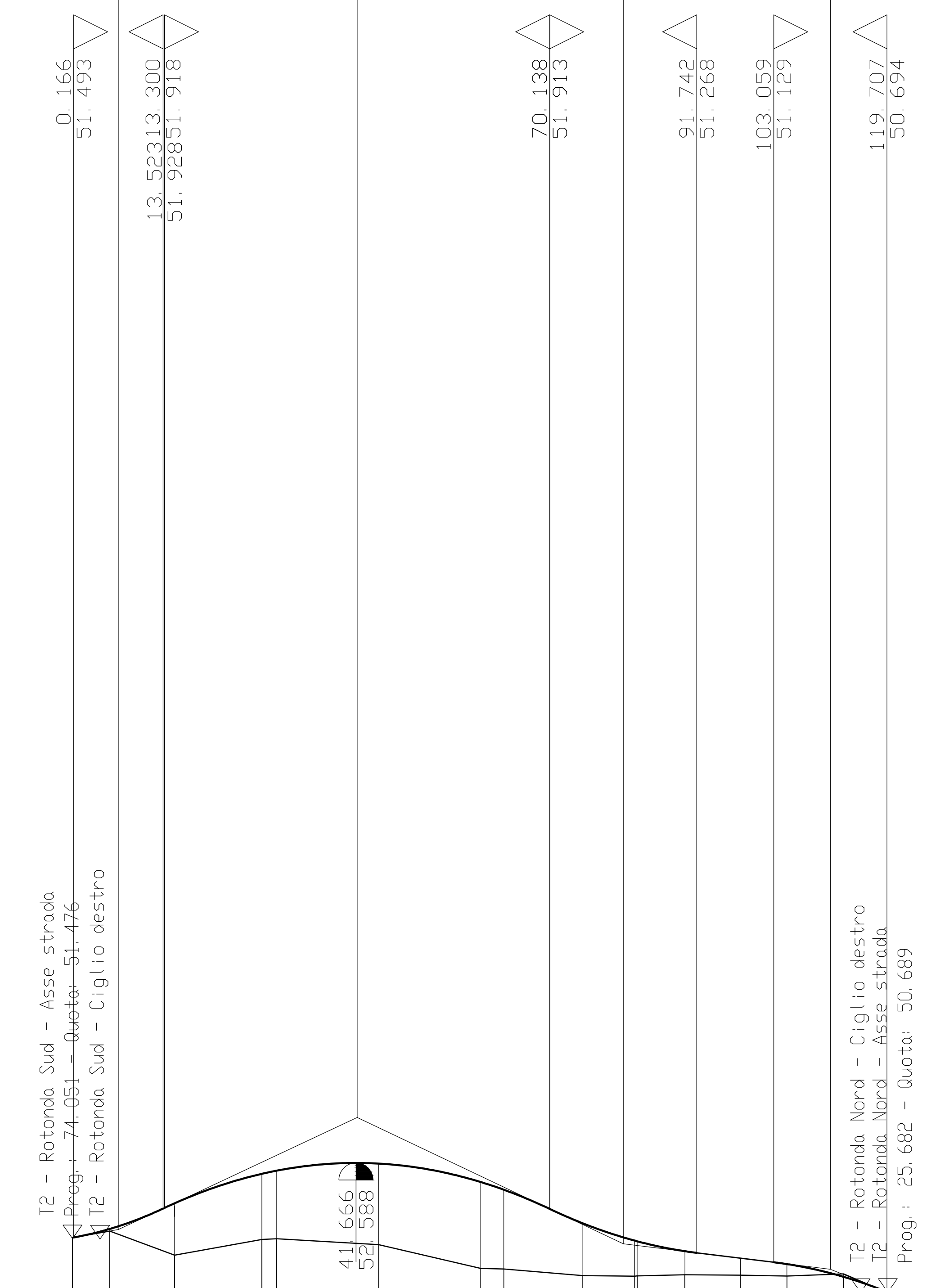
TRATTA T2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO



PROFILO LONGITUDINALE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.646 L = 35.098 i = 4.690%	h = -1.856 L = 39.110 i = -4.745%	h = -0.373 L = 30.443 i = -1.226%	h = -0.338 L = 8.452 i = -4.001%
------------	--	---------------------------------------	---	---	--

R	450.000	R	600.000	R	613.847	R	600.000
T	6.567	T	28.308	T	10.802	T	8.324
Fr	0.048	Fr	0.668	Fr	0.095	Fr	0.058
Pr	6.733	Pr	41.830	Pr	80.940	Pr	111.383
Qt	51.610	Qt	53.256	Qt	51.400	Qt	51.027

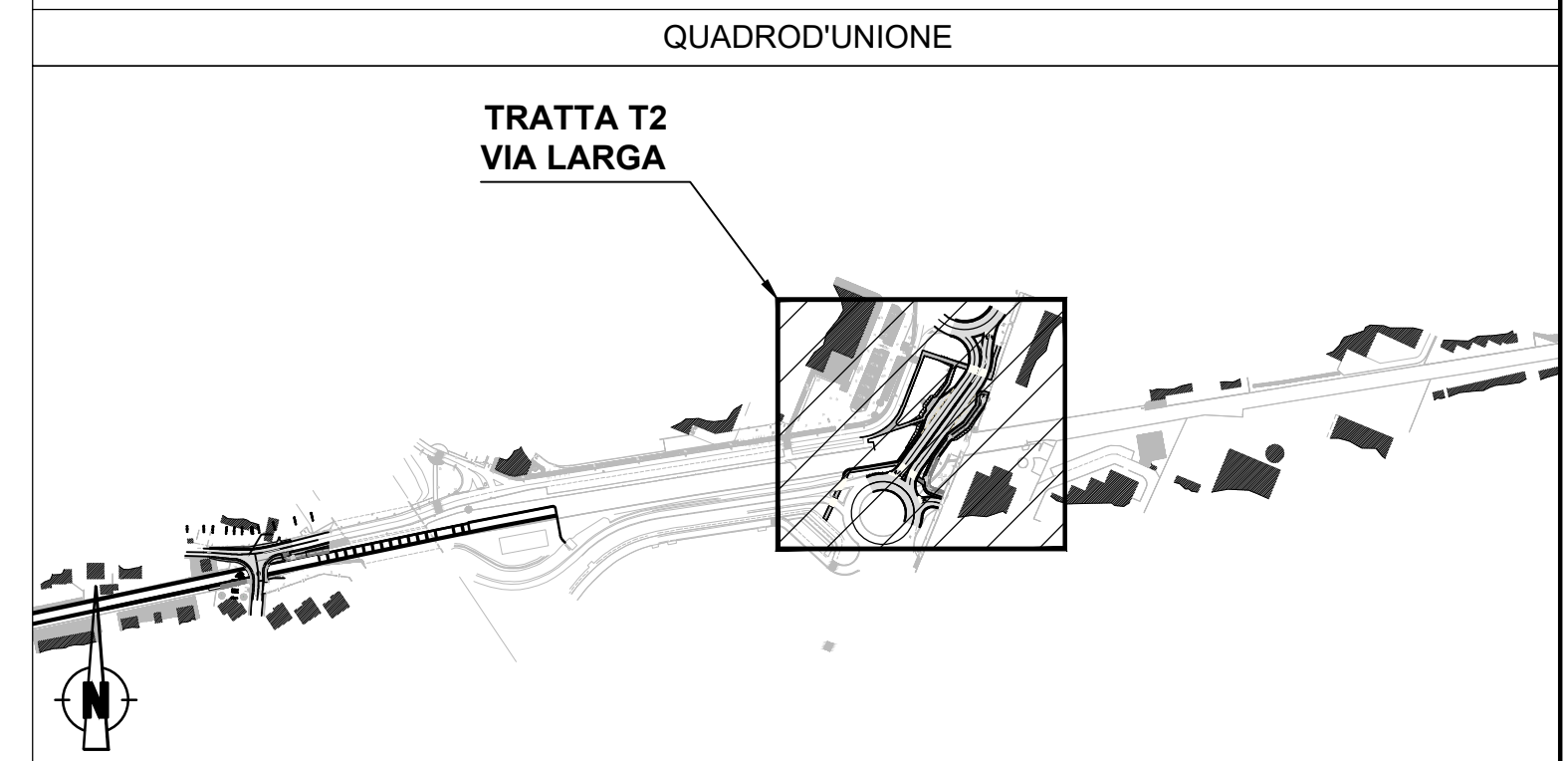


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 45.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	45	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI	5.485	9.515	12.819	2.181	15.000	15.000	3.383	11.617	7.620	7.019	8.153	6.847	8.325	6.510
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	5.485	15.000	27.819	42.819	57.819	61.202	72.819	80.439	87.458	95.477	102.324	110.649	117.159
QUOTE TERRENO	51.490	51.586	51.234	51.463	51.387	51.039	51.029	50.932	50.925	50.945	50.939	50.925	50.959	50.681
QUOTE PROGETTO	51.490	51.619	51.996	52.428	52.579	52.308	52.195	51.447	51.437	51.291	51.189	51.102	50.915	50.689
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.033	-0.762	-1.000	1.192	-1.269	-1.166	-0.769	-0.505	-0.346	-0.250	-0.177	-0.044	0.008
ETOMETRICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 82.981													

SCALA GRAFICA 1:1000



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDDIO. (CIG 754332768C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA
NUOVA VIABILITA'
TRATTA VIA LARGA - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	AMB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING**
Ing. Vincenza Fioria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042

CONCESSIONARIA: Ing. Fabrizio Maczari

MANDATARIA: **NET** **SITECO**
Ing. Andrea Burchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7871A

CARTELLA 5.1
SCALA 1:200
DATA 31/10/19
DIS.N. FER BP D T2 URB GEN S 113 0