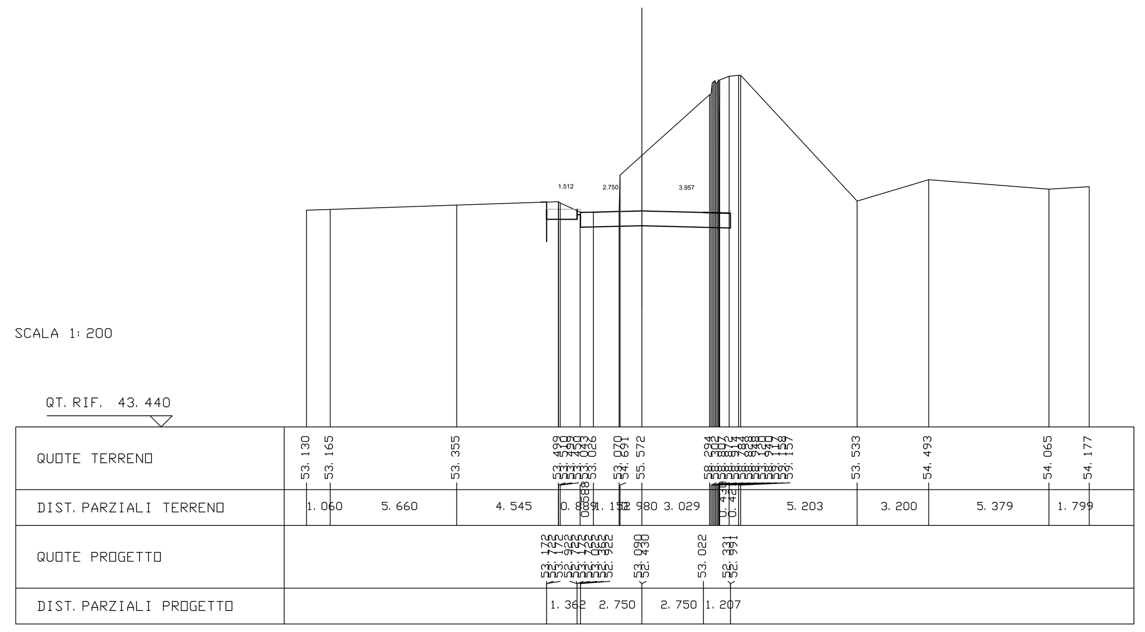
TRATTA T1 - VIA RIMESSE - SEZIONI TRASVERSALI: ASSE-B- DA SEZ. 1 A SEZ. 8

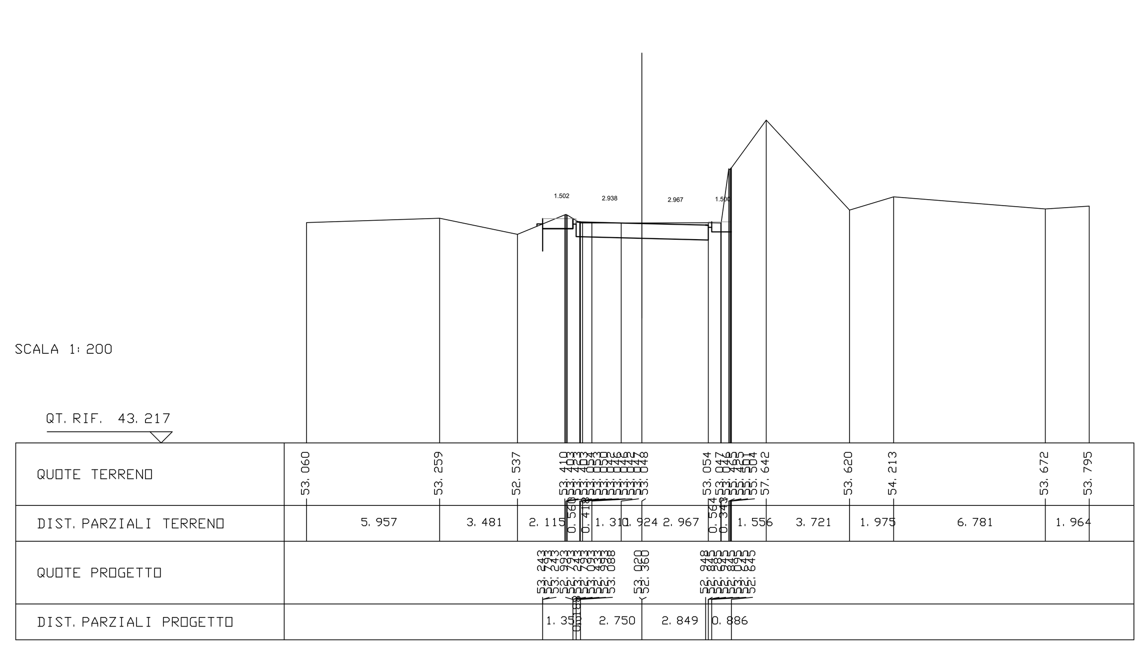
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	23.586 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.207 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.038 mq

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 53.090
DIST. PROG. : 0.000
DIST. SUCC. : 5.753



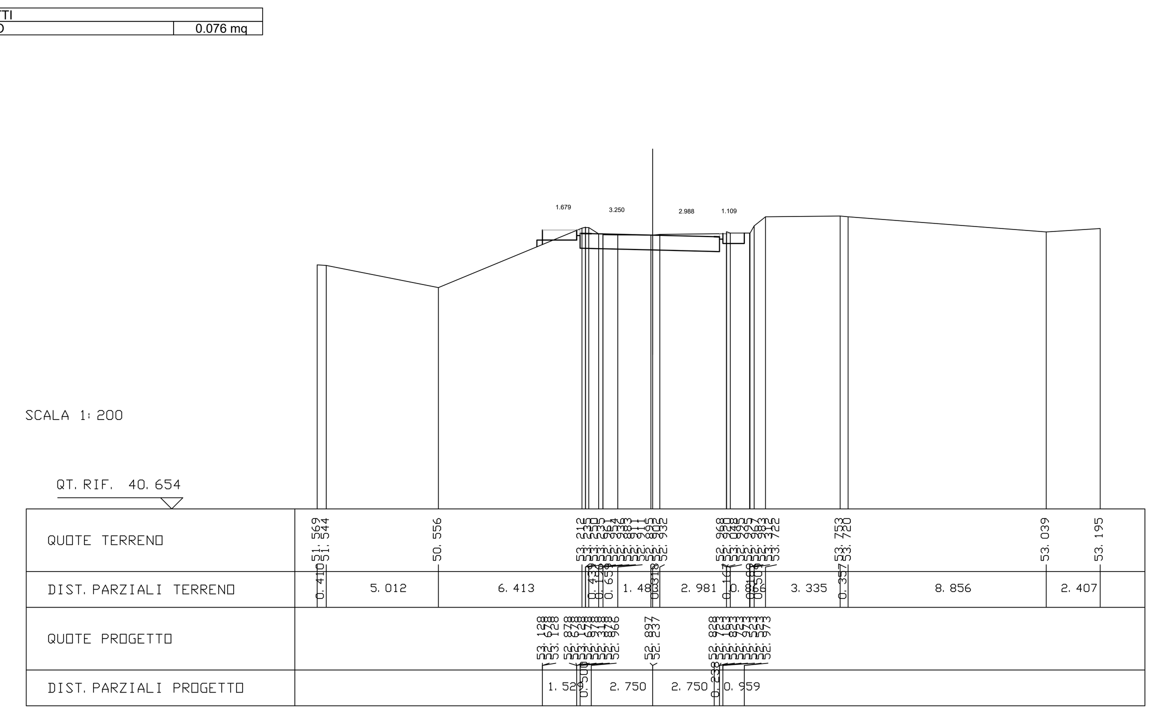
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.190 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.695 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	0.306 m
MARCIAPIEDE	0.886 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 53.020
DIST. PROG. : 5.753
DIST. PREC. : 5.753
DIST. SUCC. : 9.963



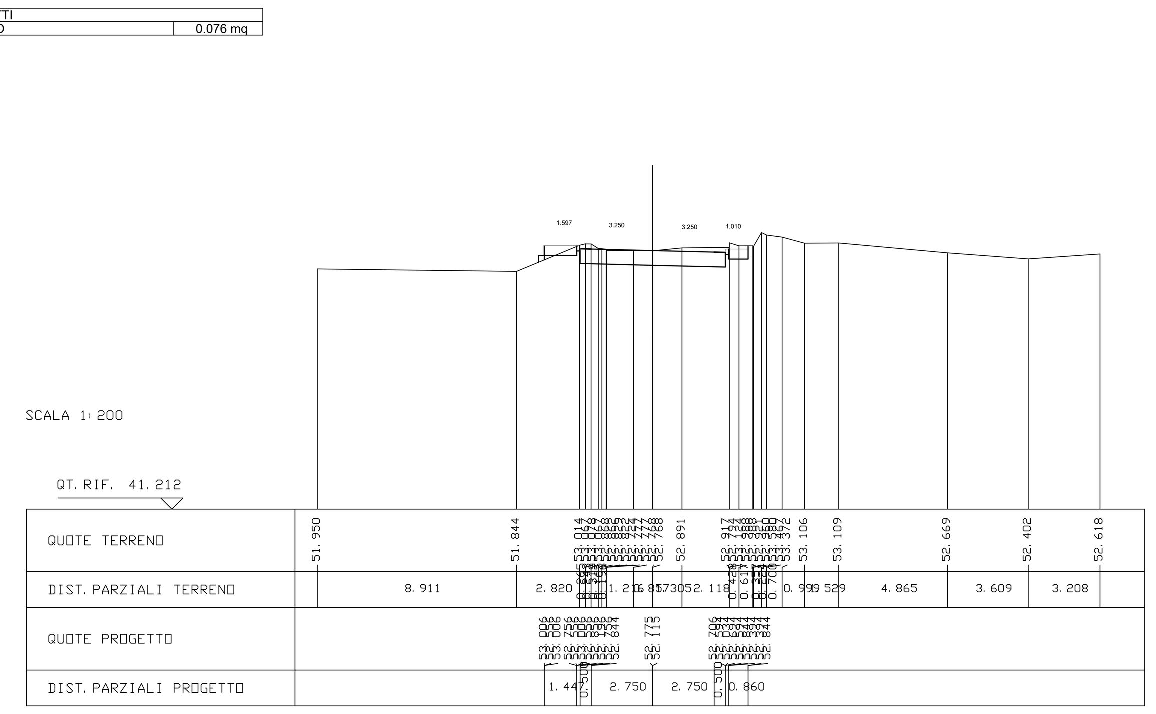
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.015 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.630 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	0.738 m
MARCIAPIEDE	0.958 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 52.897
DIST. PROG. : 15.716
DIST. PREC. : 9.963
DIST. SUCC. : 9.964



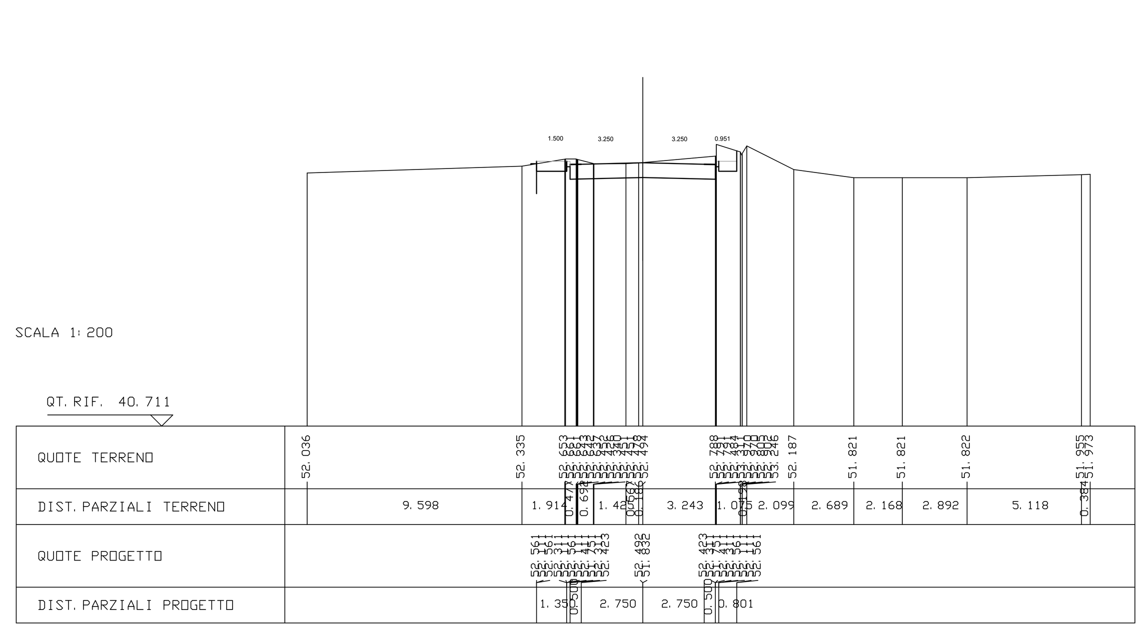
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.460 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.630 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	0.860 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 52.775
DIST. PROG. : 25.680
DIST. PREC. : 9.964
DIST. SUCC. : 24.320



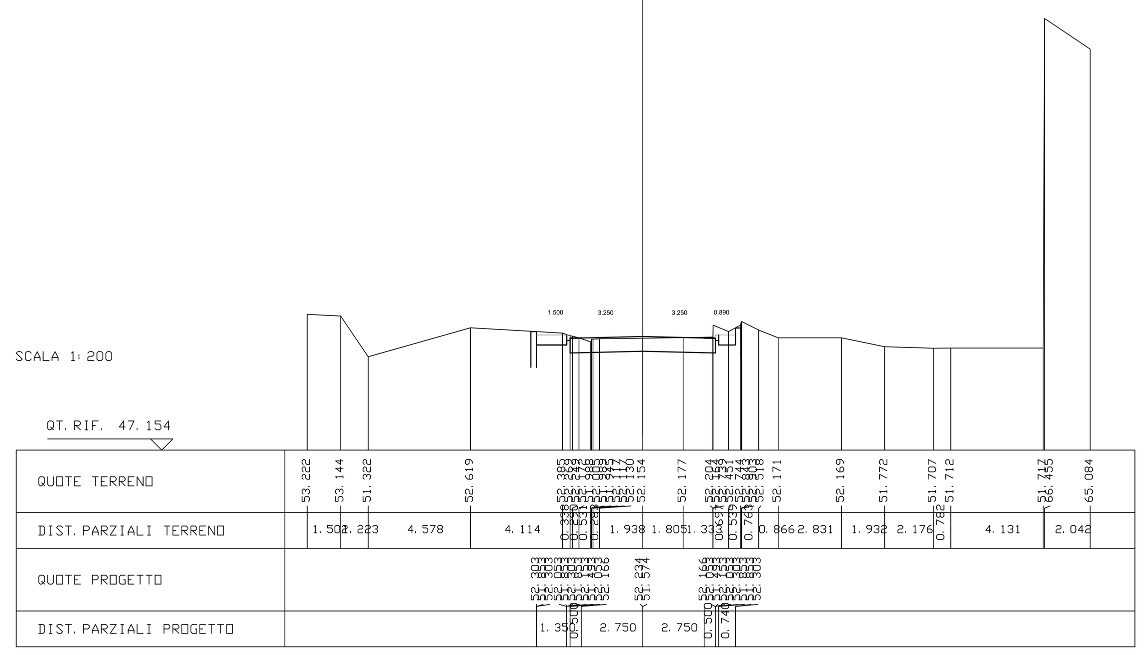
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6.068 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.630 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	0.801 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 52.492
DIST. PROG. : 50.000
DIST. PREC. : 24.320
DIST. SUCC. : 25.000



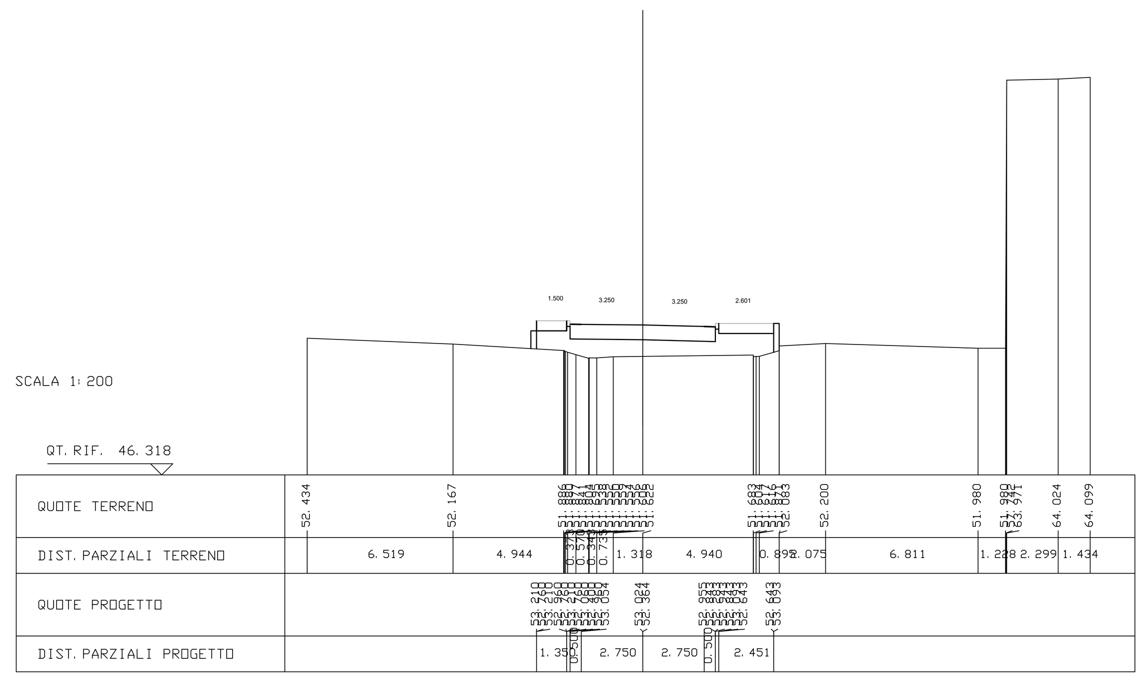
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.745 mq
RILEVATI	
RILEVATO	3.630 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	0.740 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 52.234
DIST. PROG. : 75.000
DIST. PREC. : 25.000
DIST. SUCC. : 25.000



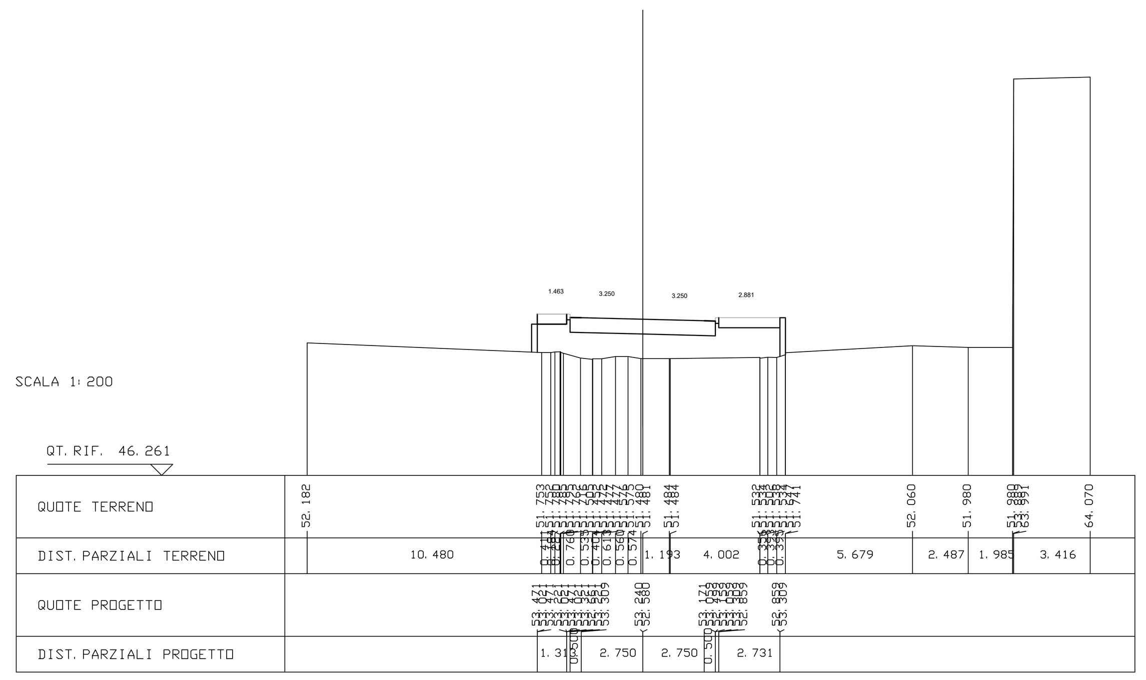
RILEVATI	
RILEVATO	11.080 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	2.451 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 53.024
DIST. PROG. : 100.000
DIST. PREC. : 25.000
DIST. SUCC. : 3.107



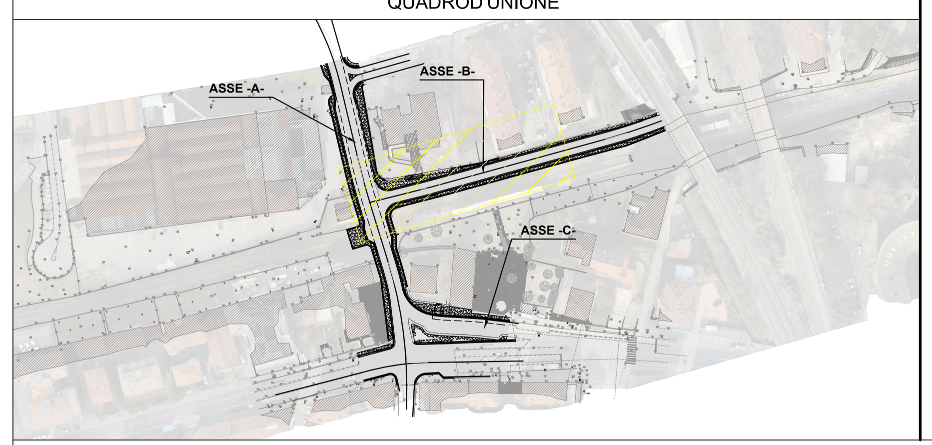
RILEVATI	
RILEVATO	14.710 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	2.731 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 53.240
DIST. PROG. : 103.107
DIST. PREC. : 3.107
DIST. SUCC. : 2.325



0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000

QUADROD'UNIONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA
NUOVA VIABILITA
VIA RIMESSE - SEZIONI TRASVERSALI 3/6

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING; NET ENGINEERING; SITECO ENGINEERING COMPANY	Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche: Ing.Vincenza Floria, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Firmato digitalmente) Il Progettista: Ing. Andrea Burchi, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/A (Firmato digitalmente)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing.Fabrizio Maccari (Firmato digitalmente)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
5.1	1:1000/1:100	31/10/19	FER BP D T1 URB GEN S 108	0