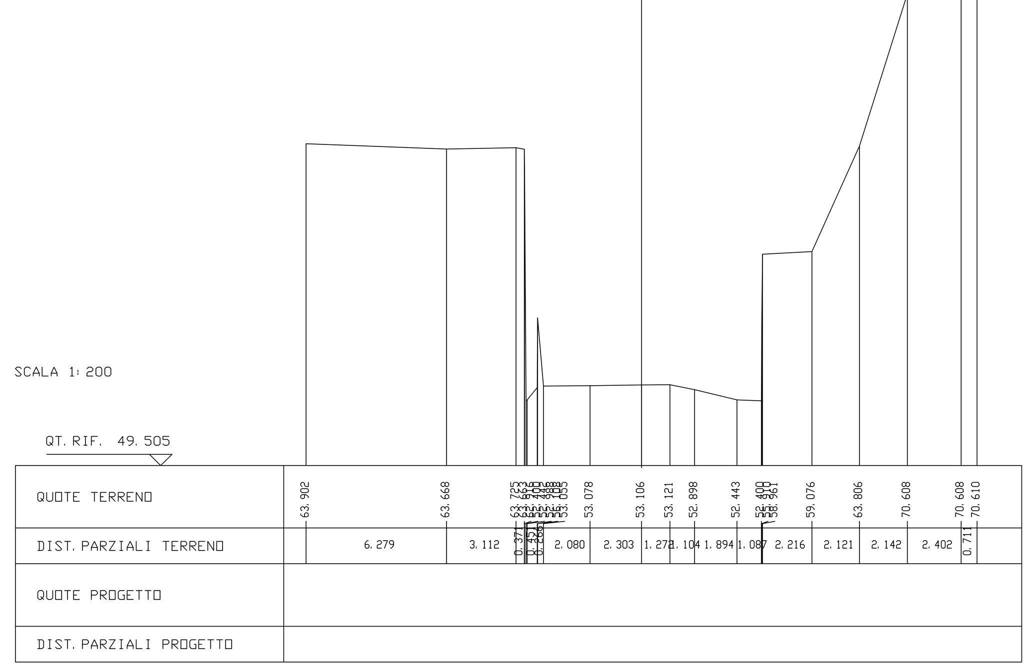
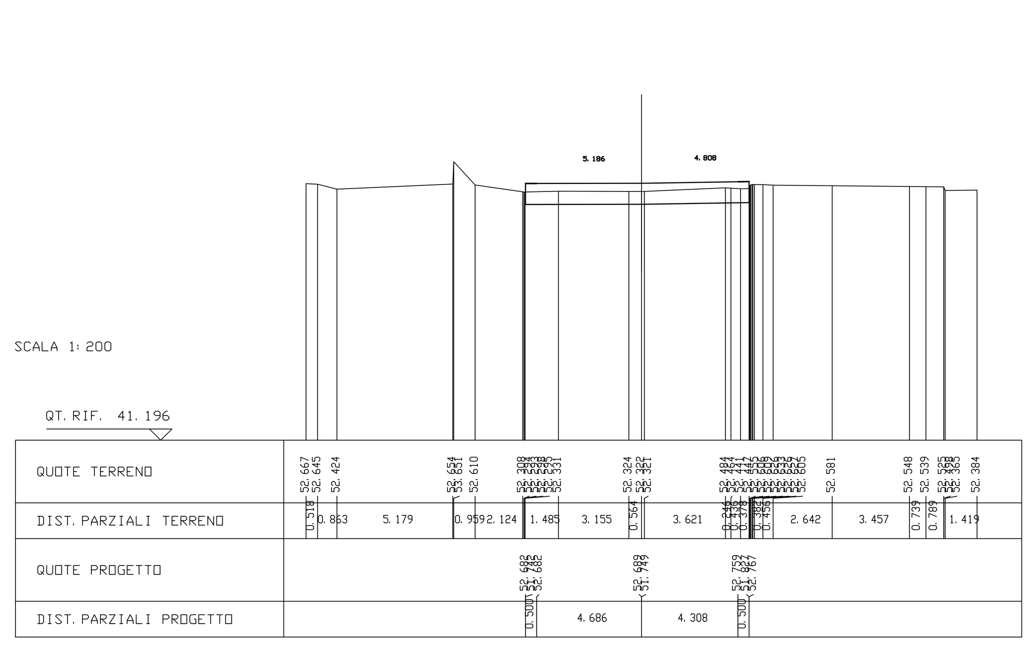
TRATTA T1 - VIA RIMESSE - SEZIONI TRASVERSALI: ASSE-A- DA SEZ. 1 A SEZ. 12

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 52.399
DIST. PROG. : 5.720
DIST. SUCC. : 20.580



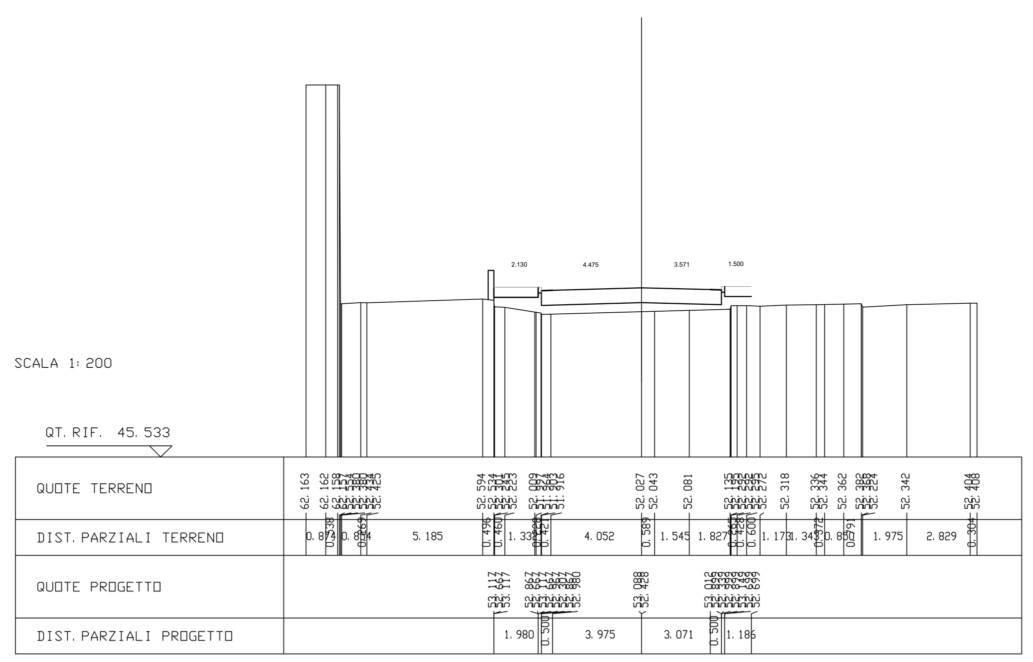
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5.996 mq
RILEVATI	
RILEVATO	8.455 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 52.689
DIST. PROG. : 26.300
DIST. PREC. : 20.580
DIST. SUCC. : 8.252



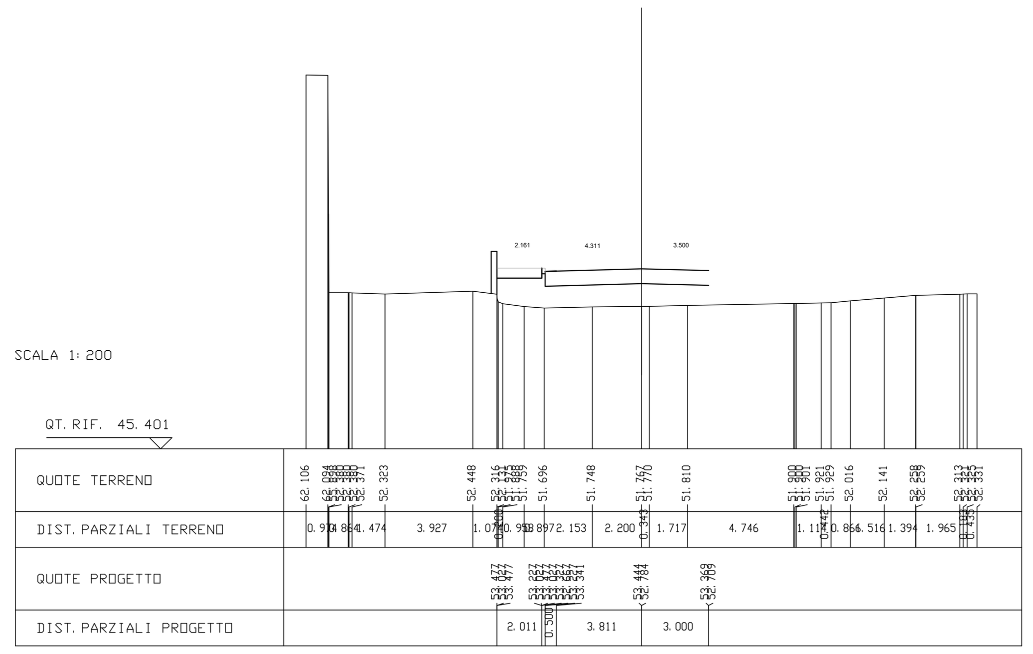
RILEVATI	
RILEVATO	8.332 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	1.186 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 53.088
DIST. PROG. : 34.552
DIST. PREC. : 8.252
DIST. SUCC. : 5.448



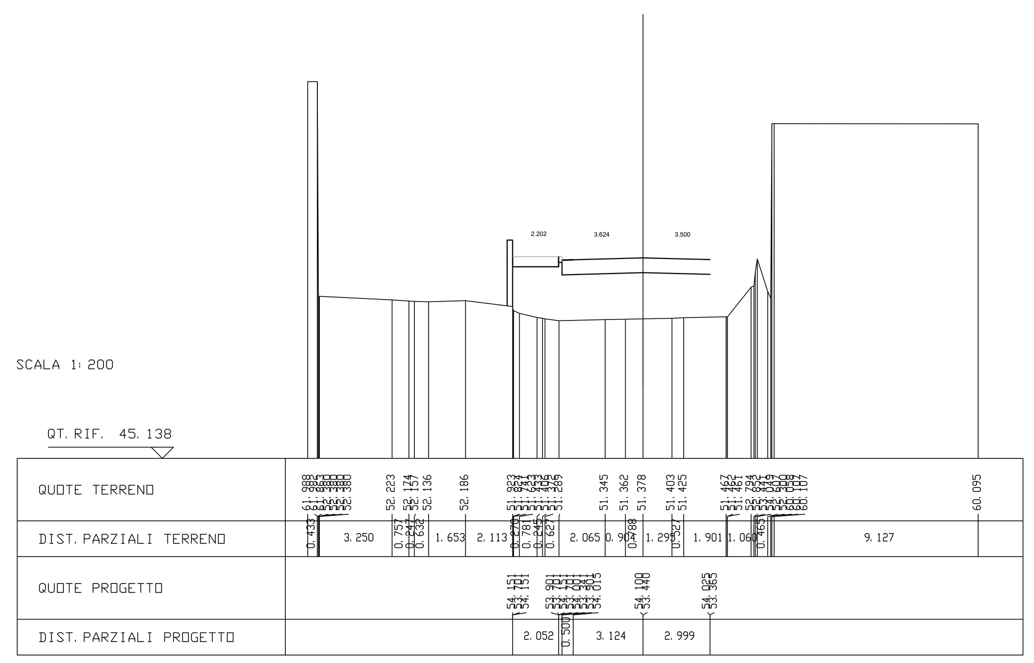
RILEVATI	
RILEVATO	11.826 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	0.500 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.038 mq

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 53.444
DIST. PROG. : 40.000
DIST. PREC. : 5.448
DIST. SUCC. : 9.789



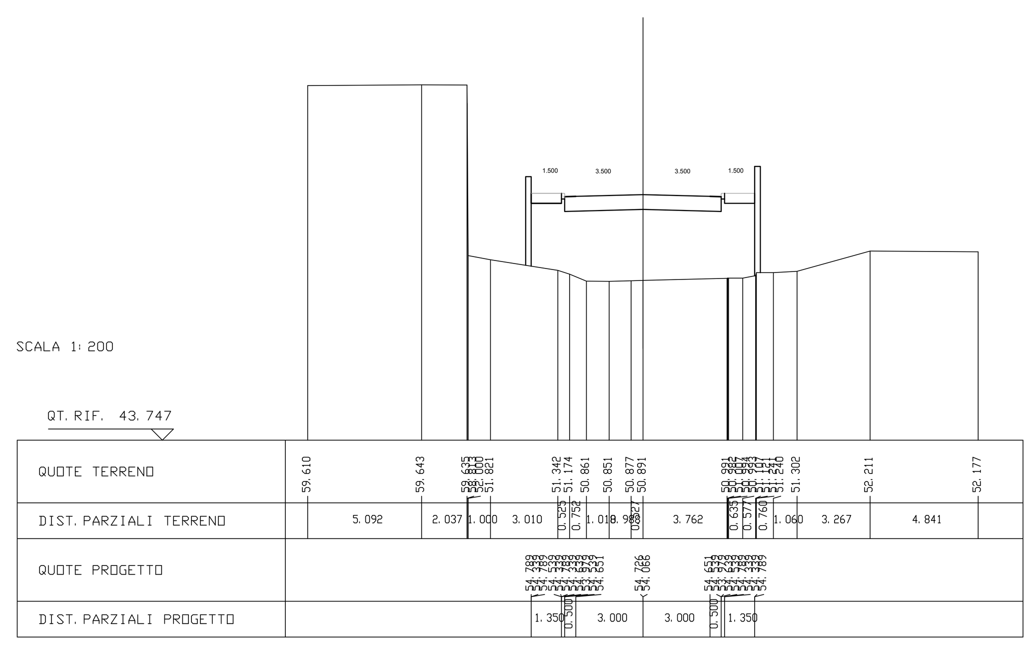
RILEVATI	
RILEVATO	17.836 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	0.500 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.038 mq

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 54.100
DIST. PROG. : 49.789
DIST. PREC. : 9.789
DIST. SUCC. : 14.988



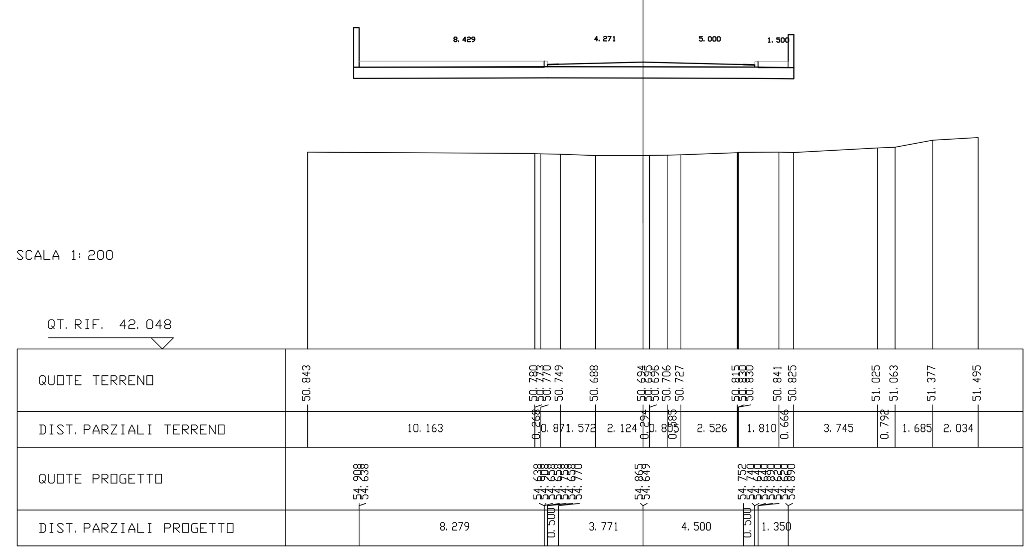
RILEVATI	
RILEVATO	31.135 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	1.350 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 54.726
DIST. PROG. : 64.777
DIST. PREC. : 14.988
DIST. SUCC. : 9.495



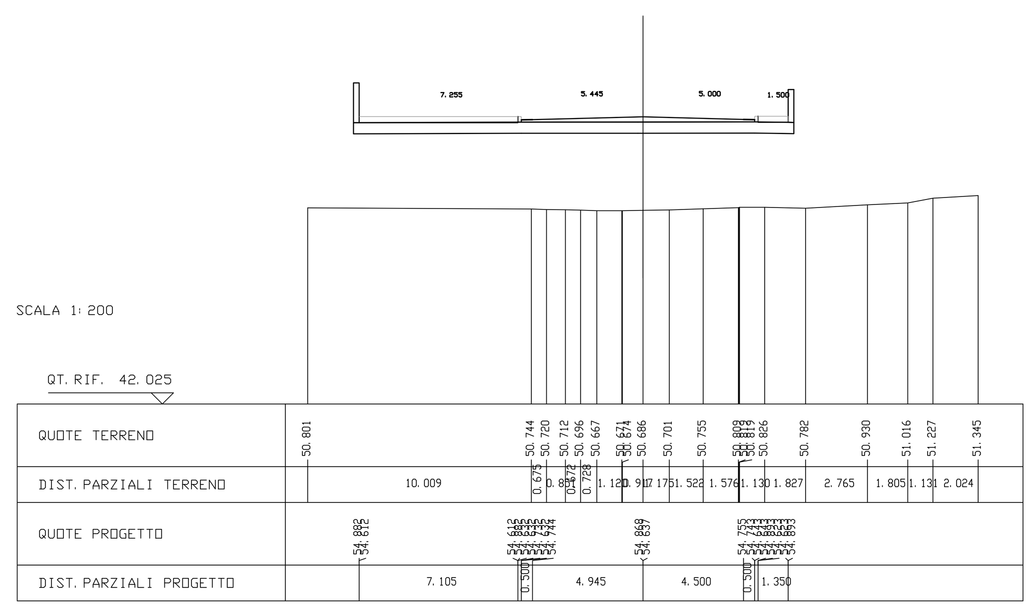
RILEVATI	
RILEVATO	75.652 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	9.629 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : Inizio Opera
QT. PROGETTO : 54.865
DIST. PROG. : 74.272
DIST. PREC. : 9.495
DIST. SUCC. : 1.174



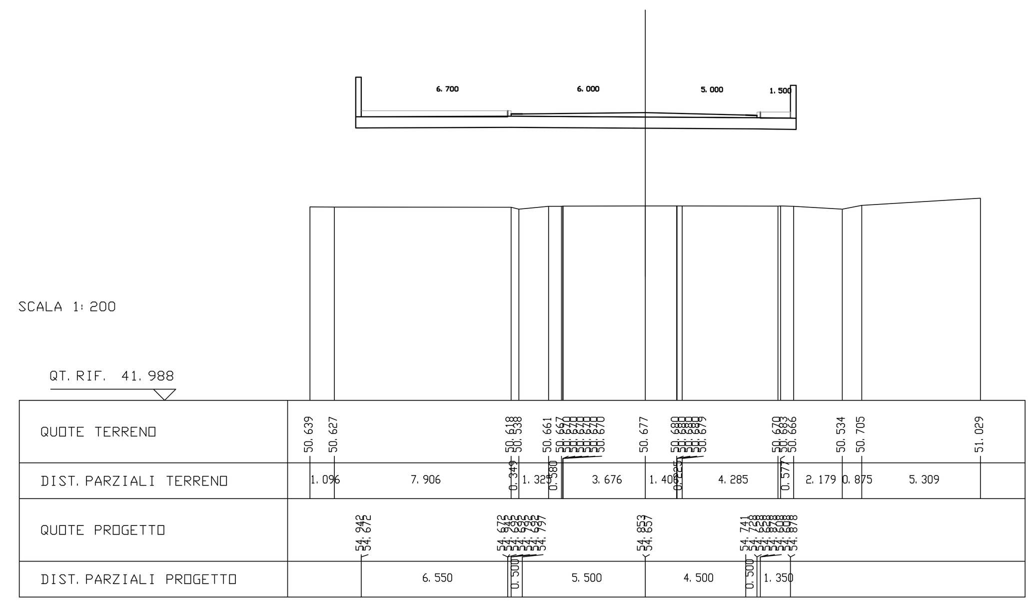
RILEVATI	
RILEVATO	76.112 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	8.455 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 54.868
DIST. PROG. : 75.446
DIST. PREC. : 1.174
DIST. SUCC. : 4.326



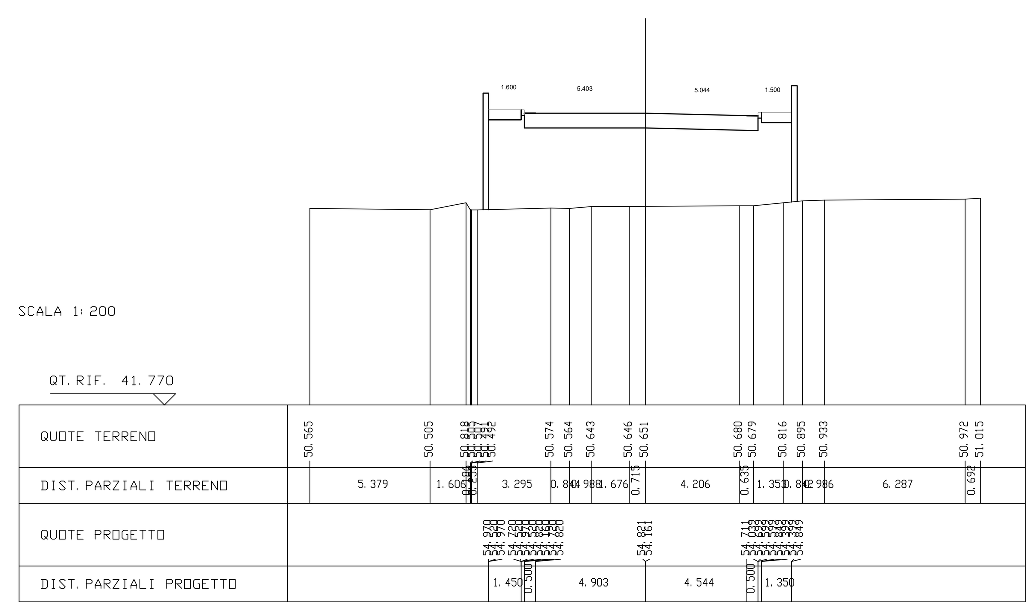
RILEVATI	
RILEVATO	78.539 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	7.900 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : FERRO
QT. PROGETTO : 54.853
DIST. PROG. : 79.772
DIST. PREC. : 4.326
DIST. SUCC. : 2.851



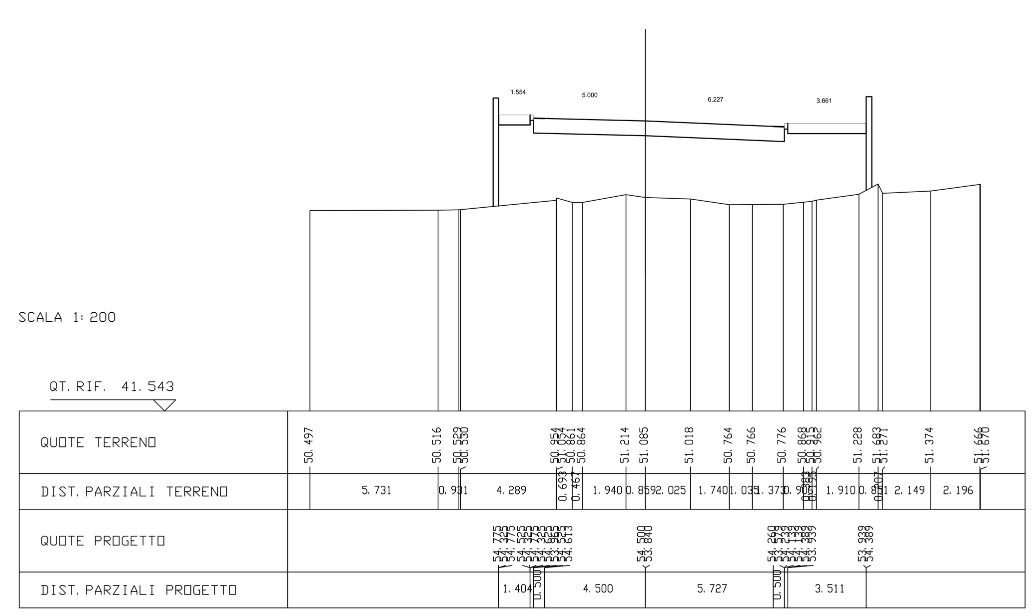
RILEVATI	
RILEVATO	48.840 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	1.350 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : Fine Opera
QT. PROGETTO : 54.821
DIST. PROG. : 82.622
DIST. PREC. : 2.851
DIST. SUCC. : 11.670



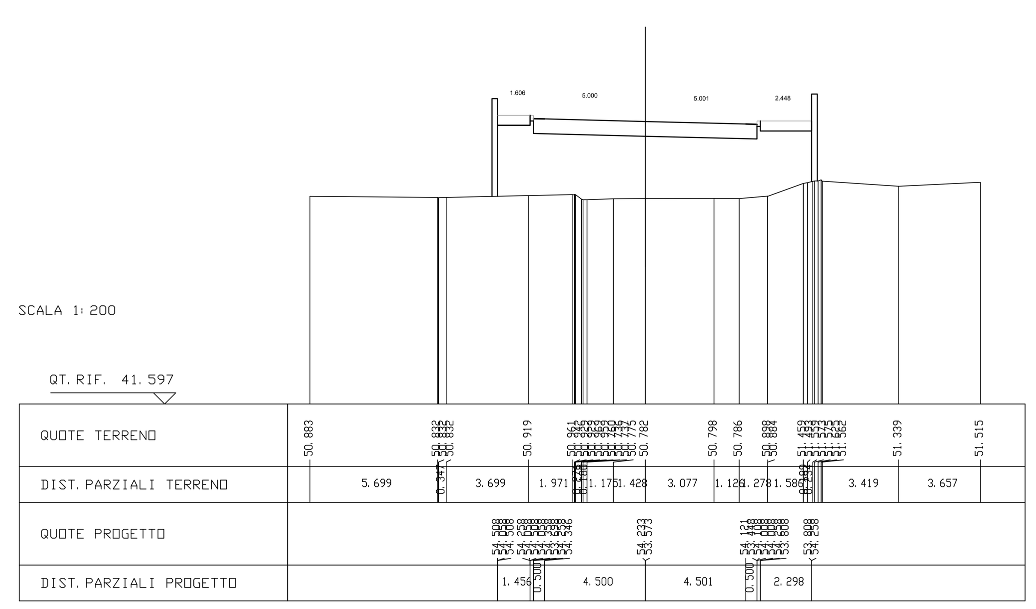
RILEVATI	
RILEVATO	50.041 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	3.511 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 54.500
DIST. PROG. : 94.292
DIST. PREC. : 11.670
DIST. SUCC. : 5.708



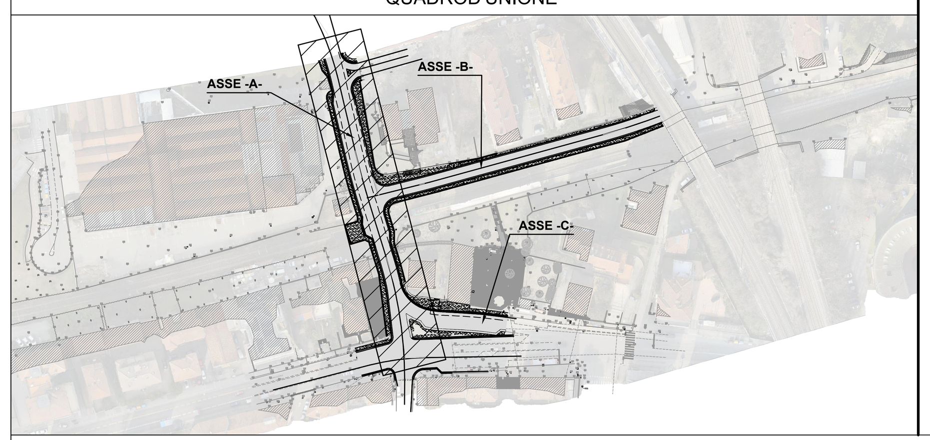
RILEVATI	
RILEVATO	40.517 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1.000 m
MARCIAPIEDE	2.297 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0.076 mq

SEZIONE N. : 12
QT. PROGETTO : 54.233
DIST. PROG. : 100.000
DIST. PREC. : 5.708
DIST. SUCC. : 6.292



0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000

QUADROD'UNIONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA
NUOVA VIABILITA
VIA RIMESSE - SEZIONI TRASVERSALI 1/6

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING; NET ENGINEERING; SITECO ENGINEERING COMPANY	Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche: Ing.Vincenza Floria, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Firmato digitalmente). Il Progettista: Ing. Andrea Burchi, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/A (Firmato digitalmente)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing.Fabrizio Maccari (Firmato digitalmente)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
5.1	1:1000/1:100	31/10/19	FER BP D T1 URB GEN S 106	0