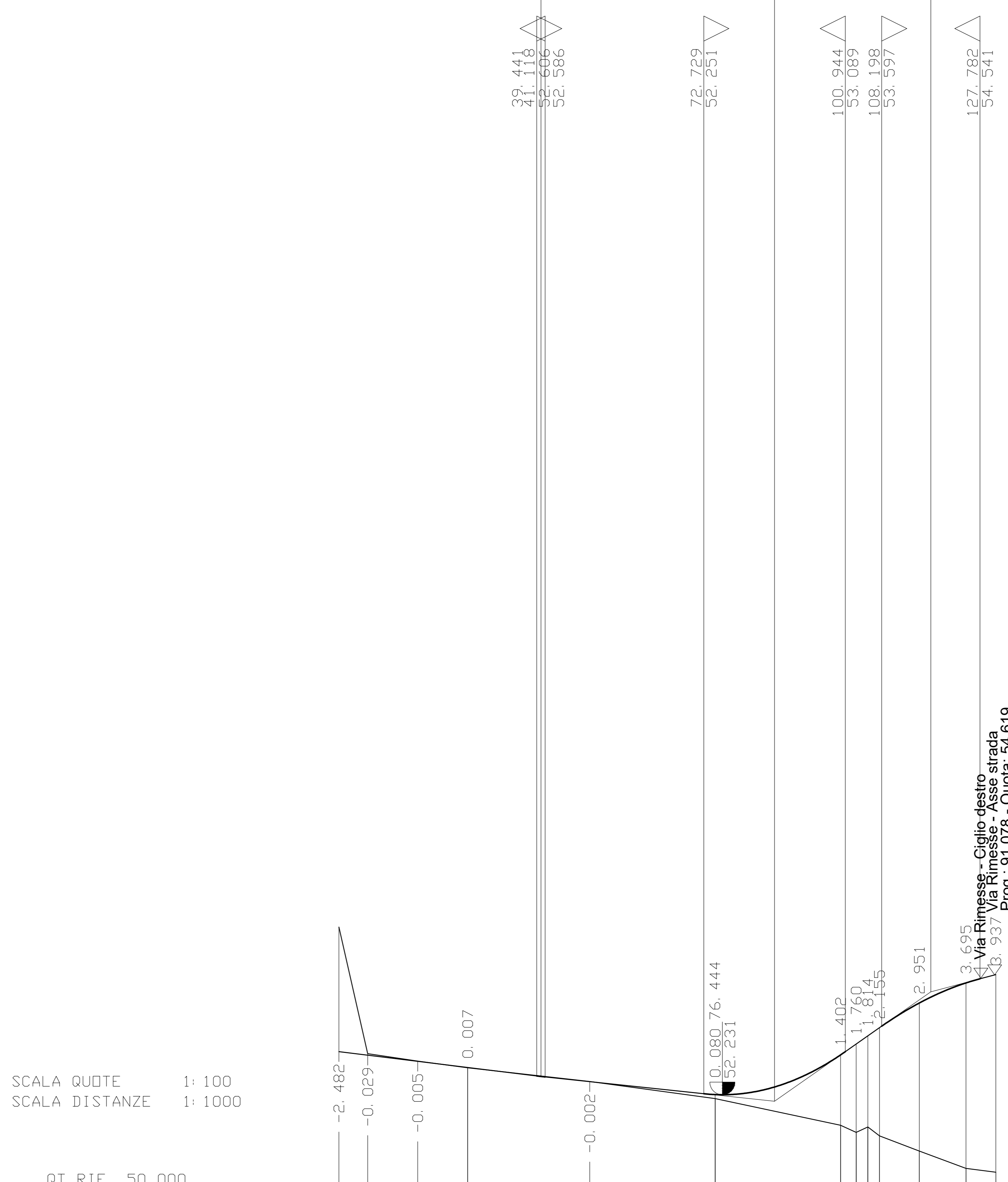


TRATTA T1 - VIA RIMESSE -
PROFILO LONGITUDINALE: ASSE-B-

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -0.495 L = 40.280 i = -1.229%	h = -0.494 L = 46.957 i = -1.061%	h = 2.181 L = 31.154 i = 7.000%	h = 0.343 L = 12.955 i = 2.648%
------------	---	---	---	---------------------------------------	---------------------------------------

R	1000.000	R	350.000	R	450.000
T	0.838	T	14.107	T	9.792
F _r	0.000	F _r	0.284	F _r	0.107
P _r	40.280	P _r	86.836	P _r	117.990
Q _t	52.595	Q _t	52.101	Q _t	54.282

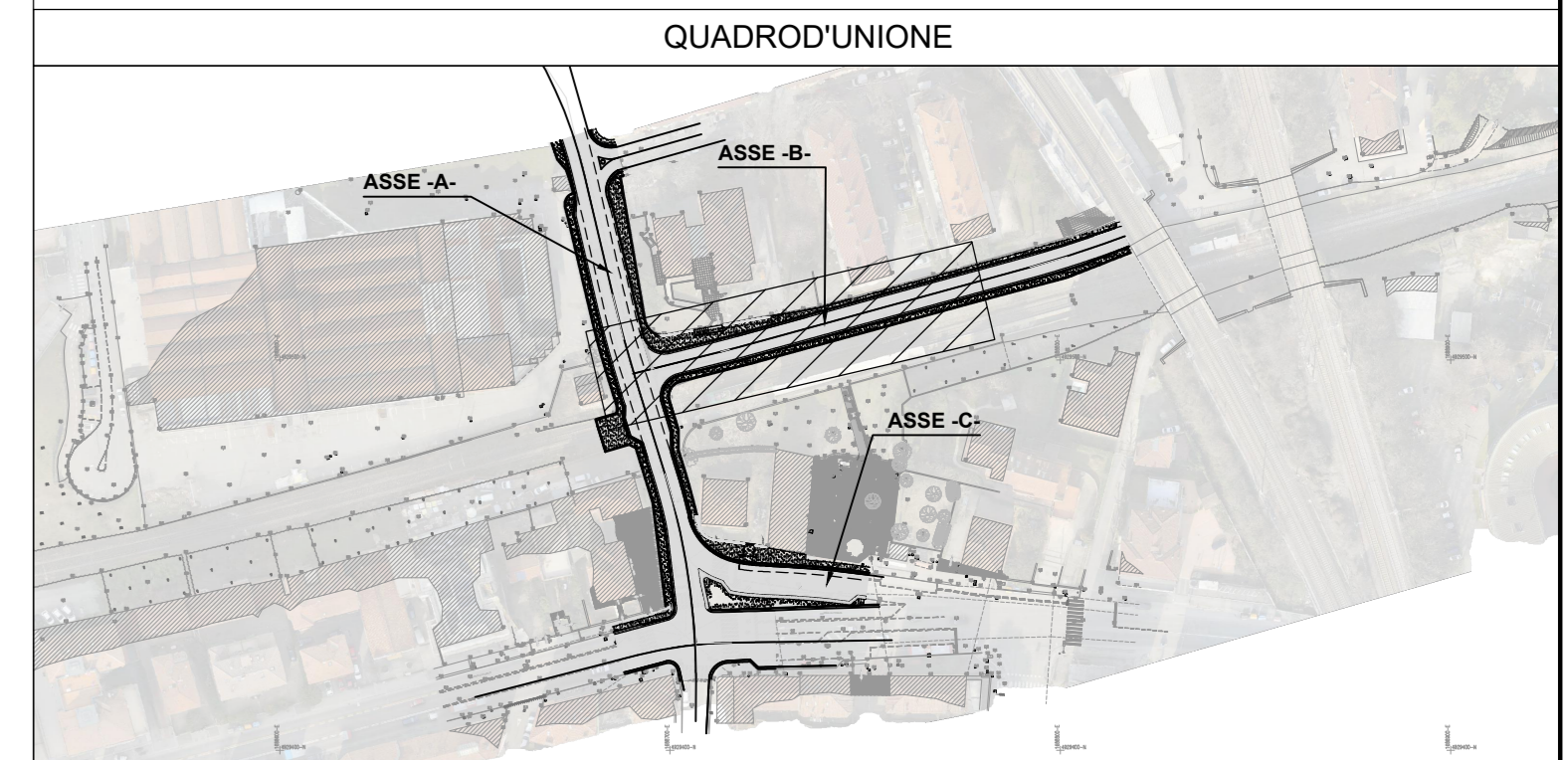


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 50.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	5.753	9.963	9.964	24.320	25.000	25.000	3.107	2.305	2.200	7.946	9.296	5.945	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	5.753	15.716	25.680	50.680	75.680	100.000	103.107	105.412	107.718	115.704	125.000	130.945
QUOTE TERRENO	35.372	33.048	32.902	32.768	32.494	32.154	31.622	31.461	31.389	31.410	31.109	30.764	30.688
QUOTE PROGETTO	33.090	33.020	32.897	32.775	32.492	32.224	33.024	33.240	33.403	33.566	34.059	34.459	34.625
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.482	-0.028	-0.005	0.007	-0.002	-0.080	1.402	1.759	1.814	2.156	2.950	3.695	3.937
ETTOMETRICHE													
ANDAMENTO PLANIMETRICO													

0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUONIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA
NUOVA VIABILITA'
VIA RIMESSE - PROFILI - ASSE B

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	AMB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile del progetto e dell'elaborazione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 Ing. Vincenza Fioria (Firma autografa)	Responsabile Unico del Proponente: Ing. Fabrizio Maczari (Firma autografa)
I.2) Progettista: Ing. Andrea Burchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7871/A (Firma autografa)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV
5.1	1:1000/1:100	31/10/19	FER BP D T1 URB GEN S_104	0