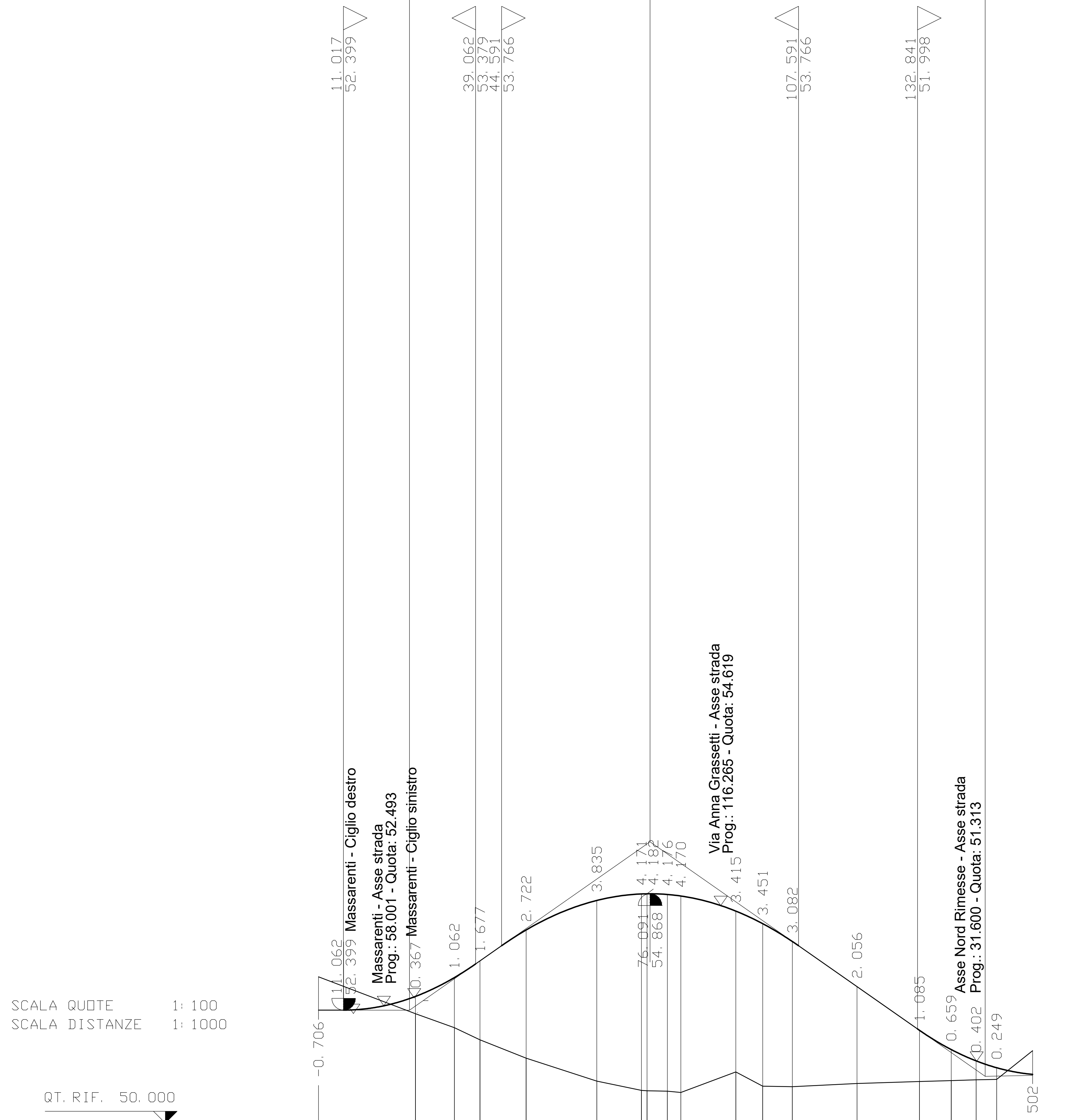


TRATTA T1 - VIA RIMESSE -
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0.003 L = 29.040 i = -0.011%	h = 3.574 L = 51.051 i = 7.000%	h = -4.978 L = 71.115 i = -7.000%
------------	--	---	---------------------------------------	---

R	400.000	R	450.000	R	400.000
T	14.023	T	31.500	T	14.365
Fr	0.246	Fr	1.102	Fr	0.258
Pr	25.040	Pr	76.091	Pr	147.206
Qt	52.397	Qt	55.971	Qt	50.993

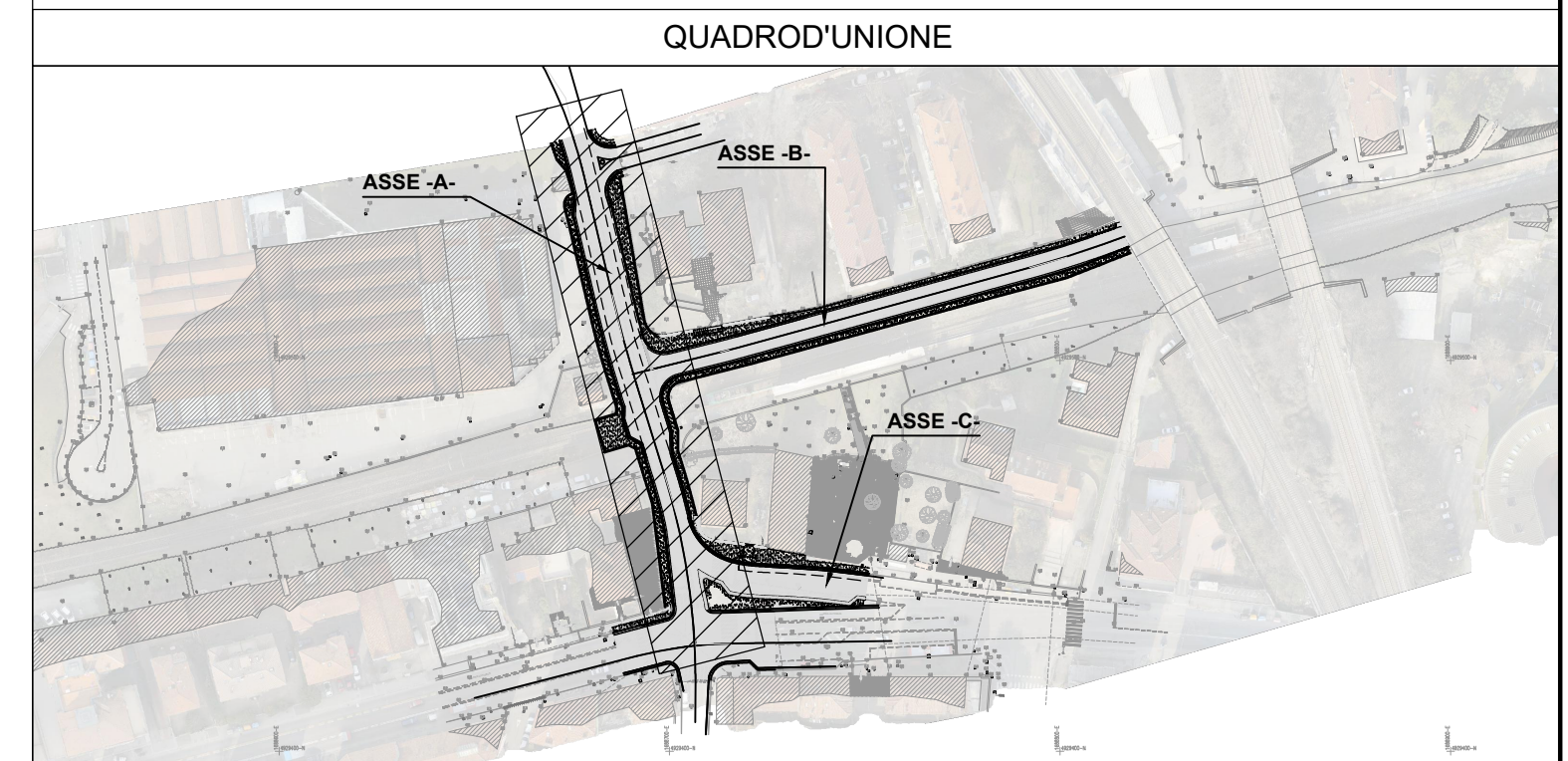


SCALA QUOTE 1: 100
SCALA DISTANZE 1: 1000

QT. RIF. 50.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	FERRD	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
DISTANZE PARZIALI		20.580	8.252	5.448	9.789	14.988	9.495	17.46	11.670	5.708	6.292	13.708	13.270	6.730	5.270	4.362	7.638		
DISTANZE PROGRESSIVE	5.720		26.300	34.552	40.000	49.789	64.777	74.246	85.916	91.624	97.882	111.590	125.260	132.000	137.270	141.540	148.178		
QUOTE TERRENO	-53.106		-52.322	-52.027	-51.767	-51.378	-50.891	-50.664	-50.677	-50.651	-51.085	-50.782	-50.773	-50.841	-50.884	-50.903	-50.919	-50.927	-51.536
QUOTE PROGETTO	-52.399		-52.689	-53.088	-53.444	-54.100	-54.726	-54.868	-54.863	-54.821	-54.500	-54.533	-53.855	-52.897	-51.968	-51.561	-51.321	-51.175	-51.024
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.707		0.367	-1.061	-1.677	-2.722	-3.835	-4.182	-4.176	-4.170	-3.415	-3.451	-3.082	-2.056	-1.084	-0.659	-0.402	-0.249	-0.502
ETTOMETRICHE	[Bar chart showing area under the profile curve]																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric layout with curves: Sv= 54.093, R= 179.000; Sv= 23.846, R= 350.000; Sv= 434.3374, R= 31.551]																		

0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.6 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMIATA DI BOLOGNA-VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA
NUOVA VIABILITA'
VIA RIMESSE - PROFILI - ASSE A

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	AMB	AFR	ABU	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
Responsabile del progetto e dell'iterazione Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Firma autografa)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maczari (Firma autografa)	Ingegnere: Ing. Andrea Burchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7871A (Firma autografa)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV
5.1	1:1000/1:100	31/10/19	FER BP D T1 URB GEN S_103	0