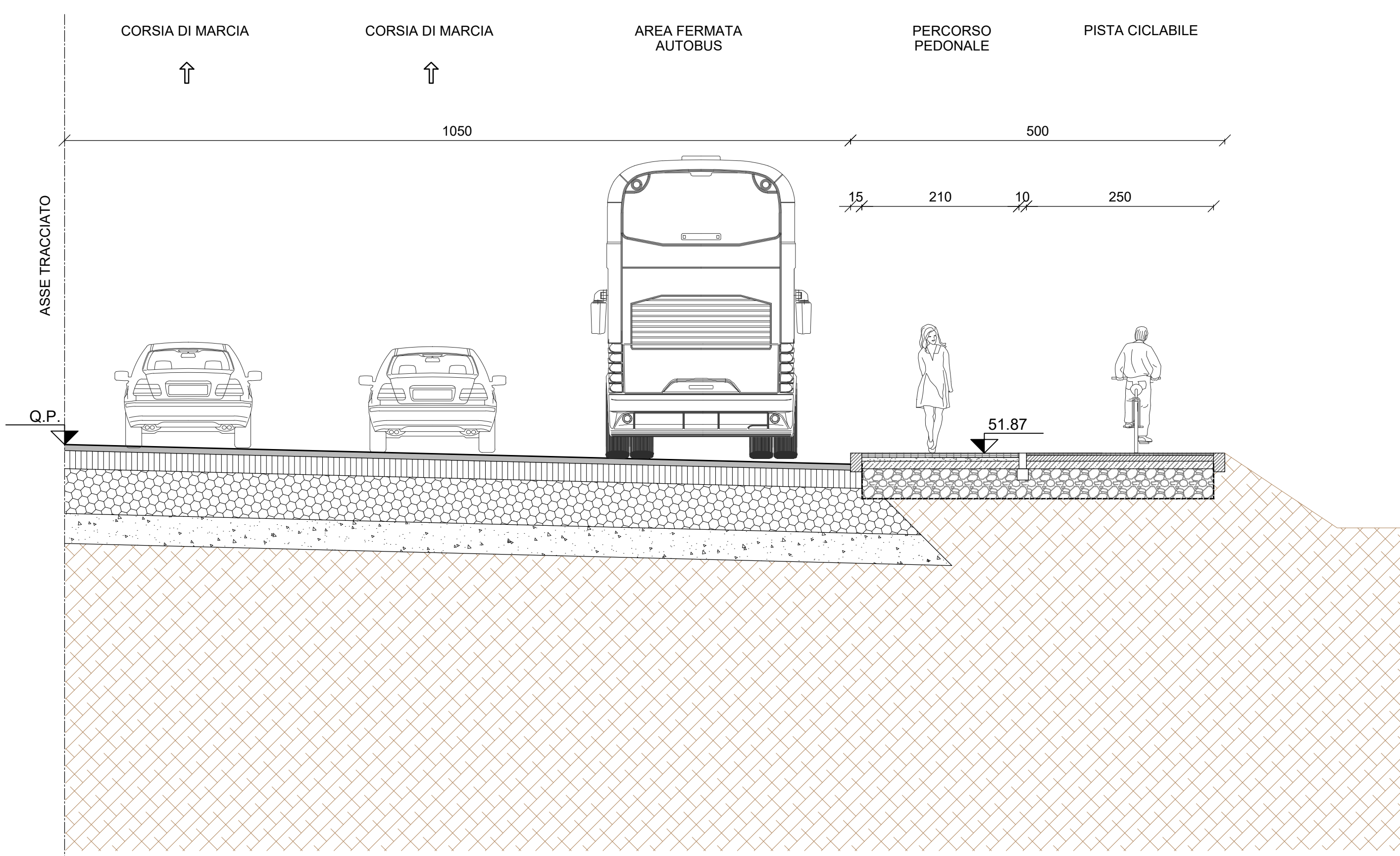


① SEZIONE 1  
Scala 1:50



② SEZIONE 2  
Scala 1:50

**LEGENDA**

**PERCORSO PEDONALE TIPO 1**

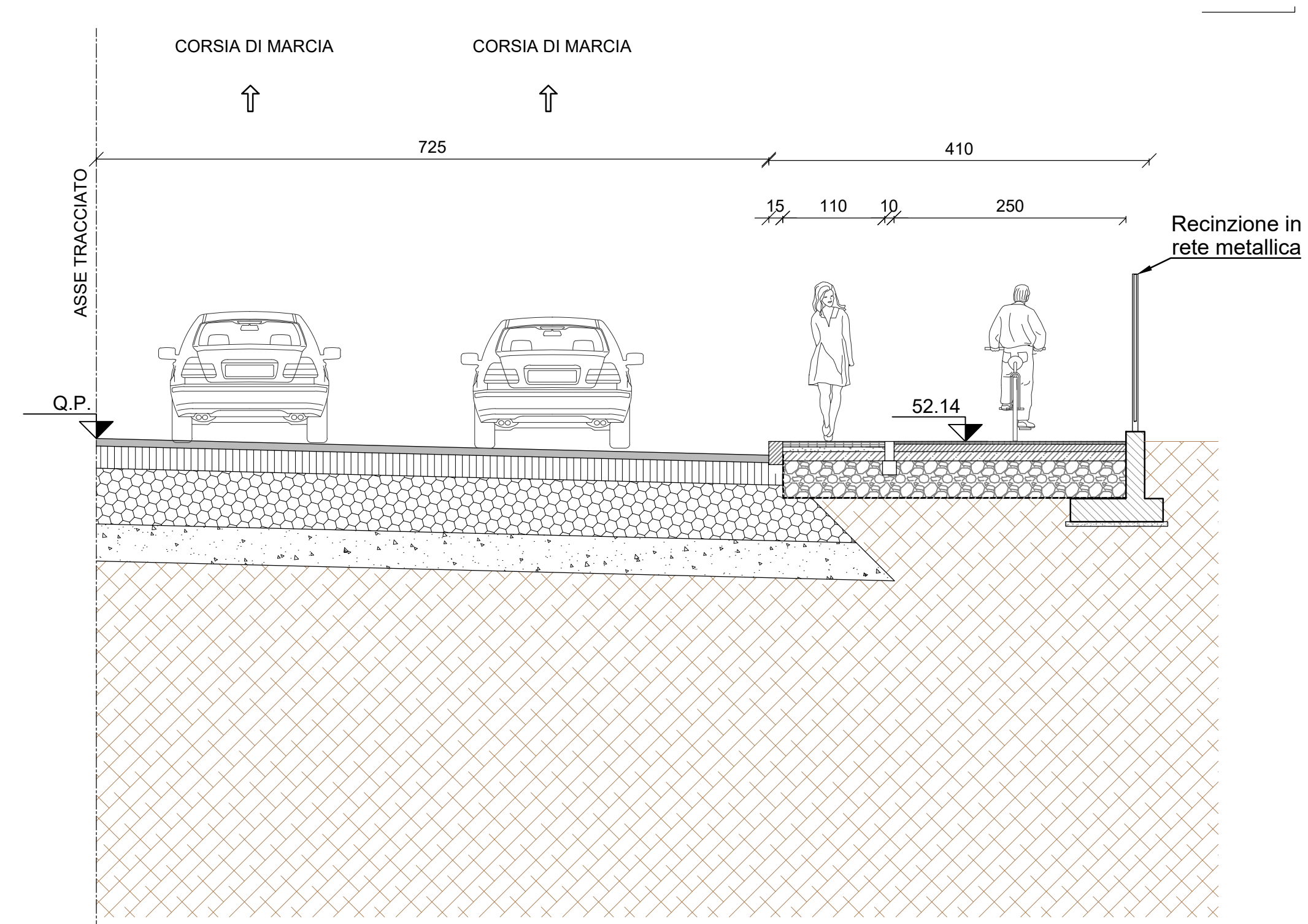
- Autobloccante in cls
- Letto di sabbia o piAFRisco
- Fondazione in conglomerato cementizio
- Sottofondazione in misto di granulare stabilizzato

**PERCORSO PEDONALE TIPO 2**

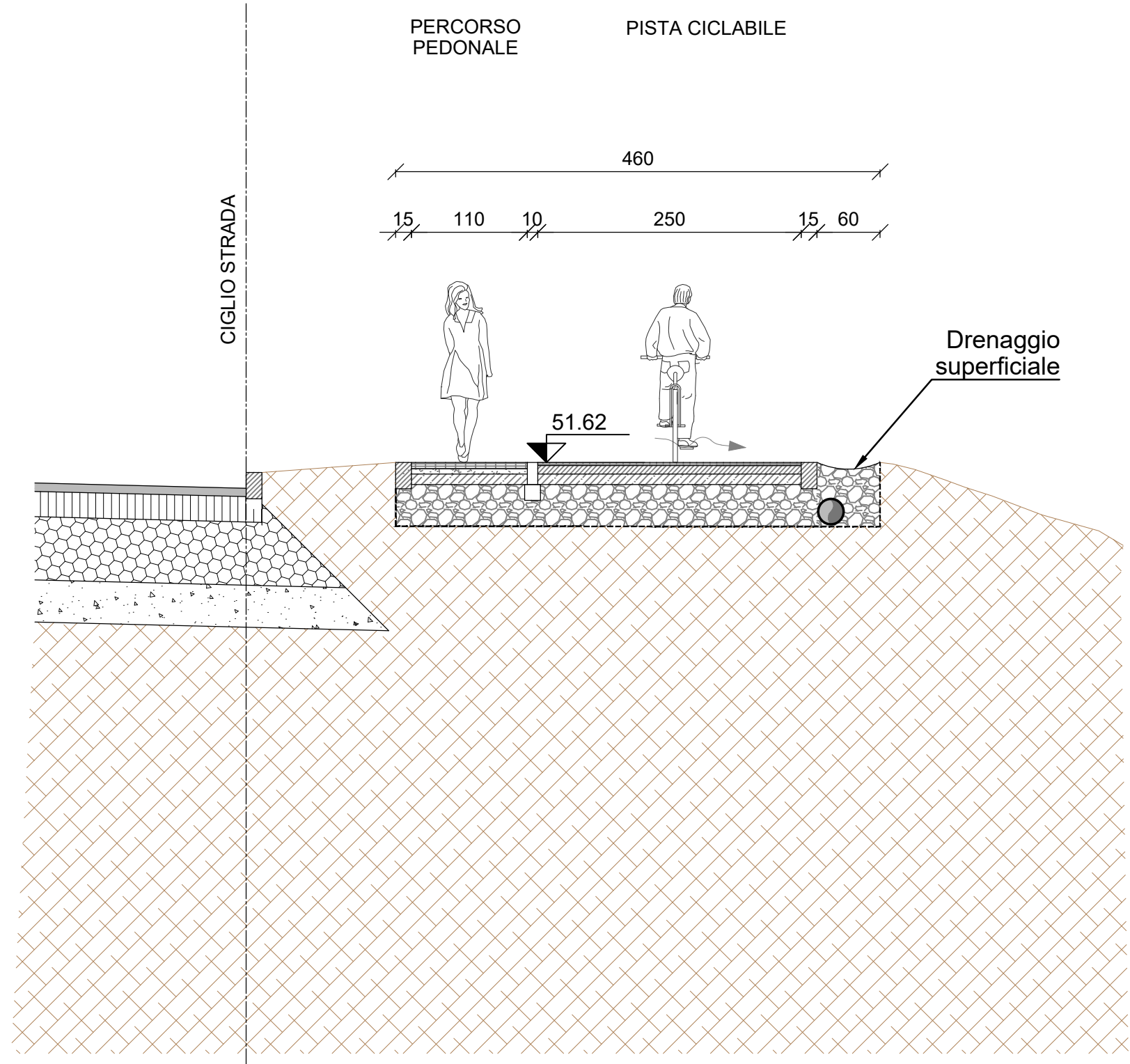
- Strato di usura in conglomerato bituminoso
- Strato in conglomerato bituminoso
- Fondazione in conglomerato cementizio
- Sottofondazione in misto di granulare stabilizzato

**PISTA CICLABILE**

- Strato di usura in conglomerato bituminoso
- Strato in conglomerato bituminoso
- Fondazione in conglomerato cementizio
- Sottofondazione in misto di granulare stabilizzato
- Terreno vegetale



③ SEZIONE 3  
Scala 1:50



④ SEZIONE 4  
Scala 1:50

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' E SISTEMAZIONE URBANA**  
**SISTEMAZIONE SUPERFICIALE**  
**TRATTA VIA LARGA - SEZIONI**

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	ANB	AFR	ABU	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA
<b>MANDATARIA:</b> <b>GEODATA ENGINEERING</b> <small>Responsabile del progetto e dell'integrazione In le prestazioni specialistiche:</small> Ing. Vincenza Floria <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo Aggiornamento)</small>		<small>Il Responsabile Unico del Procedimento:</small> Ing. Fabrizio Maccheri <small>(Primo Aggiornamento)</small>
<small>Il Progettista:</small> Ing. Andrea Burchi <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7927/A (Primo Aggiornamento)</small>		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
5.1	1:50	31/10/19	FER BP D T1 URB GEN S_014	0