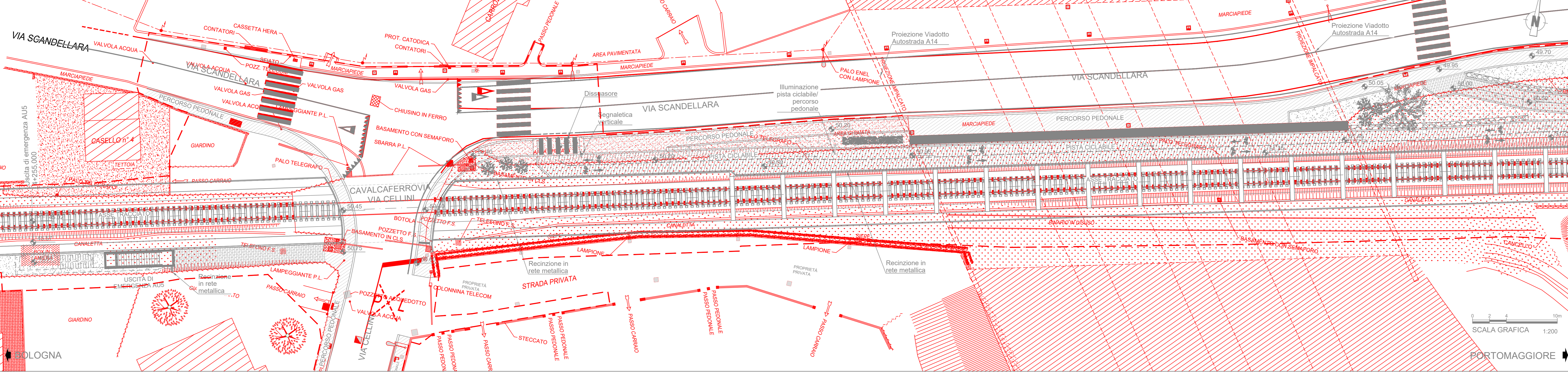


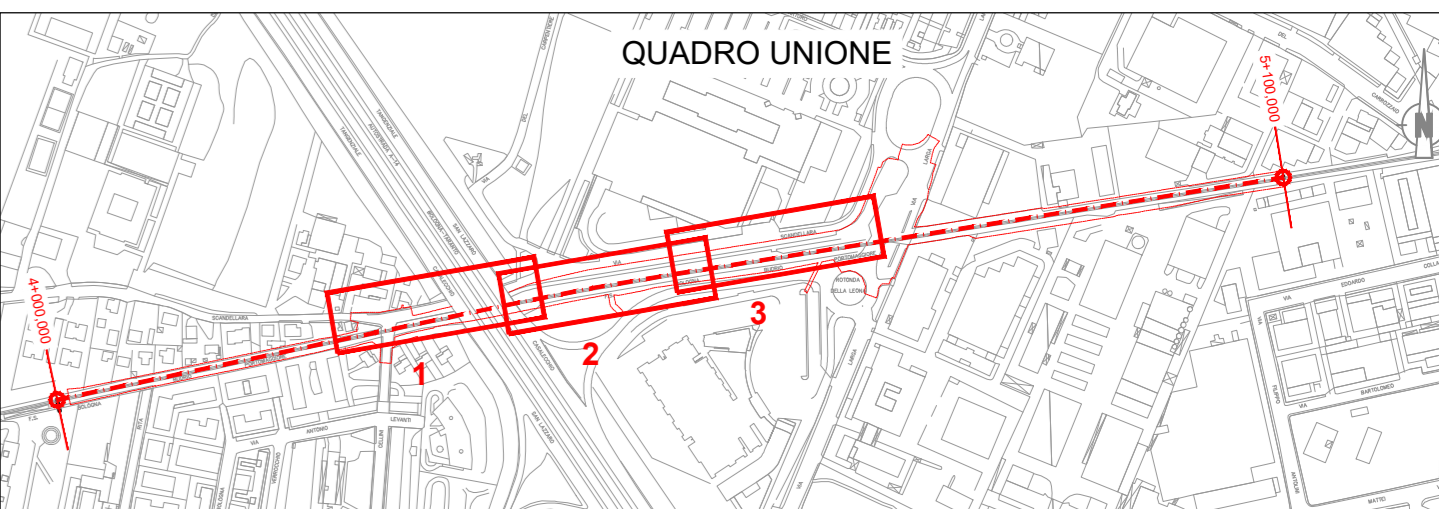
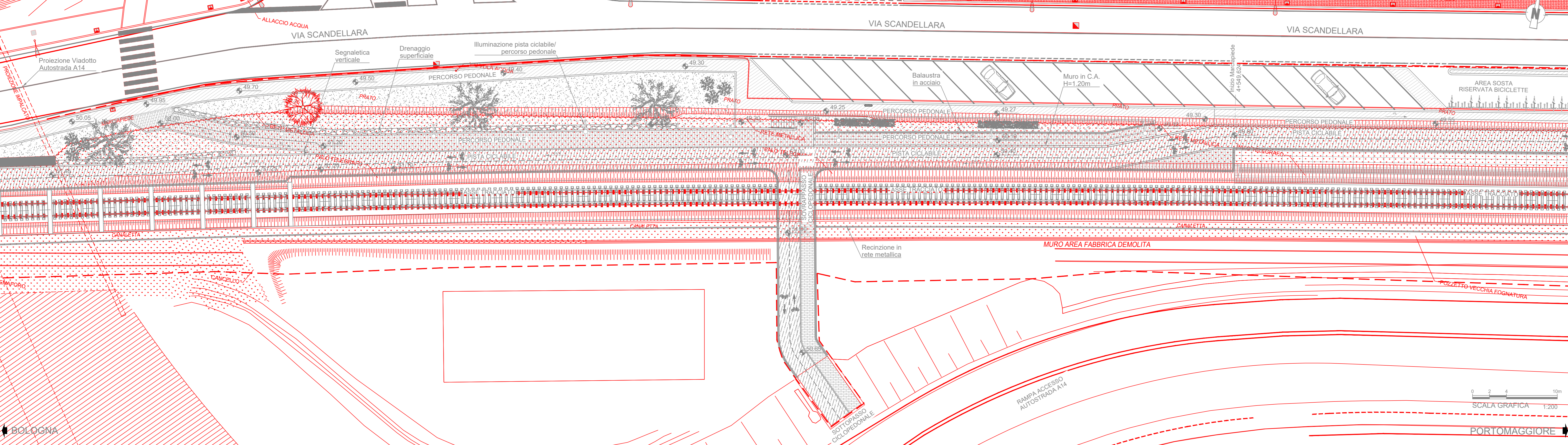
1 Planimetria sistemazione superficiale - Foglio 1
Scala 1:200



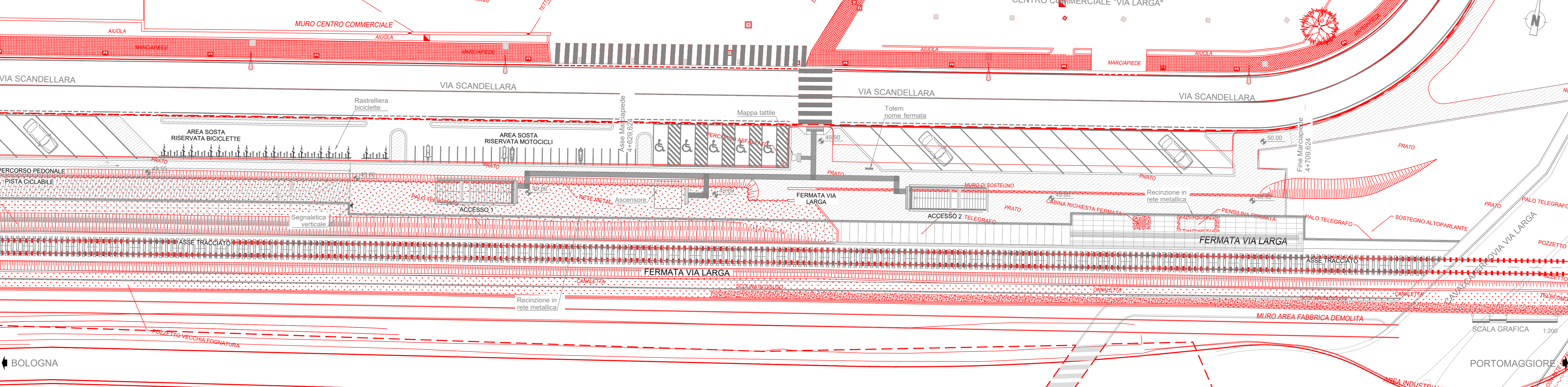
LEGENDA

- Pista ciclabile
- Percorso pedonale
- Marciapiede ripristinato
- Trincea drenante
- Area a verde
- Rilievo dello stato di fatto
- Perimetro area di intervento

2 Planimetria sistemazione superficiale - Foglio 2
Scala 1:200



3 Planimetria sistemazione superficiale - Foglio 3
Scala 1:200



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ E SISTEMAZIONE URBANA
CONFRONTO ANTE/POST PROGETTO
TRATTA VIA CELLINI / VIA SCANDELLARA - PLANIMETRIA GENERALE

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	ASU	ETR	SCE	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
GEODATA ENGINEERING Responsabile del progetto e dell'elaborazione tecnica e direzione generale: Ing. Vincenza Fiora Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6542 (Firmatario)	Resp. tecnico del progetto: Ing. Stefano Ciccotti Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Milano, n. 20291 (Firmatario)	Ing. Fabrizio Maccari (Firmatario)	(Firmatario)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS. N.	REV.
5.1	1:200	31-10-19	FER_BP_D_T2_URB_GEN_S_010	0