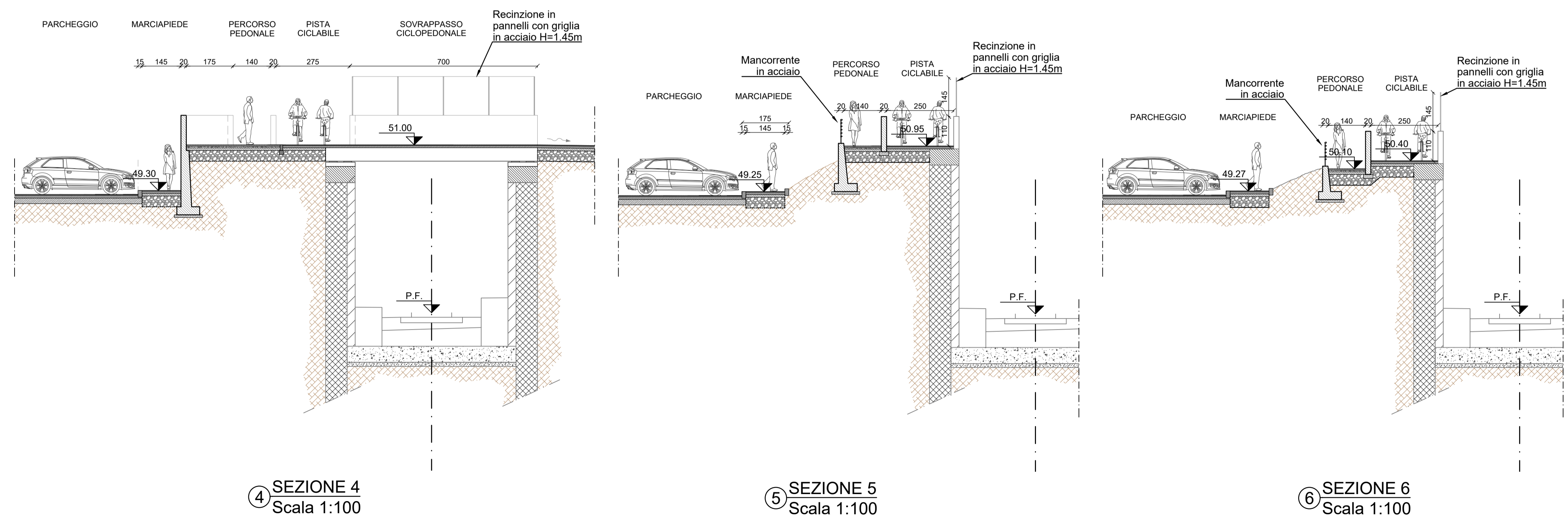
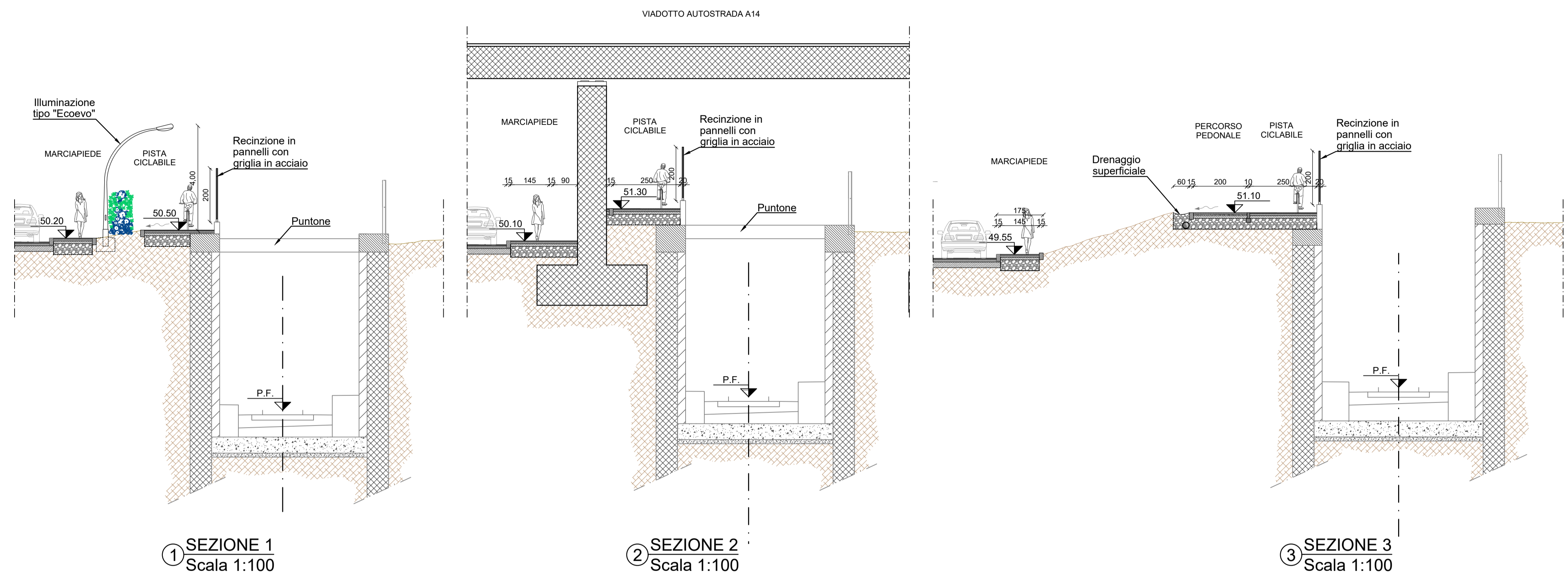


NOTE :
 Per la stratigrafia delle pavimentazioni rappresentate vedere elaborati:
 FER_BP_D_T1_URB_GEN_S_010_A
 FER_BP_D_T0_ARC_GEN_S_001



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
 FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.L.G.S. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.L.G.S. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ E SISTEMAZIONE URBANA
 SISTEMAZIONE SUPERFICIALE
 TRATTA VIA CELLINI / VIA SCANDELLARA - SEZIONI

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	CGR	ETR	SCE	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:
 Ing. Vincenza Fioria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Prato Aperta)

Il Progettista:
 Arch. Stefano Ceccotto
 Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Milano, n. 20261 (Prato Aperta)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
 Ing. Fabrizio Maccheri
 (Prato Aperta)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
5.1	1:100	31-10-19	FER_BP_D_T2_URB_GEN_S_009	0