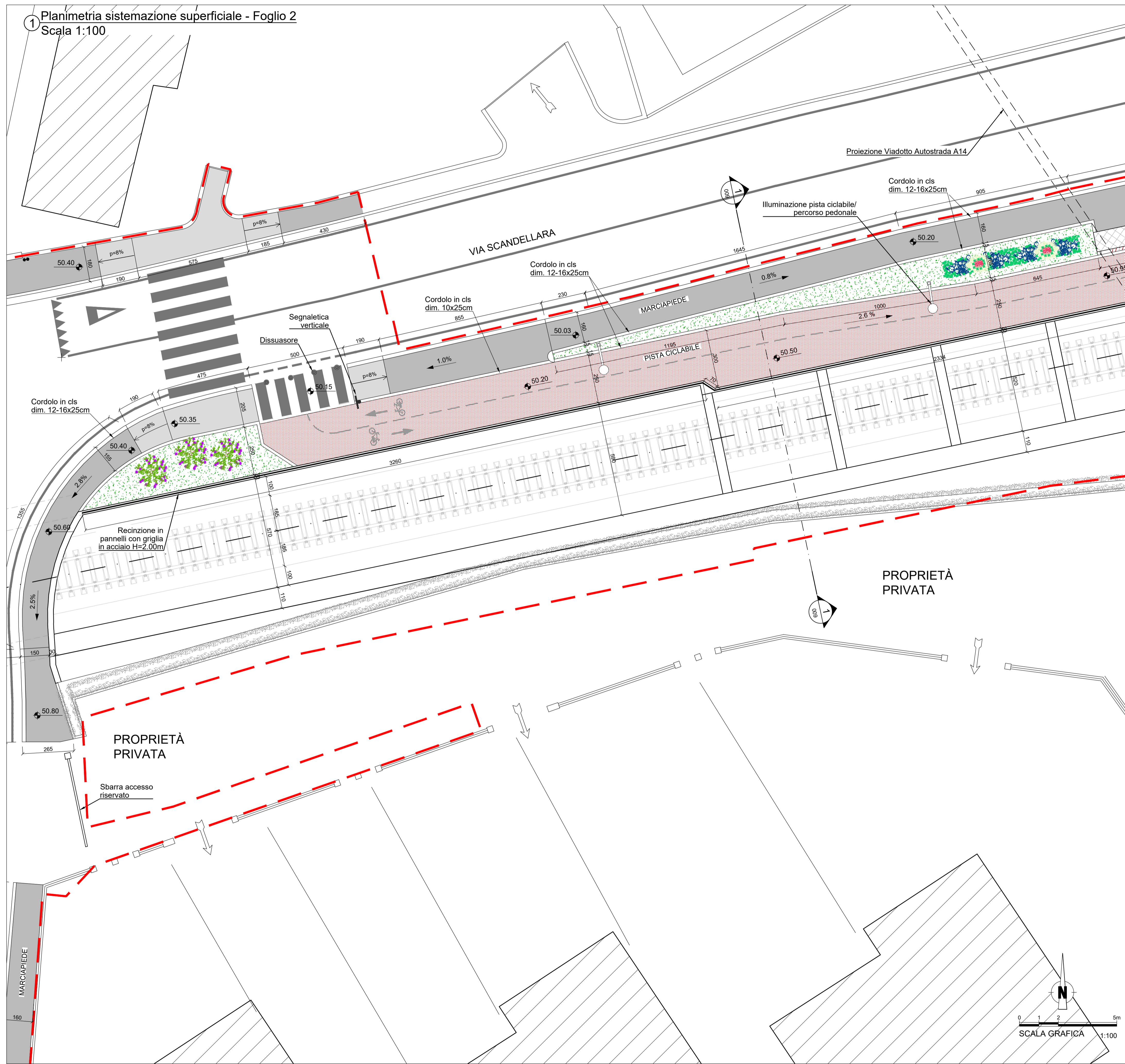


1 Planimetria sistemazione superficiale - Foglio 2  
Scala 1:100



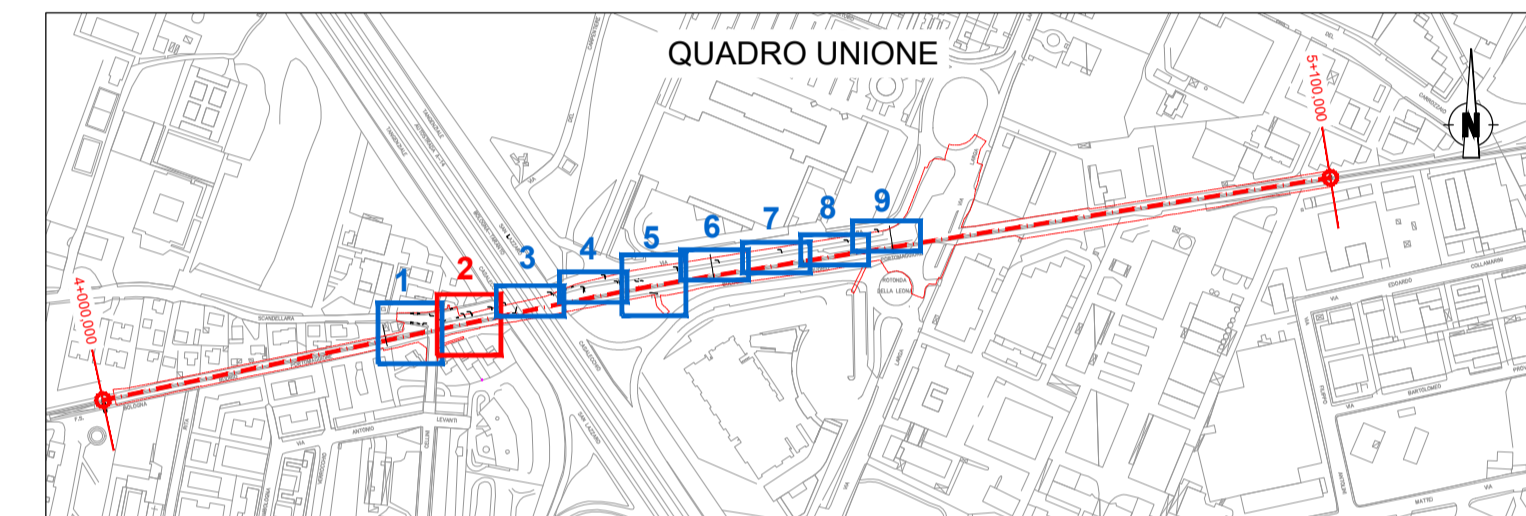
| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | Pista ciclabile in conglomerato bituminoso            |
|         | Percorso pedonale con autobloccanti in CLS            |
|         | Marciaiede in conglomerato bituminoso                 |
|         | Trincea drenante                                      |
|         | Area a verde  |
|         | Rastrelliera biciclette                               |
|         | Cestino gettacarte                                    |
|         | Illuminazione pista ciclabile / percorso pedonale     |
|         | Recinzione in pannelli con griglia in acciaio H=2.00m |
|         | Recinzione in pannelli con griglia in acciaio H=1.45m |
|         | Recinzione con rete e paletti a T plastificati        |
|         | Dissuasore  |
|         | Segnaletica verticale                                 |

| SPECIE ARBOREE E ARBUSTIVE |  |
|----------------------------|--|
|                            | <i>Cercis siliquastrum</i> / Albero di Giuda     |
|                            | <i>Syringa vulgaris</i> / Lillà                  |
|                            | <i>Euonymus europaeus</i> / Fusaggine            |
|                            | <i>Ligustrum vulgare</i> / Ligustro              |
|                            | <i>Viburnum opulus</i> / Pallon di neve          |
|                            | <i>Viburnum lantana</i> / Lantana                |
|                            | <i>Viburnum tinus</i> / Laurotino                |
|                            | <i>Lonicera caprifolium</i> / Caprifoglio comune |
|                            | <i>Clematis</i> / Clematide                      |

| SIMBOLI |                              |
|---------|------------------------------|
|         | Perimetro area di intervento |



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITÀ E SISTEMAZIONE URBANA  
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE  
TRATTA VIA CELLINI / VIA SCANDELLARA - PLANIMETRIA 2/6

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE      | DATA     | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|------------------|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0    | Emissione finale | 31-10-19 | ASU     | ETR      | SCE     | VFE   |
| -    | -                | -        | -       | -        | -       | -     |
| -    | -                | -        | -       | -        | -       | -     |
| -    | -                | -        | -       | -        | -       | -     |

| IL PROGETTISTA   | CONCESSIONARIA   |
|--|--|
| MANDATARIA:<br><b>GEODATA ENGINEERING</b><br>Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:<br>Ing. Vincenza Fioria<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Presto aggiornata) | Il Responsabile Unico del Procedimento:<br>Ing. Fabrizio Maccheri<br>(Presto aggiornata) |
| Il Progettista:<br>Arch. Stefano Ceccotto<br>Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Milano, n. 20261 (Presto aggiornata)  |  |

| CARTELLA | SCALA | DATA     | DIS.N.                    | REV. |
|----------|-------|----------|---------------------------|------|
| 5.1      | 1:100 | 31-10-19 | FER BP D T2 URB GEN S_004 | 0    |

BOLOGNA

PORTOMAGGIORE

SCALA GRAFICA 1:100