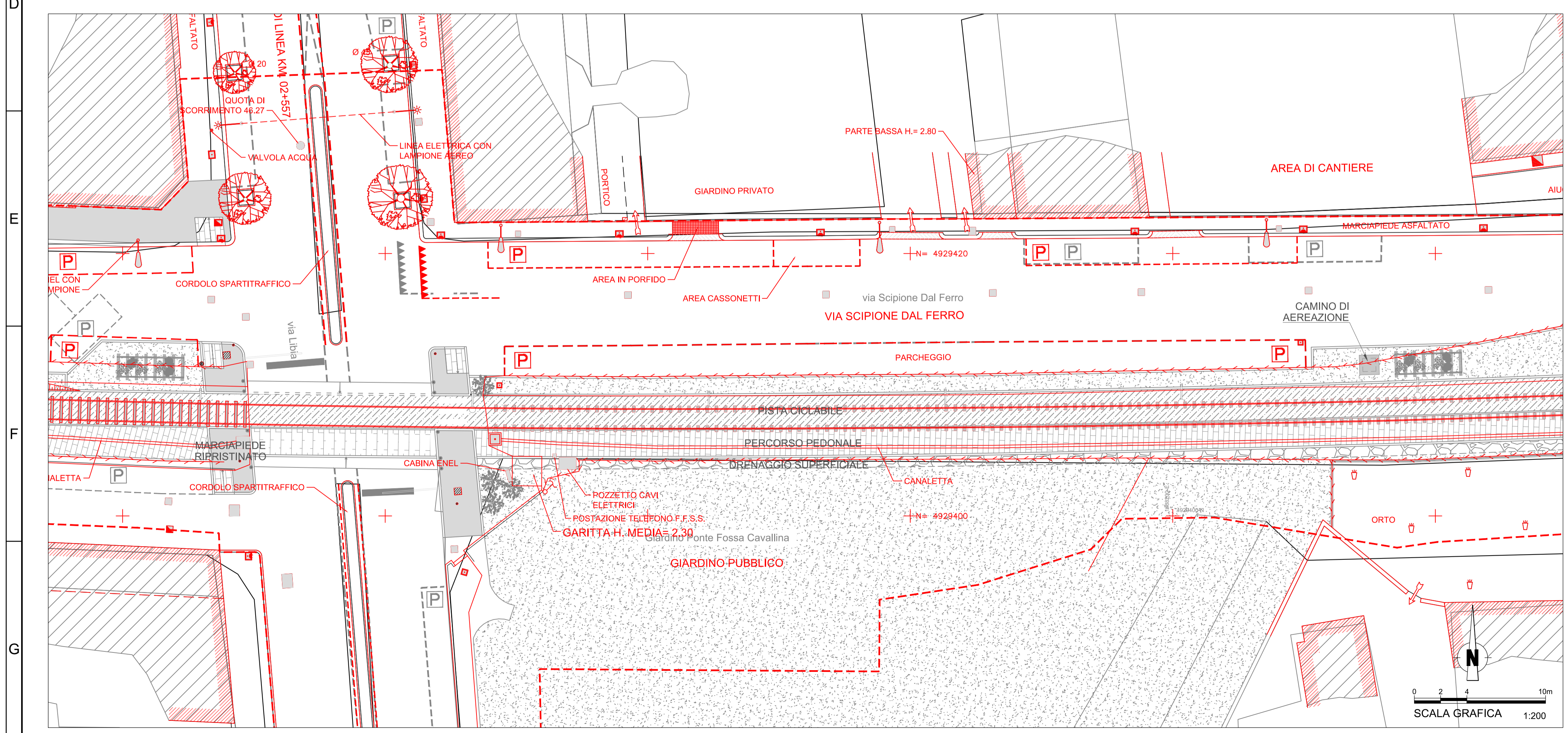
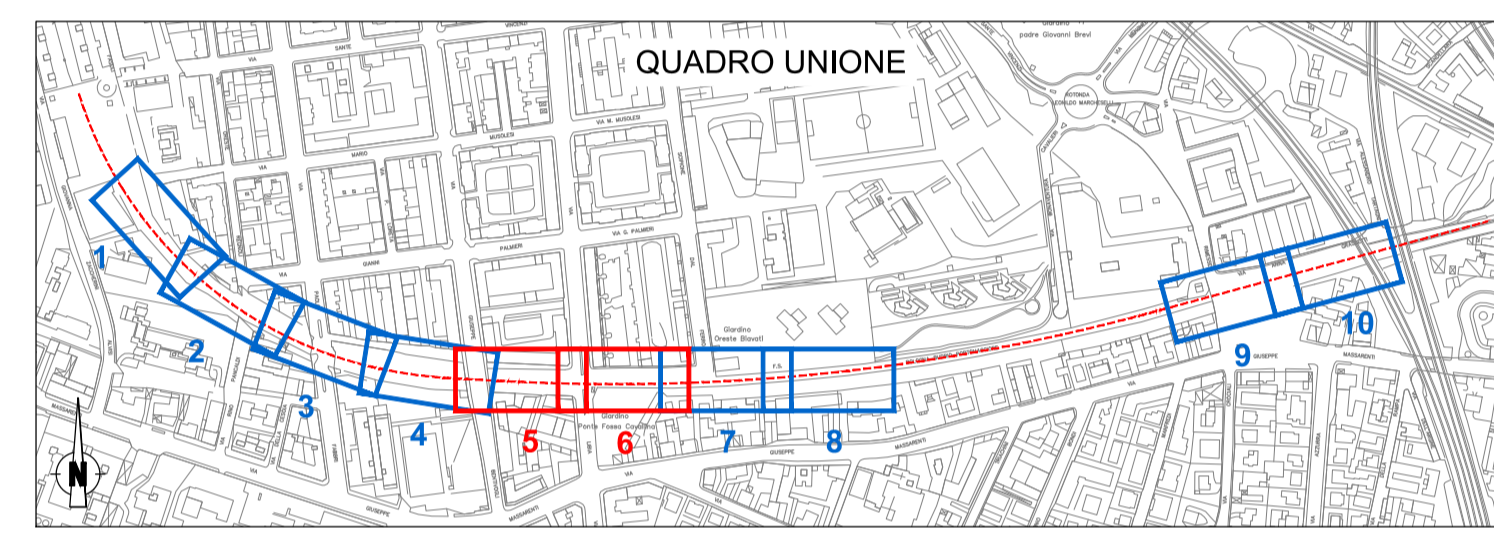


**LEGENDA**

	Pista ciclabile
	Percorso pedonale
	Marciapiede ripristinato
	Trincea drenante
	Area a verde
	Rilievo dello stato di fatto
	Perimetro area di intervento



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**

**ADeguamento della Progettazione Definitiva e Coordinamento per Sicurezza in Fase di Progettazione (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITÀ E SISTEMAZIONE URBANA**  
**SISTEMAZIONE SUPERFICIALE - CONFRONTO ANTE/POST PROGETTO**  
**TRATTA ZANOLINI / FERMATA LIBIA - PLANIMETRIA 3/4**

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	CGR	ETR	SCE	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
<b>MANDATARIA:</b> <b>GEODATA ENGINEERING</b>	Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo Aggiornamento)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccheri (Primo Aggiornamento)	
<b>NET ENGINEERING</b>	Il Progettista: Arch. Stefano Ceccotto Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Milano, n. 20261 (Primo Aggiornamento)		

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
5.1	1:200	31-10-19	FER BP D T1 URB GEN S_013	0