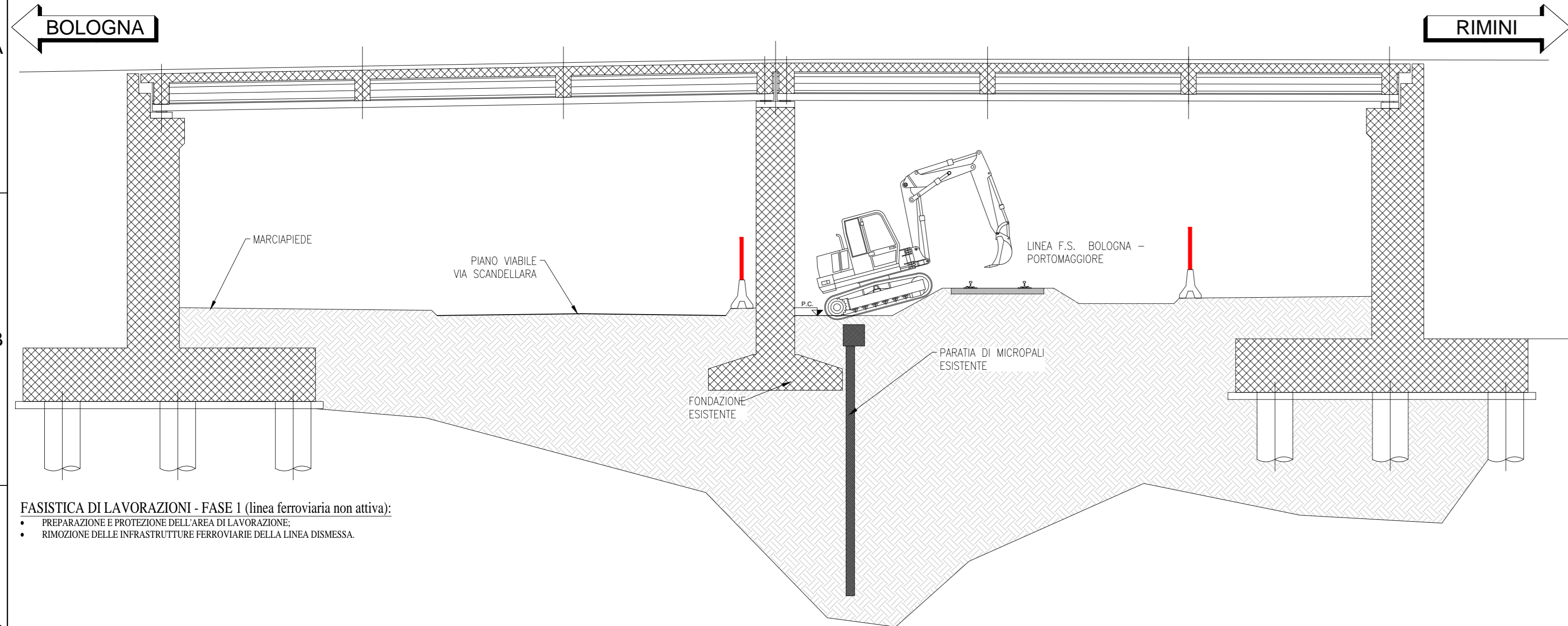


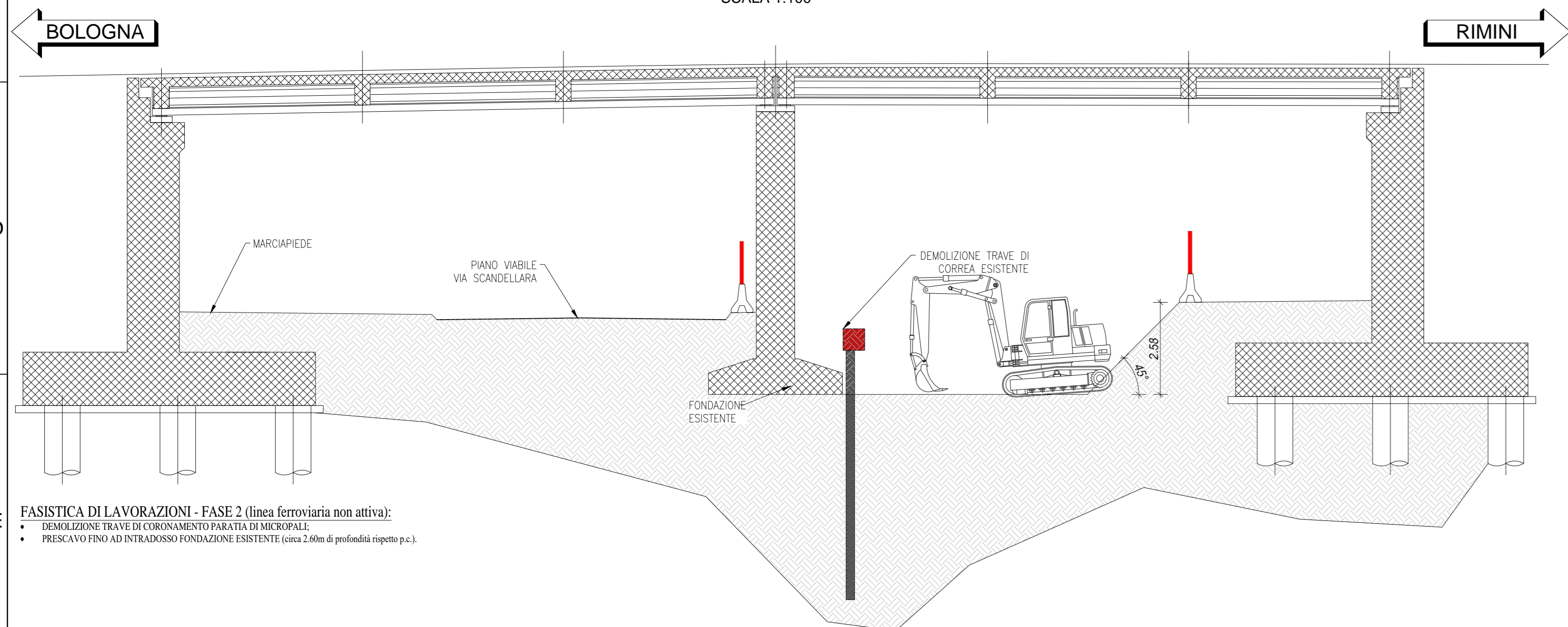
SOTTOPASSAGGIO ESISTENTE AUTOSTRADA A14

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 1
SCALA 1:100



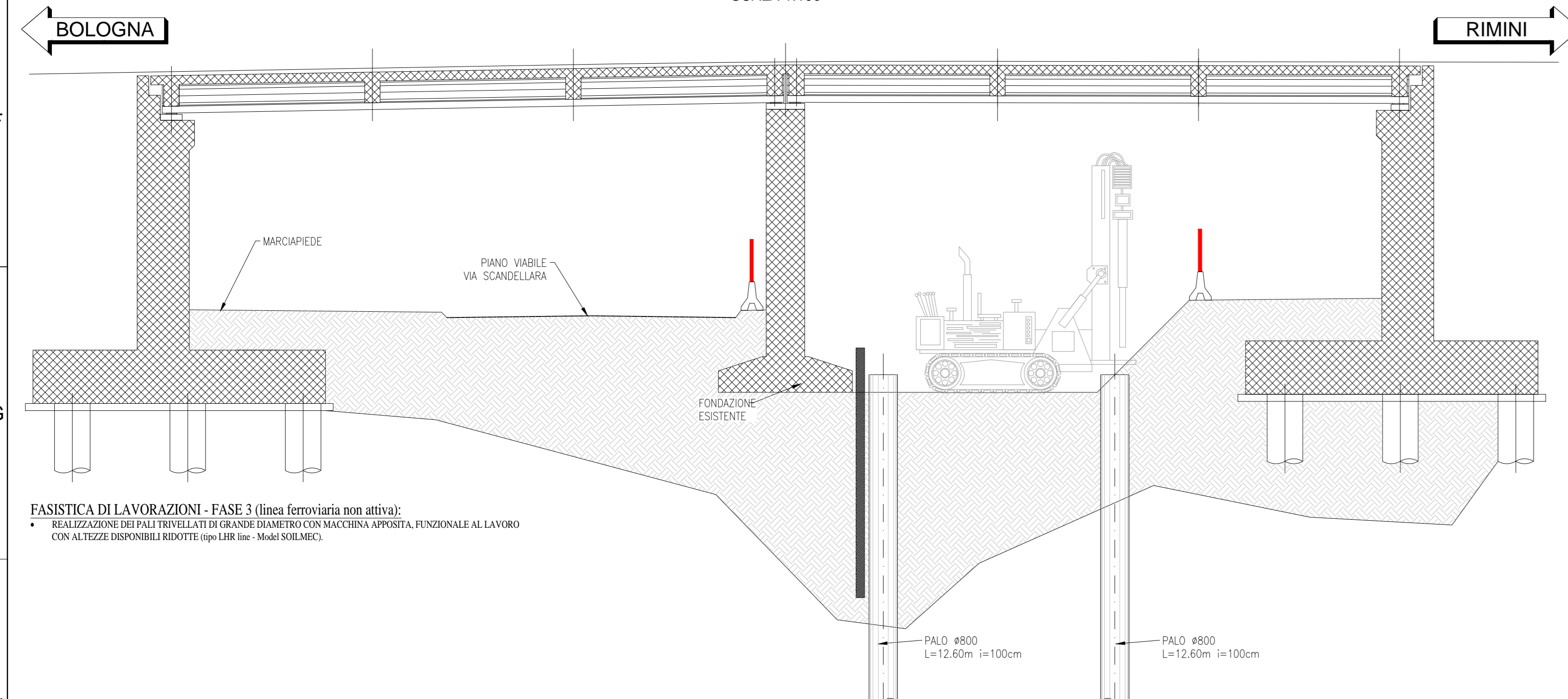
FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 1 (linea ferroviaria non attiva):
 • PREPARAZIONE E PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORAZIONE.
 • RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA LINEA DISMESSA.

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 2
SCALA 1:100



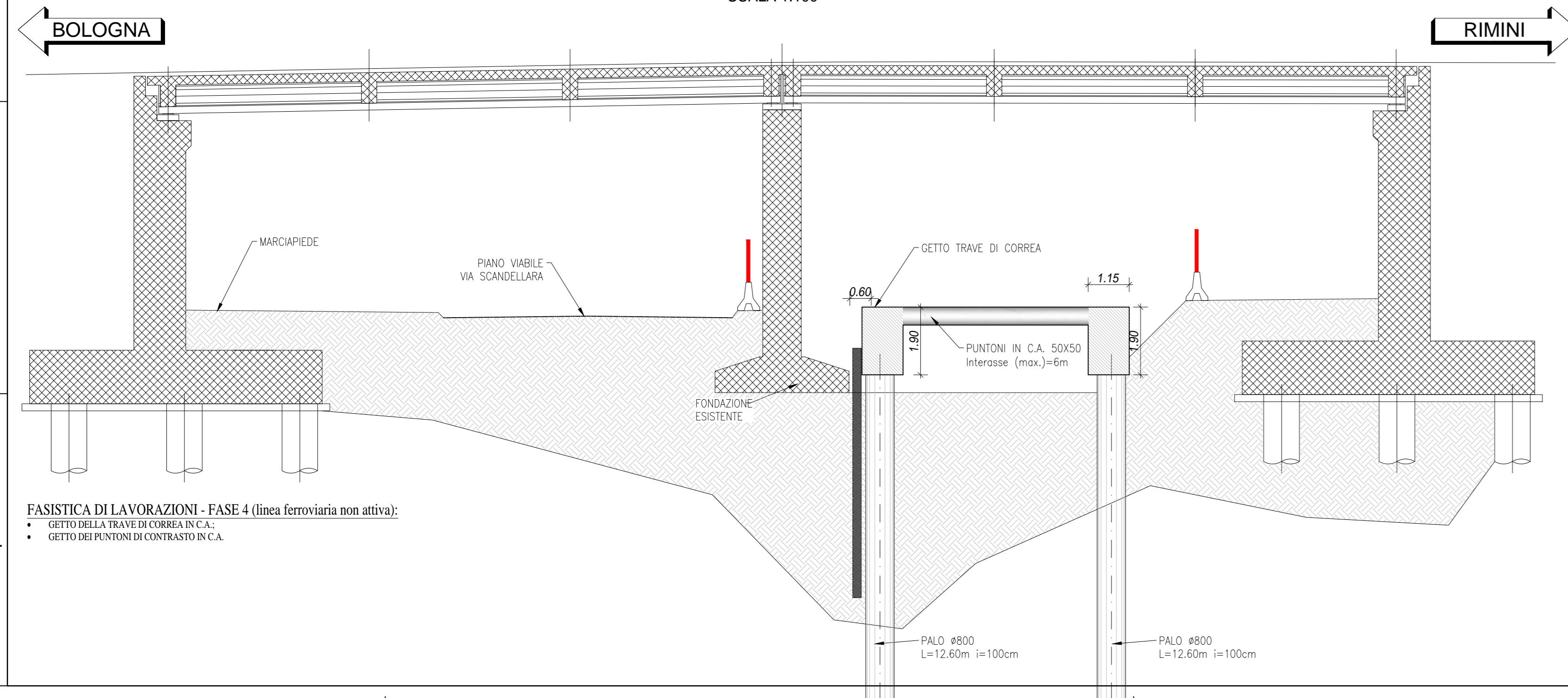
FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 2 (linea ferroviaria non attiva):
 • DEMOLIZIONE TRAVE E CORONAMENTO PARATA DI MICROPALI.
 • PRELAVORAZIONE FINO AD INTERCASSO FONDAZIONI ESISTENTI (con 2.00m di profondità rispetto p.c.).

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 3
SCALA 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 3 (linea ferroviaria non attiva):
 • REALIZZAZIONE DEI PALI TRIVELLATI DI CASANO DIAMETRO CON MACCHINA APPROPRIATA FUNZIONALE AL LAVORO CON ALTEZZE DISPONIBILI REDOTTE (tipo LHR line - Model SOLMEC).

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 4
SCALA 1:100

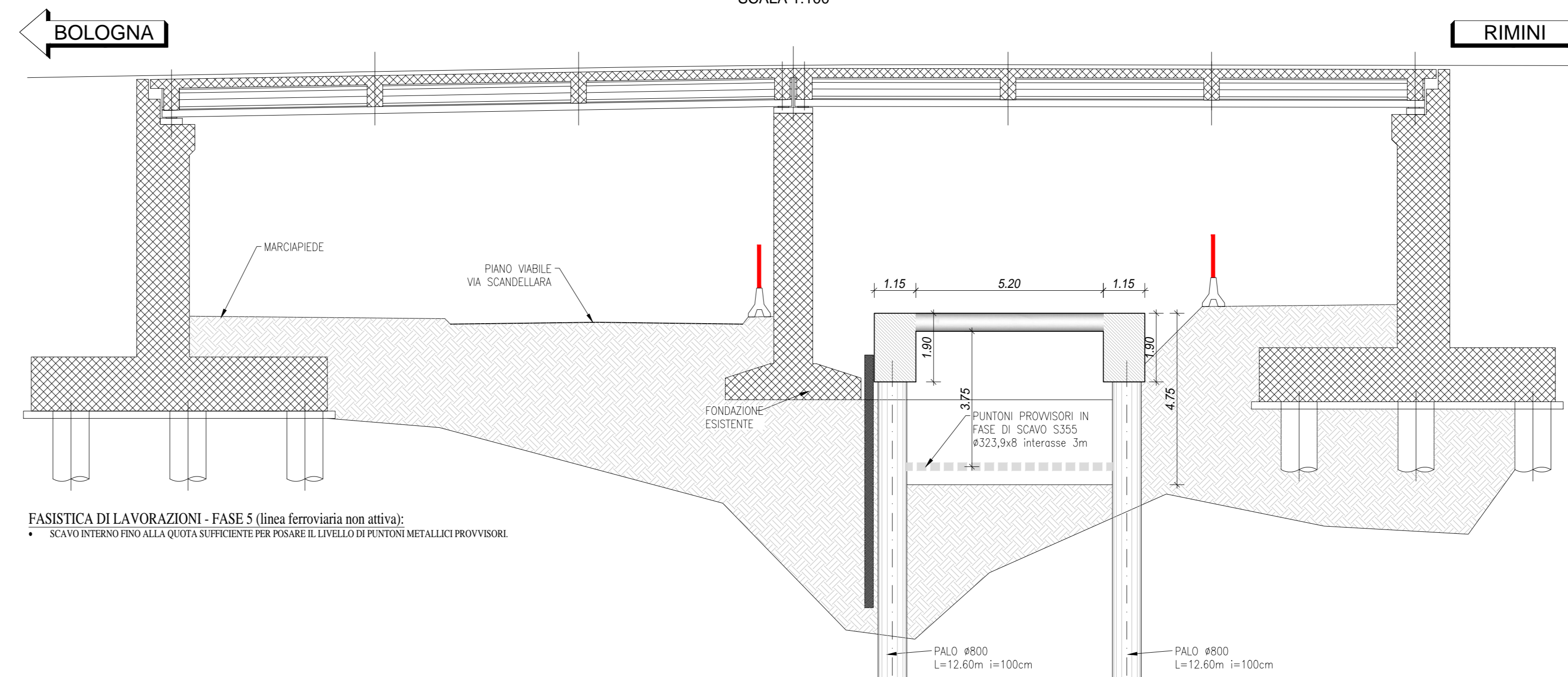


FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 4 (linea ferroviaria non attiva):
 • GETTO DELLA TRAVE DI CORREA IN C.A.
 • GETTO DEI PUNTONI DI CONTRASTO IN C.A.

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
scala 1:1000

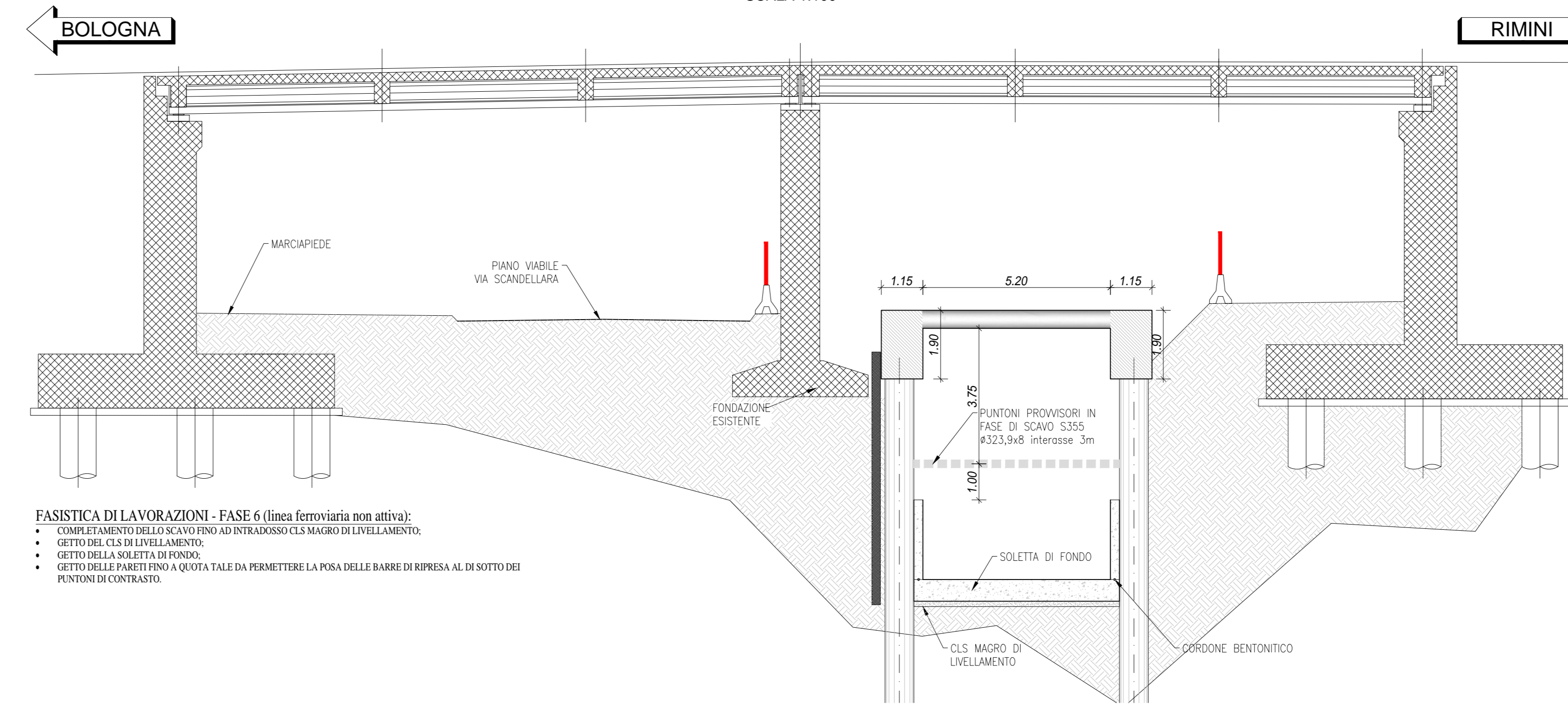


SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 5
SCALA 1:100



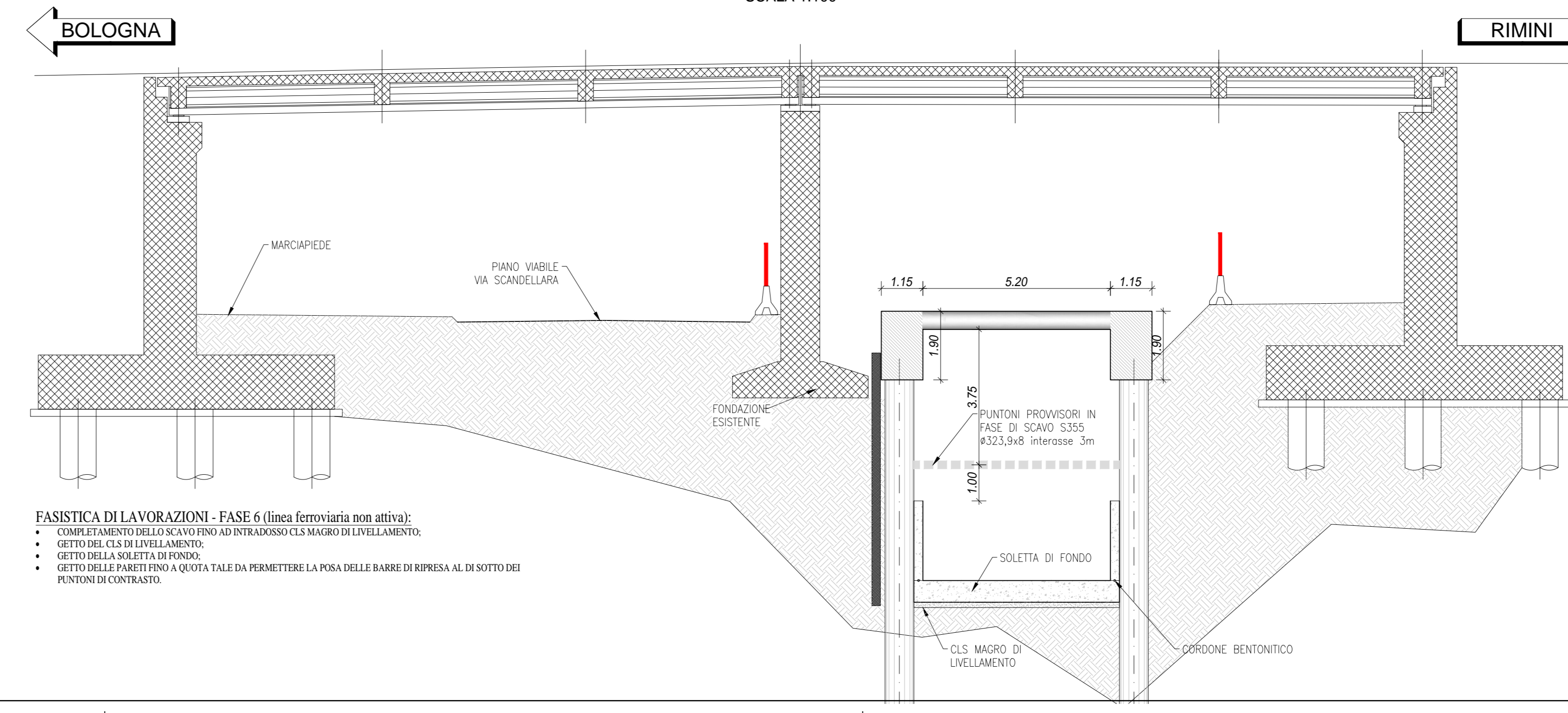
FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 5 (linea ferroviaria non attiva):
 • SCAVO INTERNO ALLA QUOTA SUFFICIENTE PER POSARE IL LIVELLO DI PUNTONI METALLICI PROVVISORI.

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 6
SCALA 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 6 (linea ferroviaria non attiva):
 • COMPLETAMENTO DELLO SCAVO FINO AD INTERCASSO CLS MAGRO DI LIVELLAMENTO.
 • GETTO DEL CLS DI LIVELLAMENTO.
 • GETTO DELLA SOLETTA DI FONDO.
 • GETTO DELLE PARETI FINO A QUOTA TALE DA PERMETTERE LA POSA DELLE BARRE DI RIPRESA AL DI SOTTO DEI PUNTONI DI CONTRASTO.

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA - FASE 6
SCALA 1:100



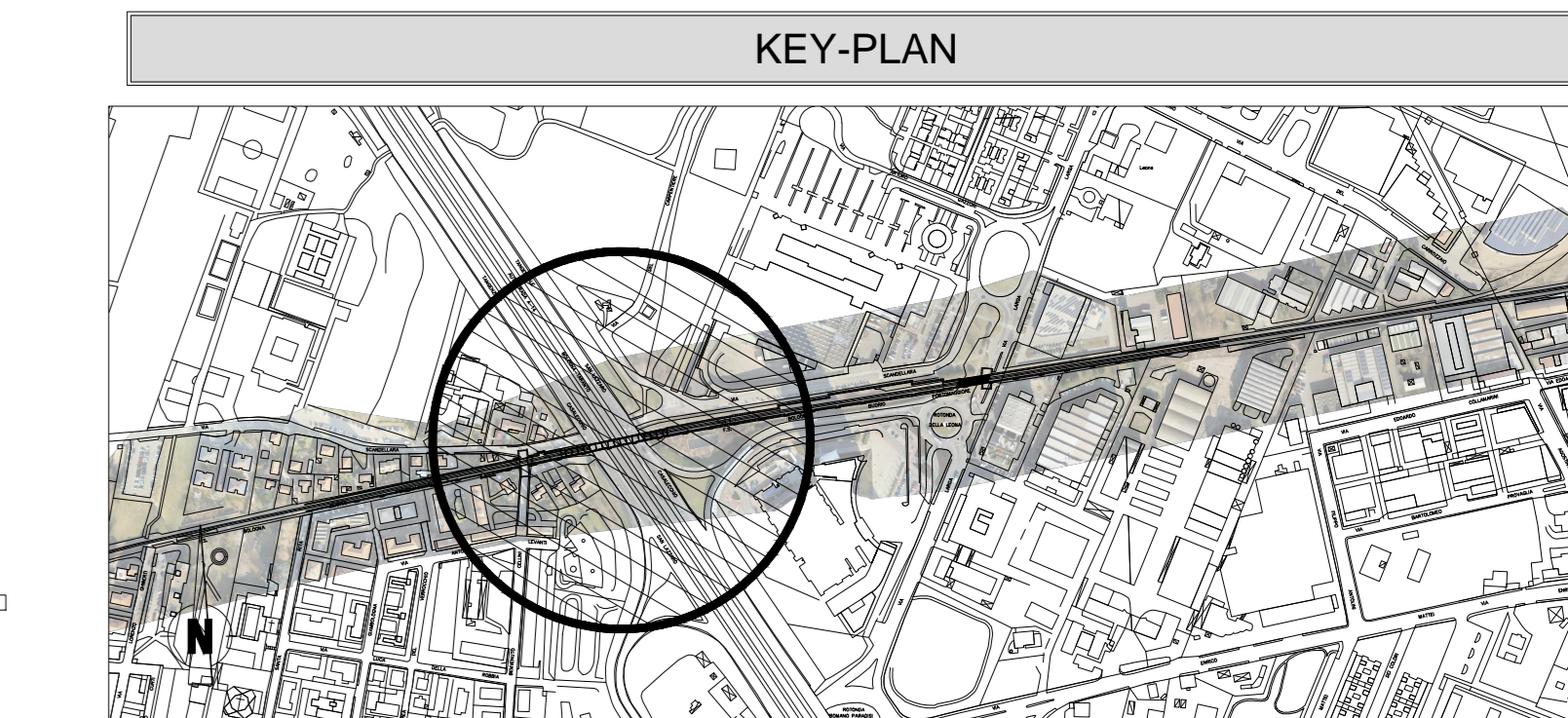
FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 6 (linea ferroviaria non attiva):
 • COMPLETAMENTO DELLO SCAVO FINO AD INTERCASSO CLS MAGRO DI LIVELLAMENTO.
 • GETTO DEL CLS DI LIVELLAMENTO.
 • GETTO DELLA SOLETTA DI FONDO.
 • GETTO DELLE PARETI FINO A QUOTA TALE DA PERMETTERE LA POSA DELLE BARRE DI RIPRESA AL DI SOTTO DEI PUNTONI DI CONTRASTO.

Immagine indicativa della tipologia di macchina da utilizzare per la realizzazione dei pali all'interno del sottopassaggio A14



LHR line - Model	SR-75
Min operating height	5,9 + 6,9 m
Max pile diameter	2500 mm
Max pile depth	60 m
Crowd system stroke	2440 + 5440 m
Crowd system force	230 / 230 kN

0 10 20 50m
SCALA GRAFICA 1:1000



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO STRUTTURALE
SOTTOPASSAGGIO A14
FASI COSTRUTTIVE

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING Responsabile progetto e dell'ispezione foris pressione accreditato: Ing. Vincenzo Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Terni, n. 0402	Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A	Responsabile Linea del Progettista: Ing. Fabrizio Mazzoni	Ing. Alessandro Frascari

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
4.2	1:100	31/10/19	FER BP D T2 STR SCE S	006 0