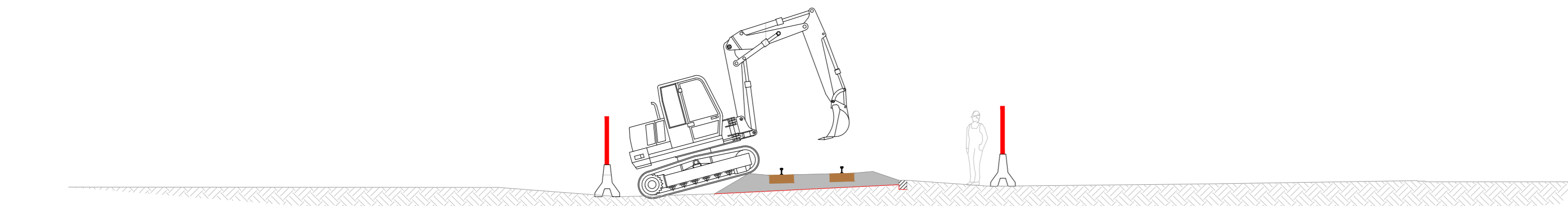


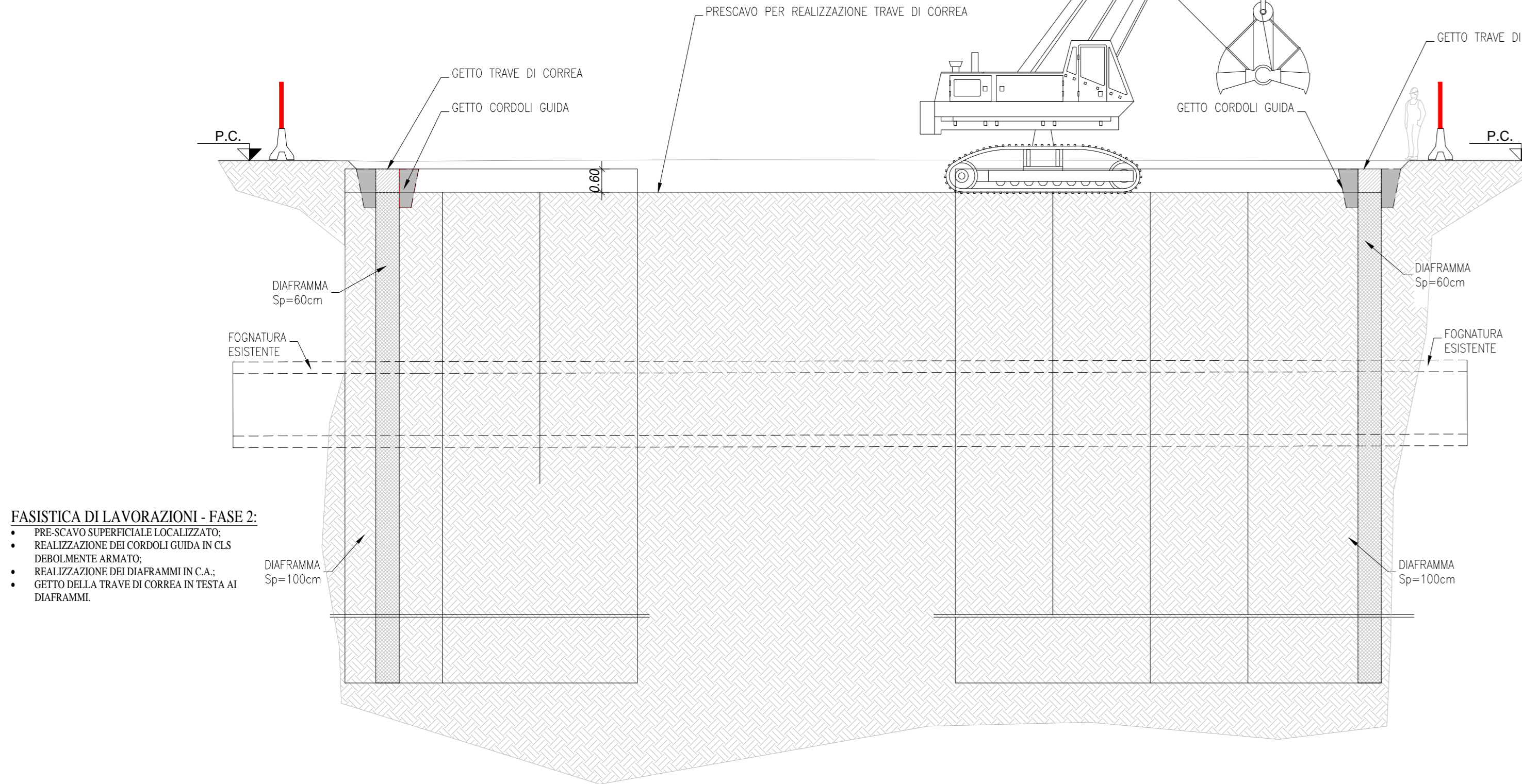
FERMATA VIA LARGA - SEZIONE 4
FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 1 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 1 (linea ferroviaria non attiva):

- PREPARAZIONE E PROTEZIONE DELLA STRADA DI LAVORAZIONI
- RIMOZIONE DELLE STRUTTURE FERROVIARIE DELLA LINEA DISMESSA

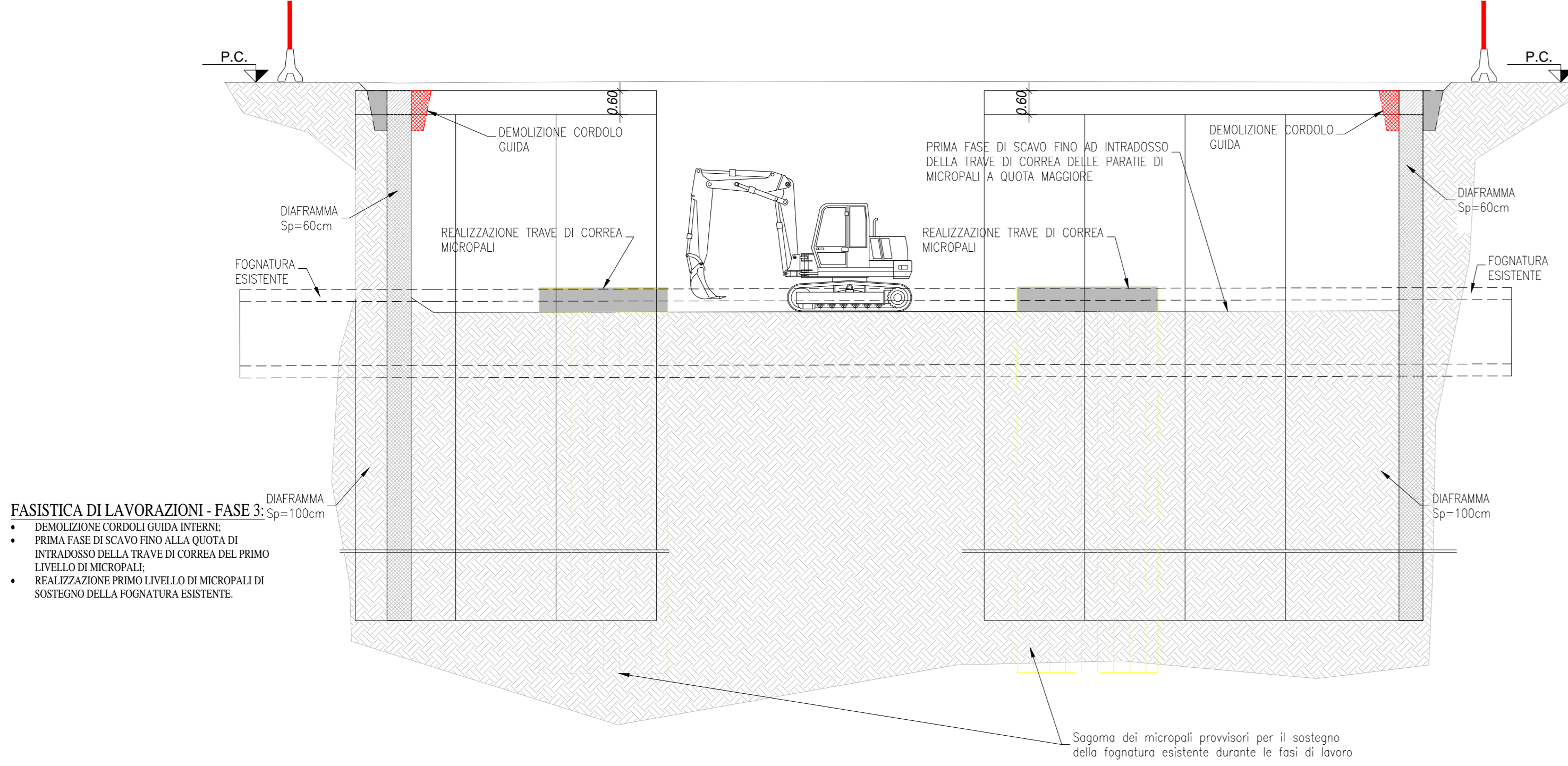
FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 2 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 2:

- PRE-SCAVO SUPERFICIALE LOCALIZZATO
- REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA IN CLS E FERMENTE ARMATO
- REALIZZAZIONE DEI DIAPHRAMMI IN CAL
- GETTO DELLA TRAVE DI CORREA IN TESTA AI DIAPHRAMMI

FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 3 - scala 1:100

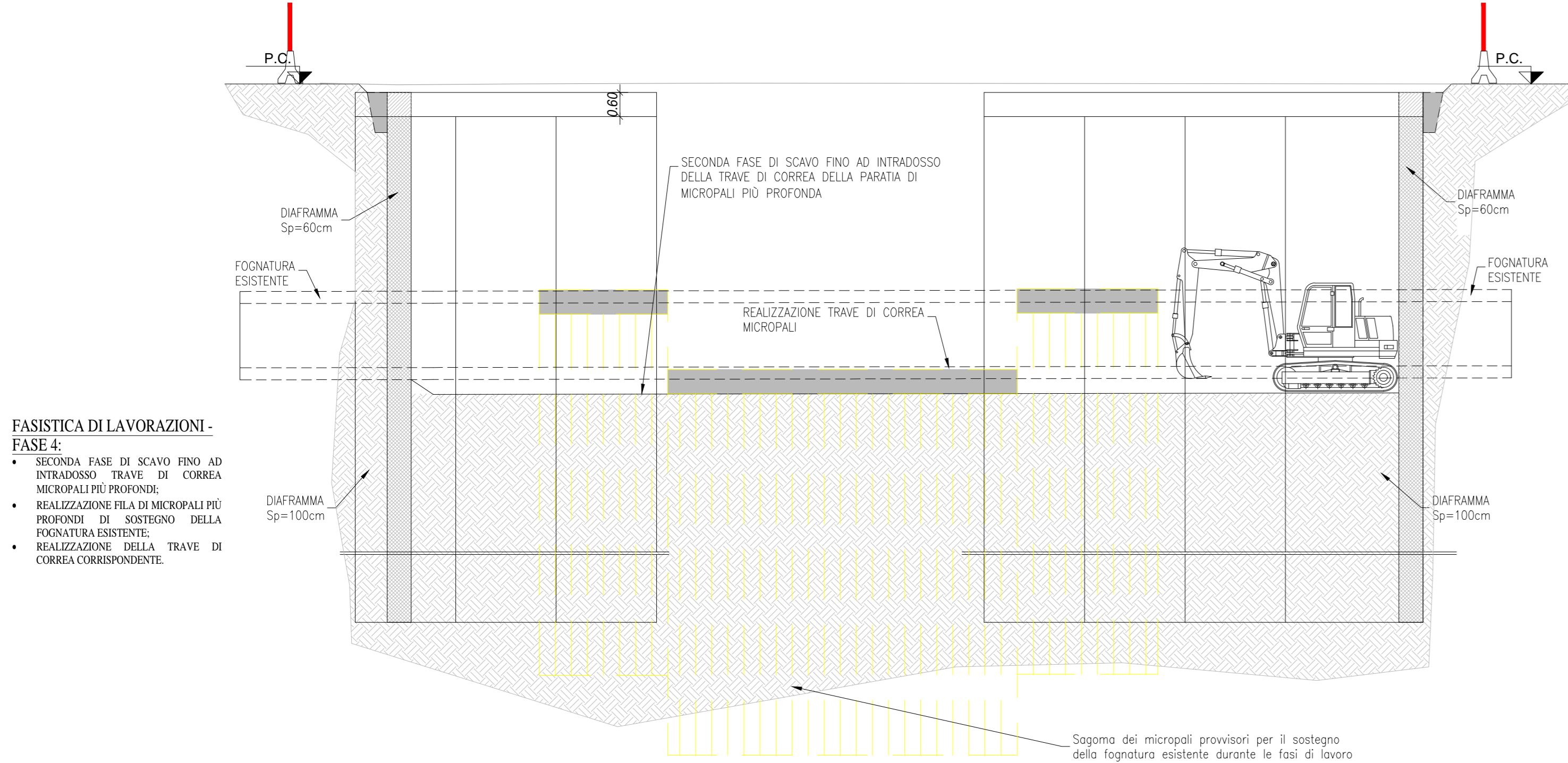


FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 3:

- DEMOLIZIONE DEI CORDOLI GUIDA INTERNI
- PRIMA FASE DI SCAVO FINO ALL'ALTEZZA DI INTRADOSSO DELLA TRAVE DI CORREA DEL PRIMO LIVELLO DI MICROPALI
- REALIZZAZIONE PRIMO LIVELLO DI MICROPALI DI SOSTEGNO DELLA FOGNATURA ESISTENTE

Sagoma dei micropali provvisori per il sostegno della fognatura esistente durante le fasi di lavoro

FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 4 - scala 1:100

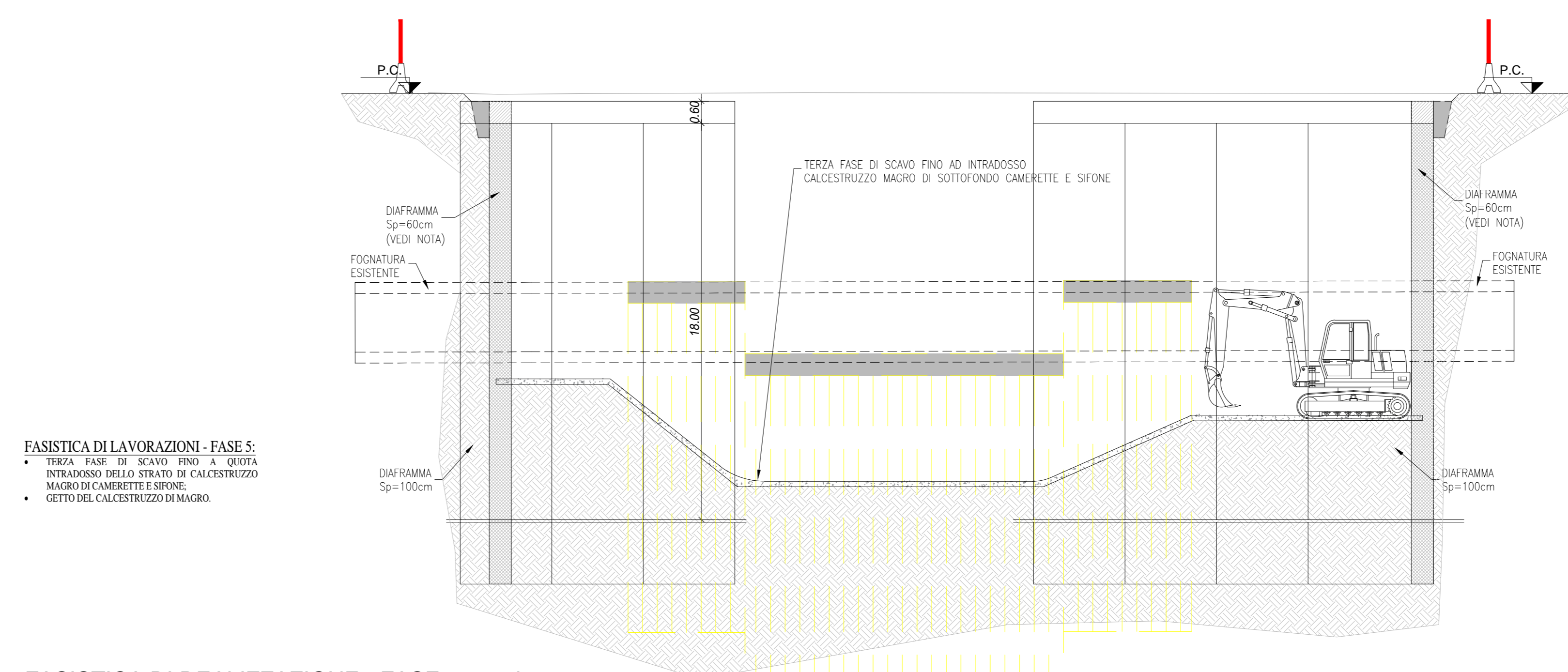


FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 4:

- SECONDA FASE DI SCAVO FINO AD INTRADOSSO TRAVE DI CORREA MICROPALI PROVVISORI
- REALIZZAZIONE FILA DI MICROPALI PIÙ PROFONDI DI SOSTEGNO DELLA FOGNATURA ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DELLA TRAVE DI CORREA CORRISPONDENTE

Sagoma dei micropali provvisori per il sostegno della fognatura esistente durante le fasi di lavoro

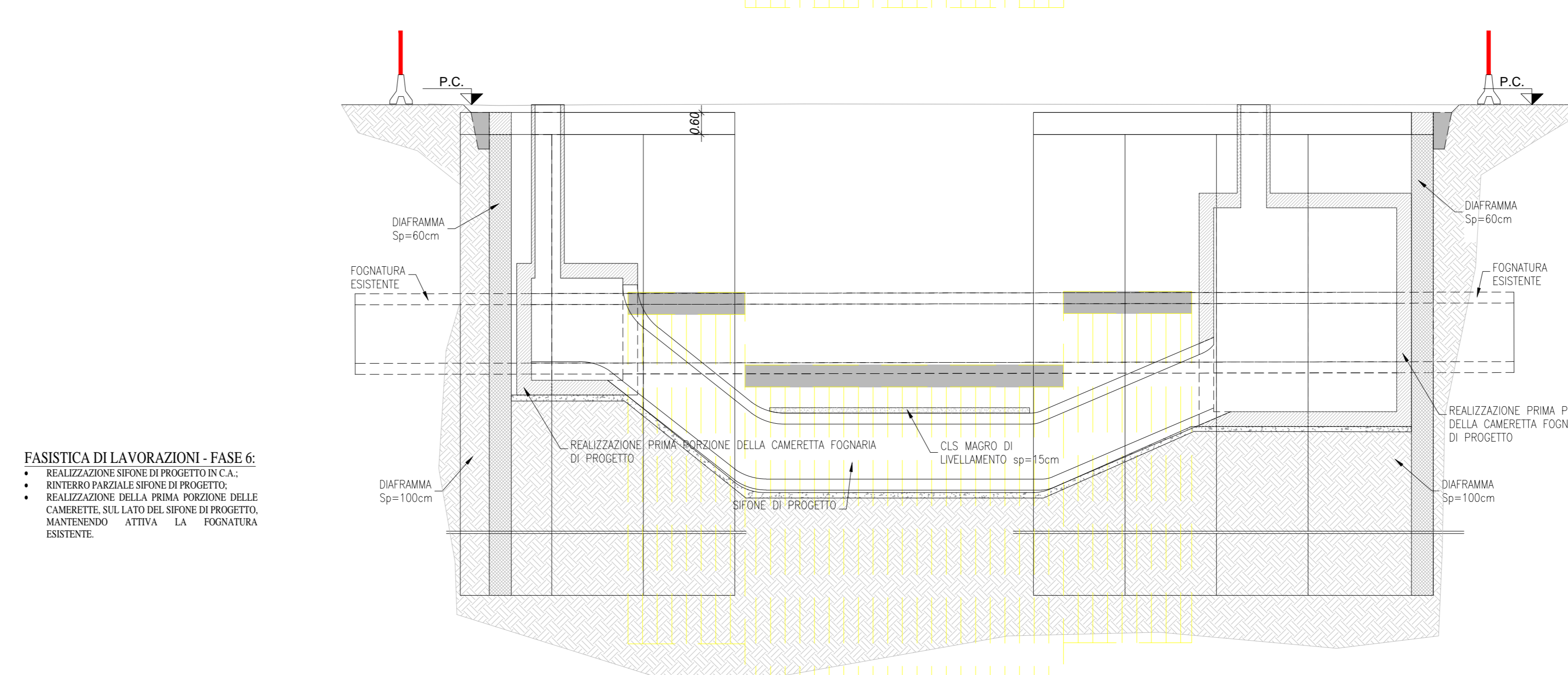
FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 5 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 5:

- TERZA FASE DI SCAVO FINO A QUOTA INTRADOSSO DELLO STRATO DI CALCESTRUZZO MAGRO DI CAMERETTE E SFONDE
- GETTO DEL CALCESTRUZZO DI MAGRO

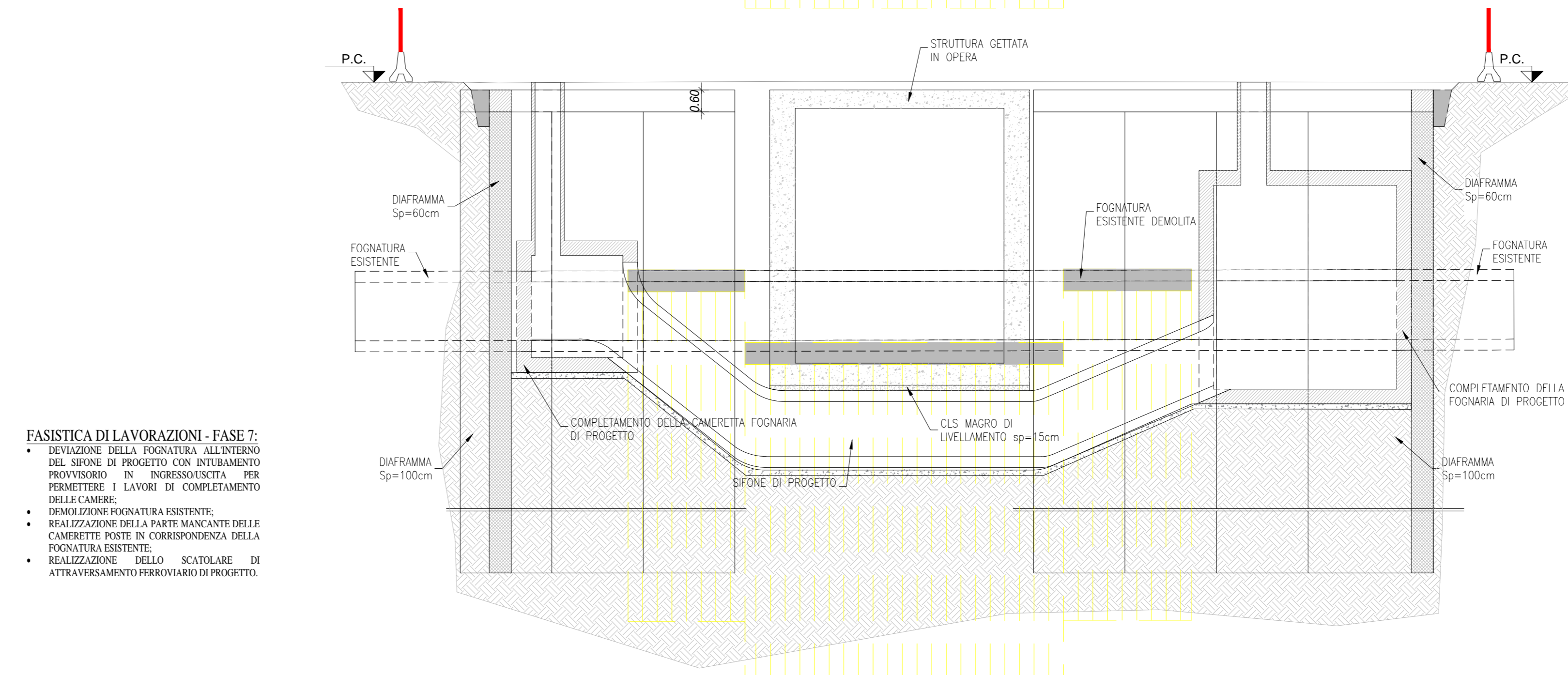
FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 6 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 6:

- REALIZZAZIONE SFONDE DI PROGETTO IN CAL
- INTERNO PAVIMENTO SFONDE DI PROGETTO
- REALIZZAZIONE DELLA PRIMA PORZIONE DELLE CAMERETTE DELL'ALTO DEL SFONDE DI PROGETTO, MANTENENDO ATTIVA LA FOGNATURA ESISTENTE

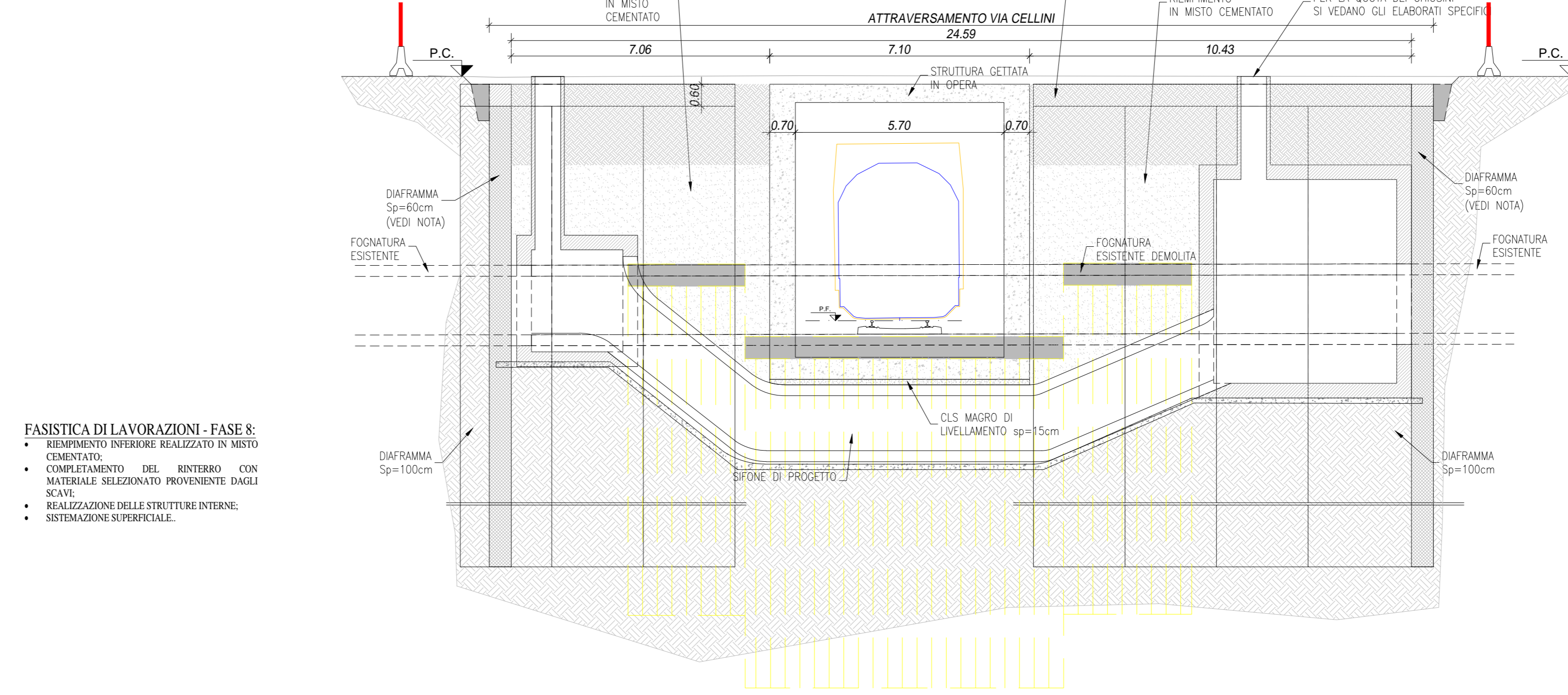
FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 7 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 7:

- DIVISIONE DELLA FOGNATURA ALLUNGANDO DEL SFONDE DI PROGETTO CON INTERAMBENTO PROVVISORIO DI INGRESSIVITÀ PER PERMETTERE I LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE CAMERE
- DEMOLIZIONE FOGNATURA ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DELLA PARTE MANCANTE DELLE CAMERETTE POSTE IN CORRISPONDENZA DELLA FOGNATURA ESISTENTE
- REALIZZAZIONE DELLO SCALINARE DI ATTRAVVERSAMENTO FERROVIARIO DI PROGETTO

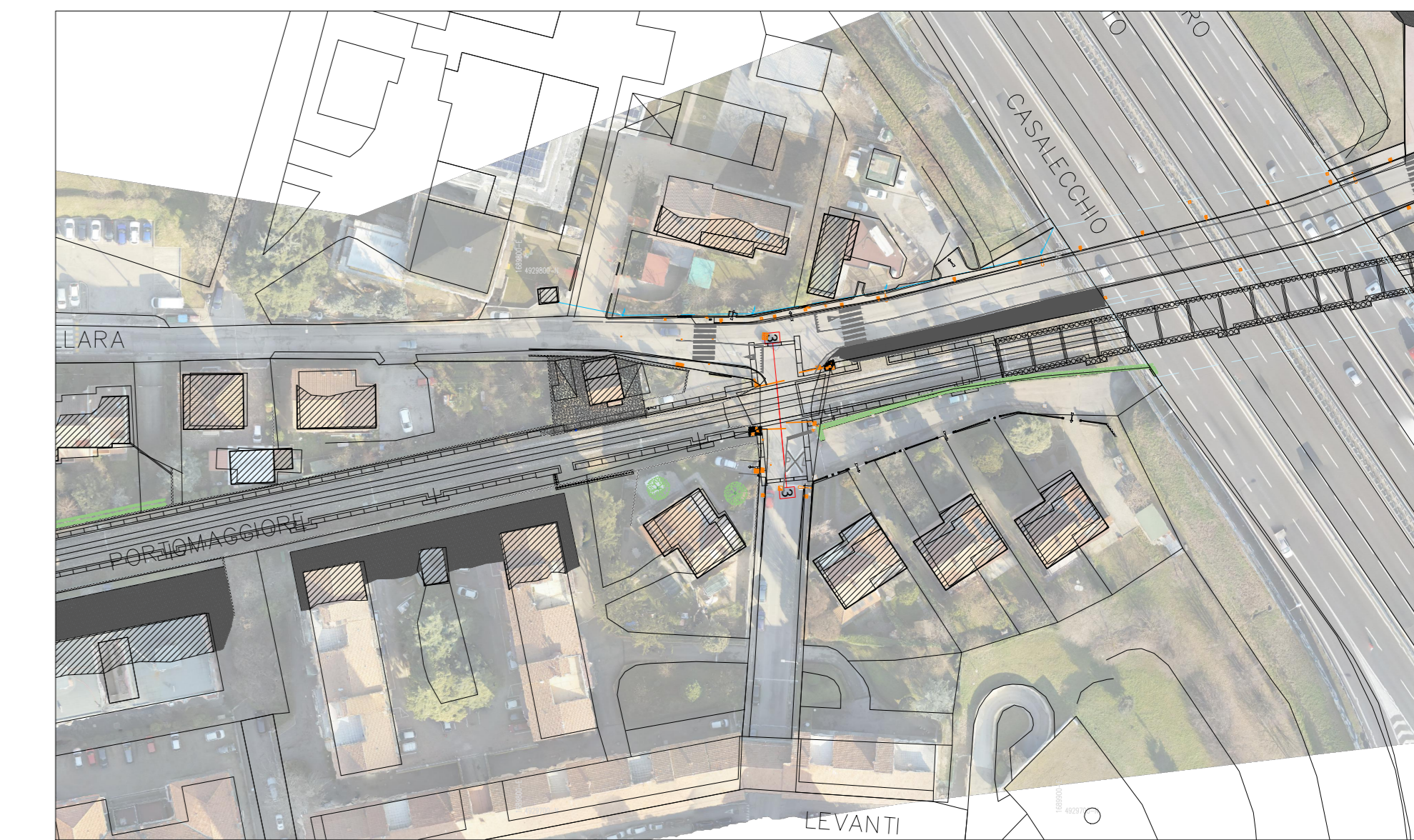
FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 8 - scala 1:100



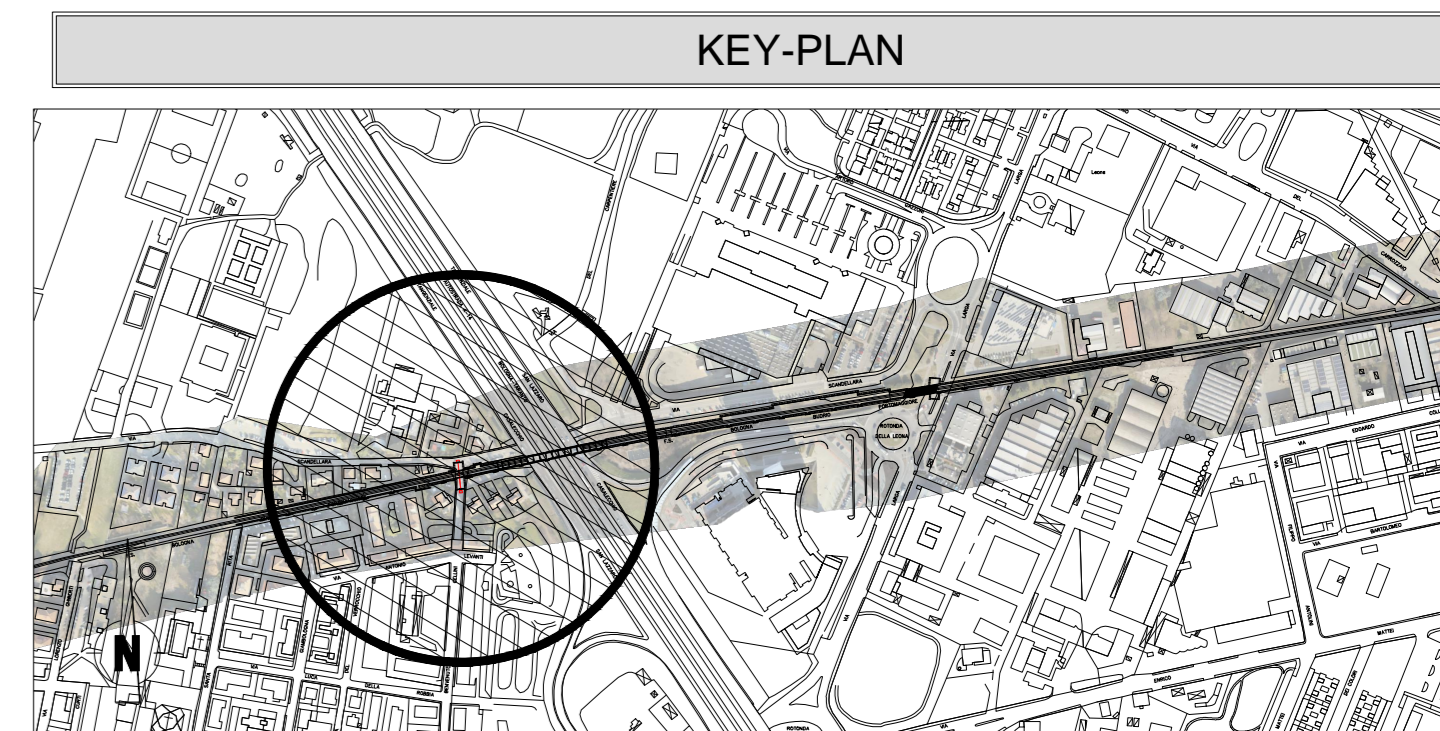
FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 8:

- REMPIMENTO INFERIORE REALIZZATO IN MISTO CEMENTATO
- COMPLETAMENTO DEL REMPIMENTO CON MATERIALE SELEZIONATO PROVENIENTE DAGLI SCAMI
- REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE INTERNE
- SITUAZIONE SUPERFINALE

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
scala 1:1000



0 10 20 50m
SCALA GRAFICA
 1:1000



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO STRUTTURALE
ATTRAVVERSAMENTO VIA CELLINI
FASI COSTRUTTIVE

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA	CONCESSIONARIA
Responsabile del Progetto e dell'Impianto: GEODATA ENGINEERING Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Torino, 19/08/2019)	Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Mazzoni (Bologna, 19/08/2019)
Il Progettista: SITECO Ing. Alessandro Frascari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A (Bologna, 19/08/2019)	

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS. N.	REV.
4.2	1:100	31/10/19	FER BP D T2 STR SCE S	005 0