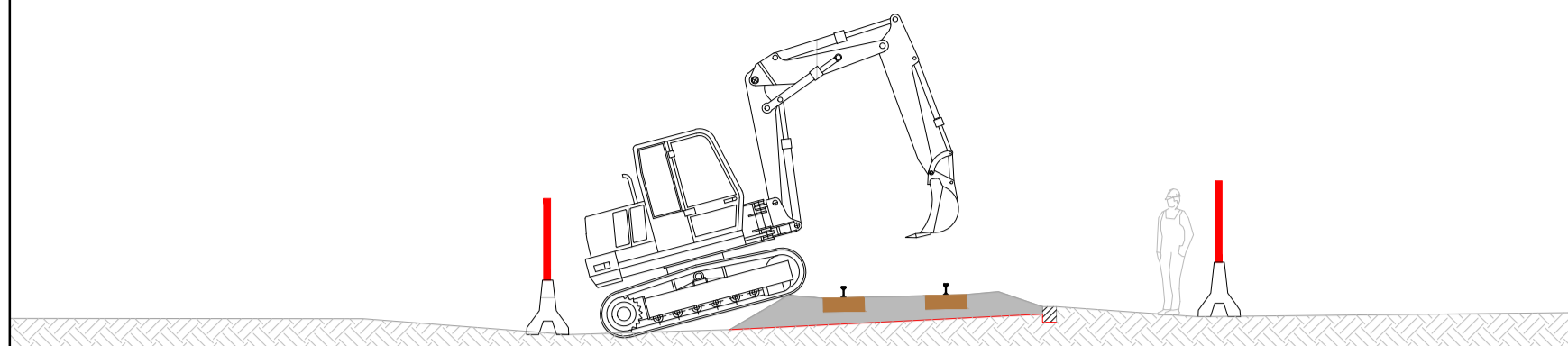


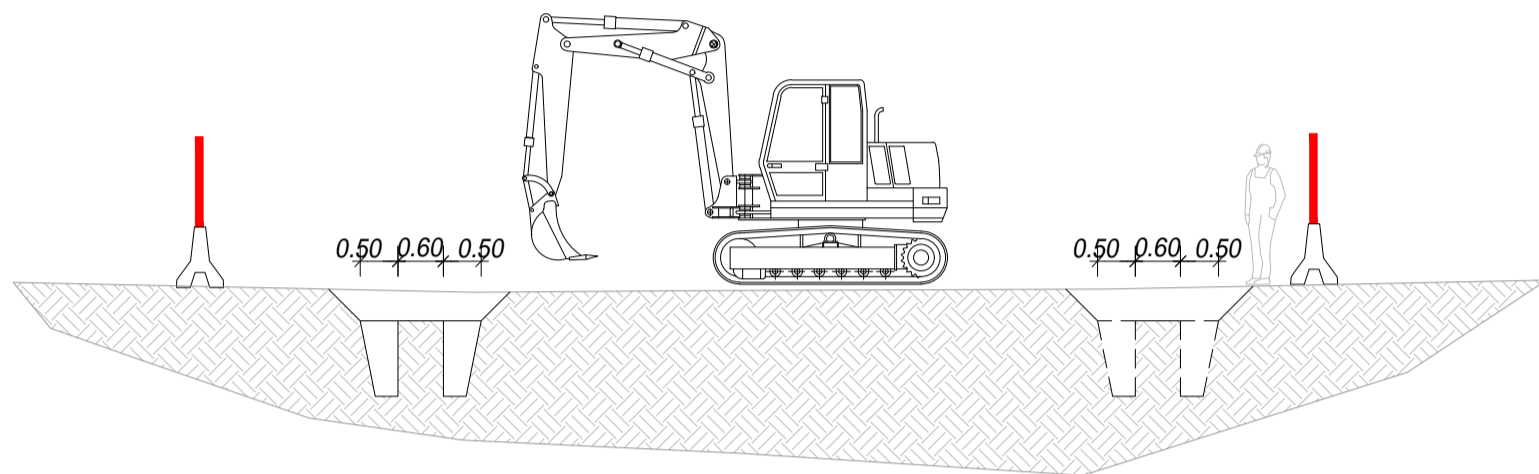
**FERMATA di VIA LARGA - Sezione 4-4**  
**FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 1 - scala 1:100**



**FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 1 (linea ferroviaria non attiva):**

- PREPARAZIONE E PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORAZIONE;
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA LINEA DISMESSA.

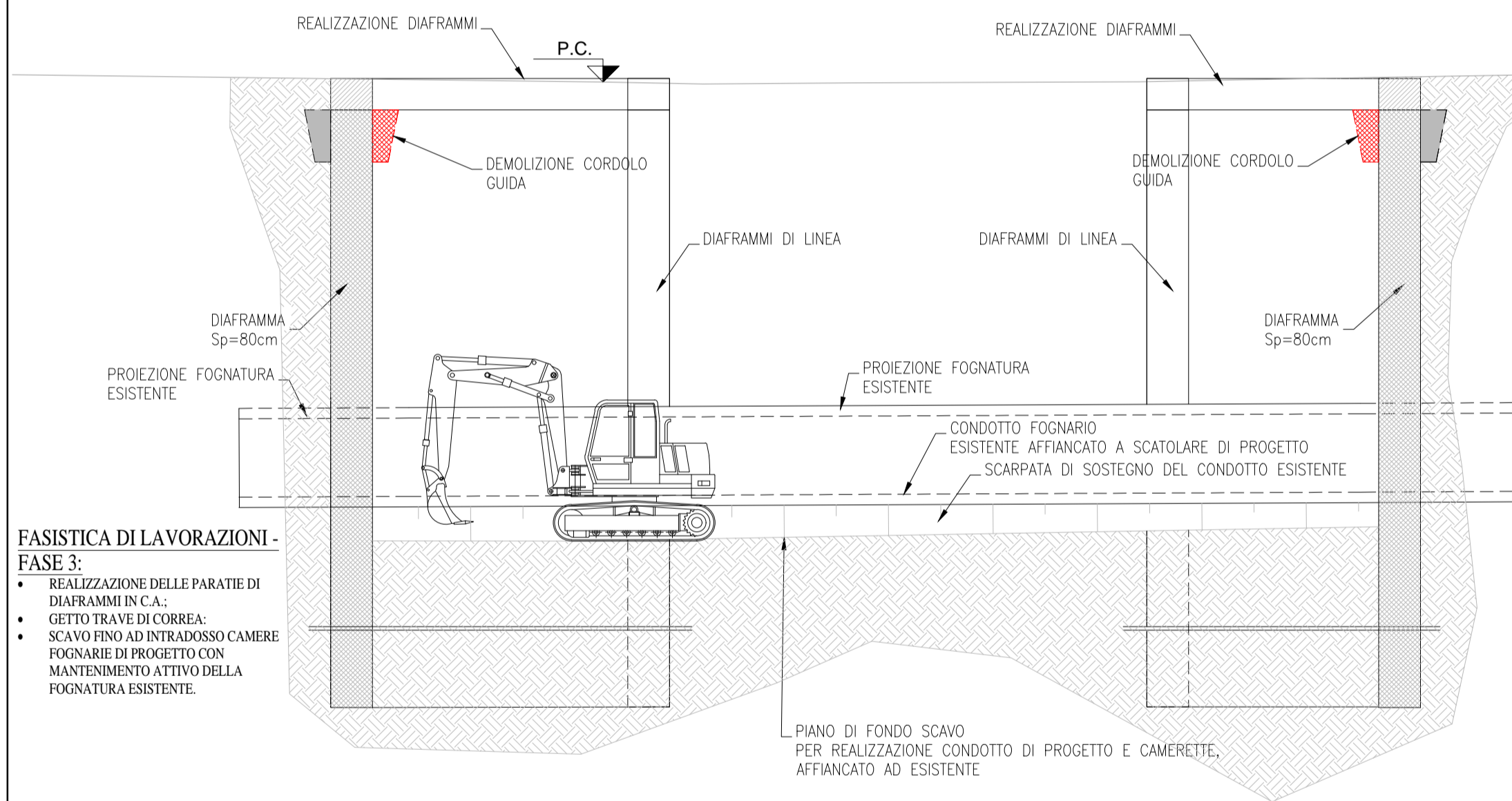
**FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 2 - scala 1:100**



**FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 2:**

- PRE-SCAVO SUPERFICIALE LOCALIZZATO;
- REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA IN CLS DEBOLMENTE ARMATO.

**FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 3 - scala 1:100**

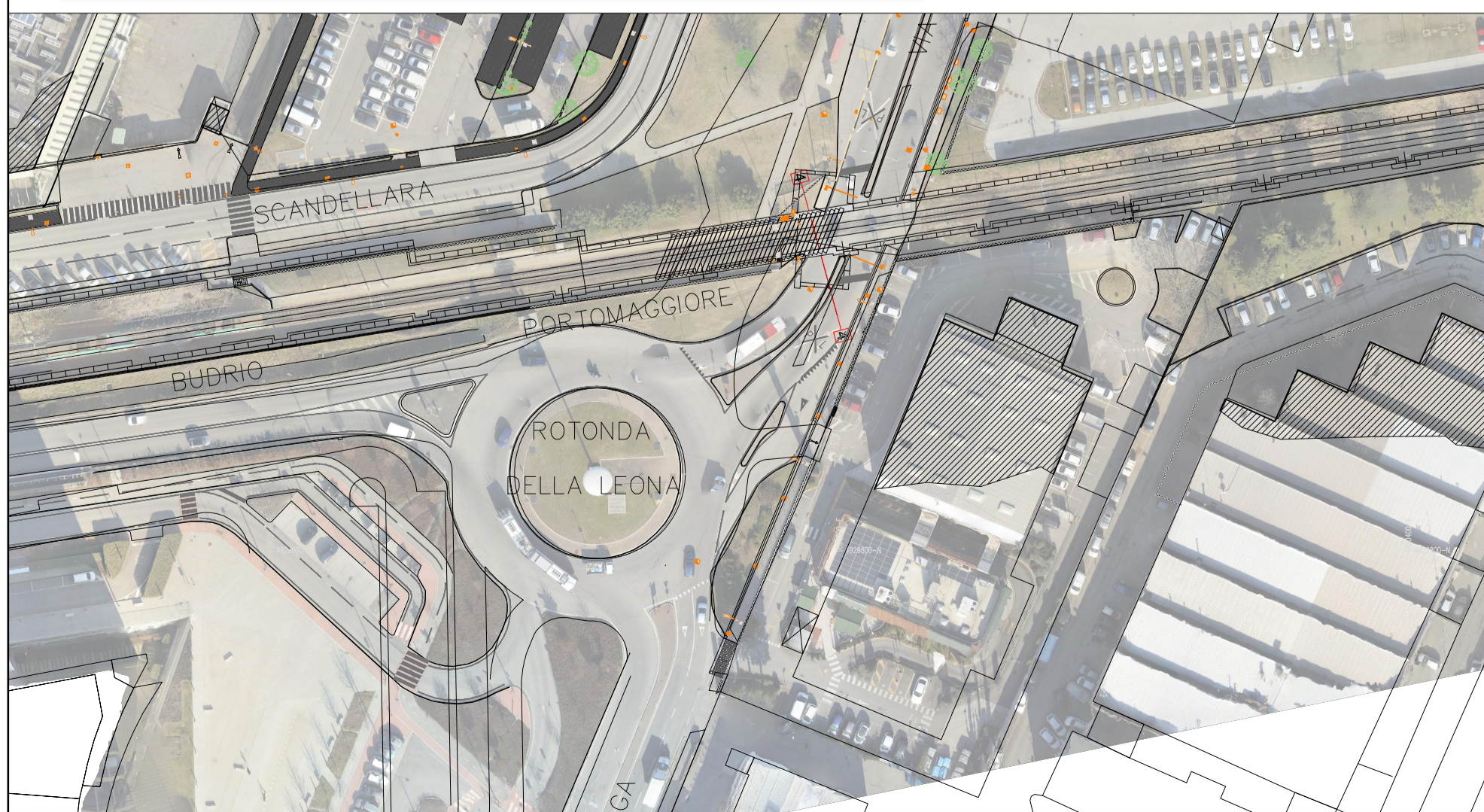


**FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 3:**

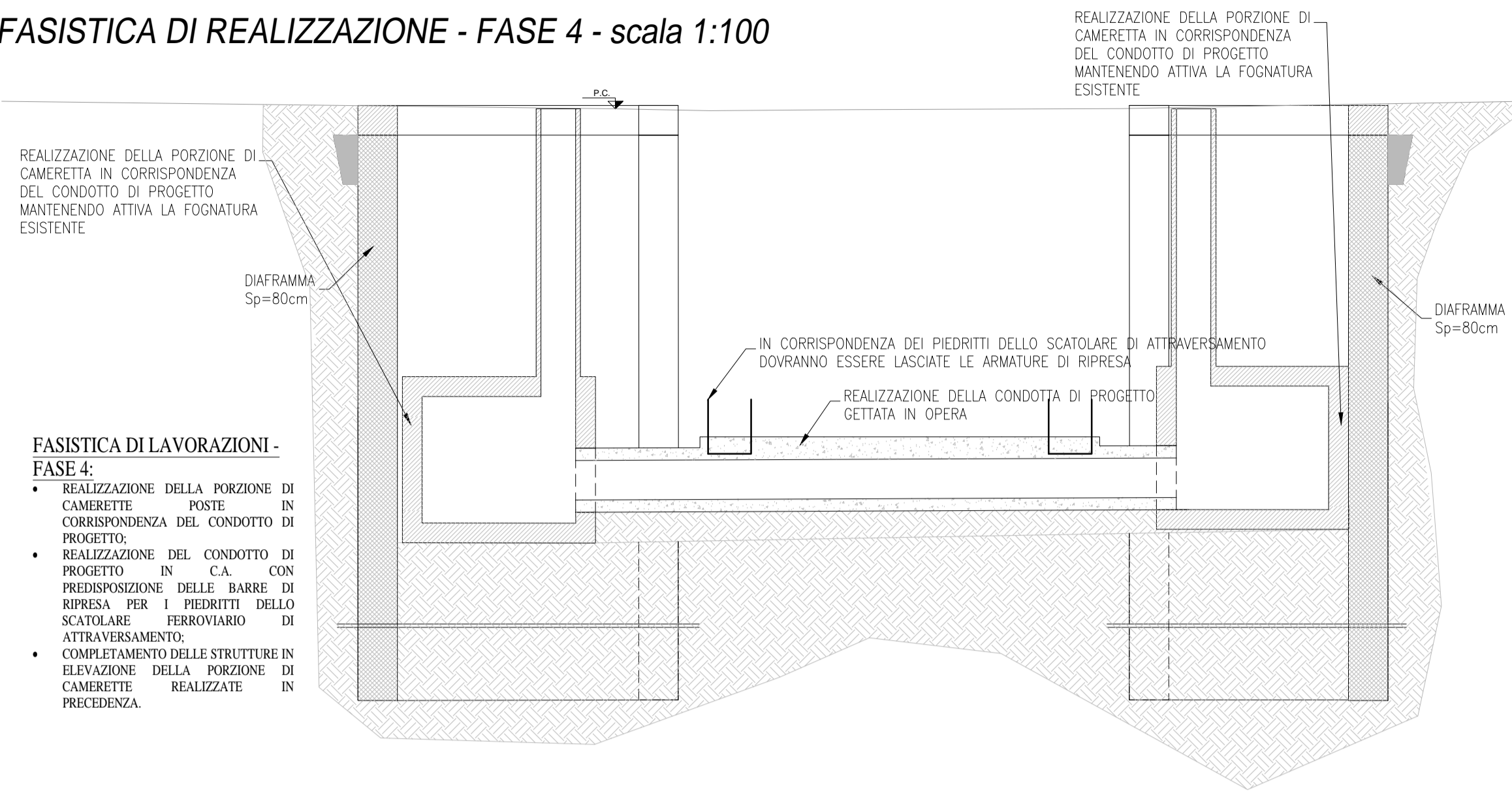
- REALIZZAZIONE DELLE PARATE DI DIAFRAMMI IN C.A.;
- GETTO TRAVE DI CORREA;
- SCAVO FINO AD INTRADOSO CAMERE FOGNARIE DI PROGETTO CON MANTENIMENTO ATTIVO DELLA FOGNATURA ESISTENTE.

PIANO DI FONDO SCAVO PER REALIZZAZIONE CONDOTTO DI PROGETTO E CAMERETTE, AFFIANCO AD ESISTENTE

**PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO**  
**scala 1:1000**



**FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 4 - scala 1:100**

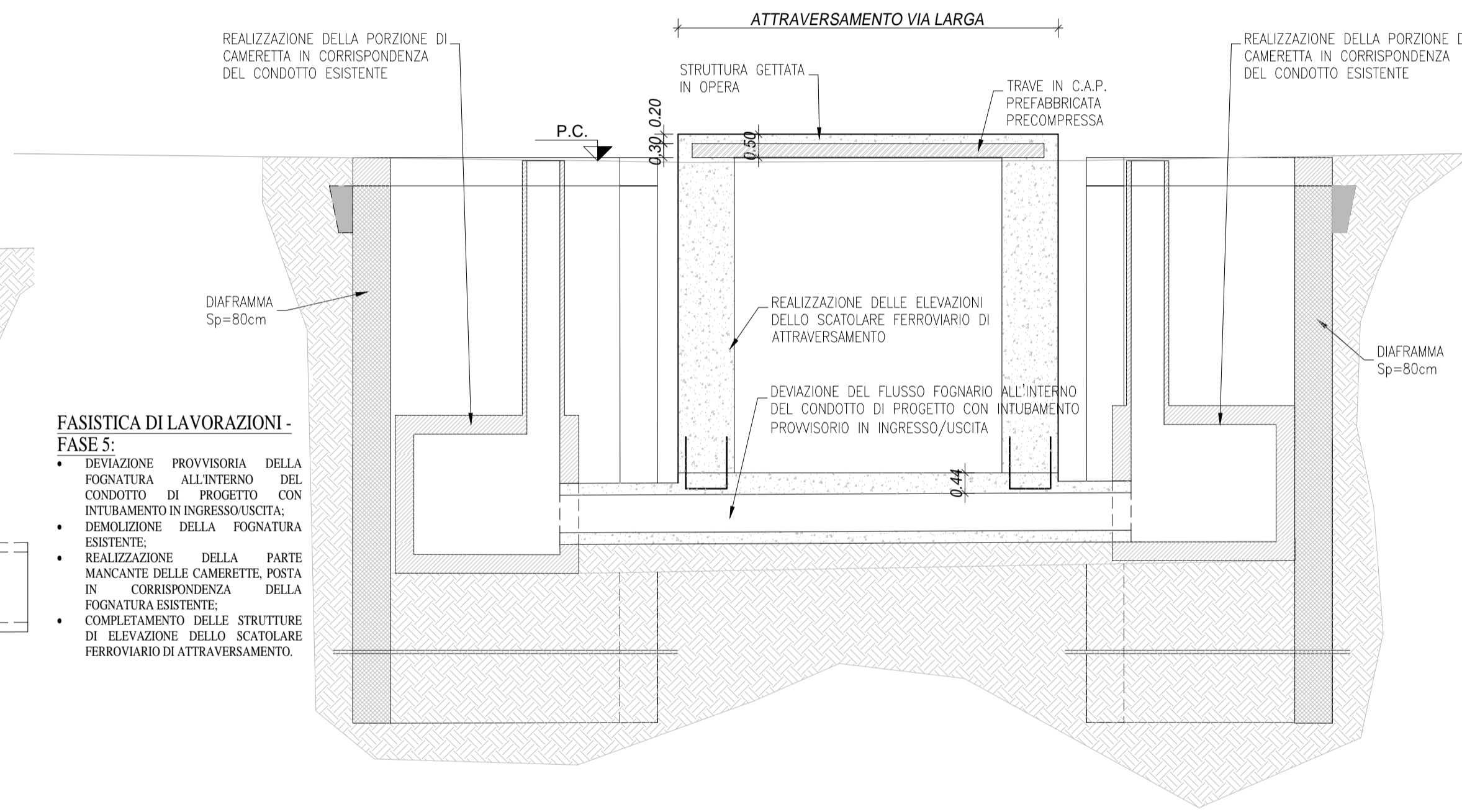


**FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 4:**

- REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI CAMERETTE POSTE IN CORRISPONDENZA DEL CONDOTTO DI PROGETTO;
- REALIZZAZIONE DEL CONDOTTO DI PROGETTO IN C.A. CON PREDISPOSIZIONE DELLE BARRE DI RIPRESA PER I PIEDRITTI DELLO SCATOLARE FERROVIARIO DI ATTRAVERSAMENTO;
- COMPLETAMENTO DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE DELLA PORZIONE DI CAMERETTE REALIZZATE IN PRECEDENZA.

REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI CAMERETTA IN CORRISPONDENZA DEL CONDOTTO DI PROGETTO MANTENENDO ATTIVA LA FOGNATURA ESISTENTE

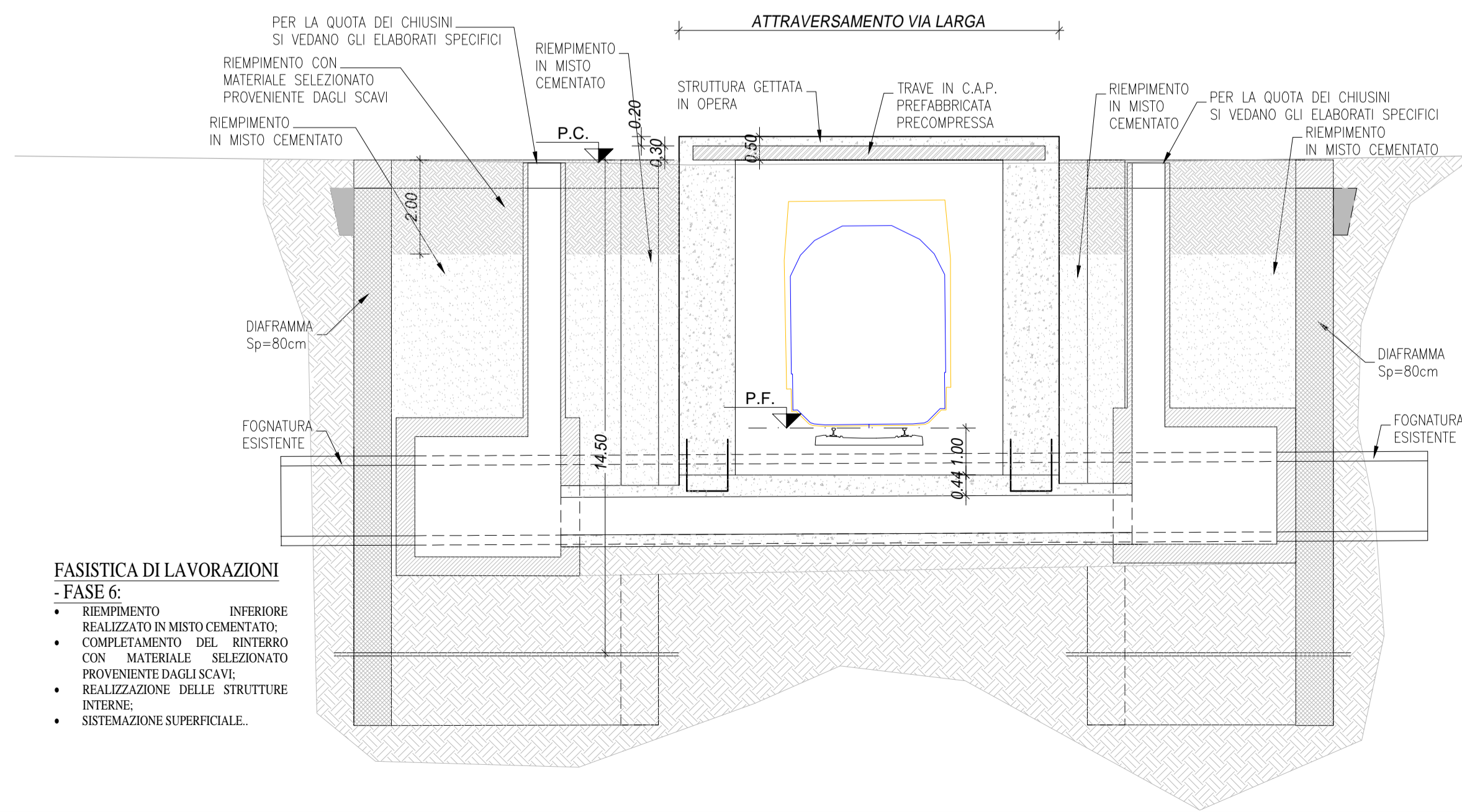
**FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 5 - scala 1:100**



**FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 5:**

- DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA FOGNATURA ALL'INTERNO DEL CONDOTTO DI PROGETTO CON INTUBAMENTO IN INGRESSO/USCITA;
- DEMOLIZIONE DELLA FOGNATURA ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLA PARTE MANCANTE DELLE CAMERETTE POSTA IN CORRISPONDENZA DELLA FOGNATURA ESISTENTE;
- COMPLETAMENTO DELLE STRUTTURE IN ELEVAZIONE DELLO SCATOLARE FERROVIARIO DI ATTRAVERSAMENTO.

**FASISTICA DI REALIZZAZIONE - FASE 6 - scala 1:100**



**FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 6:**

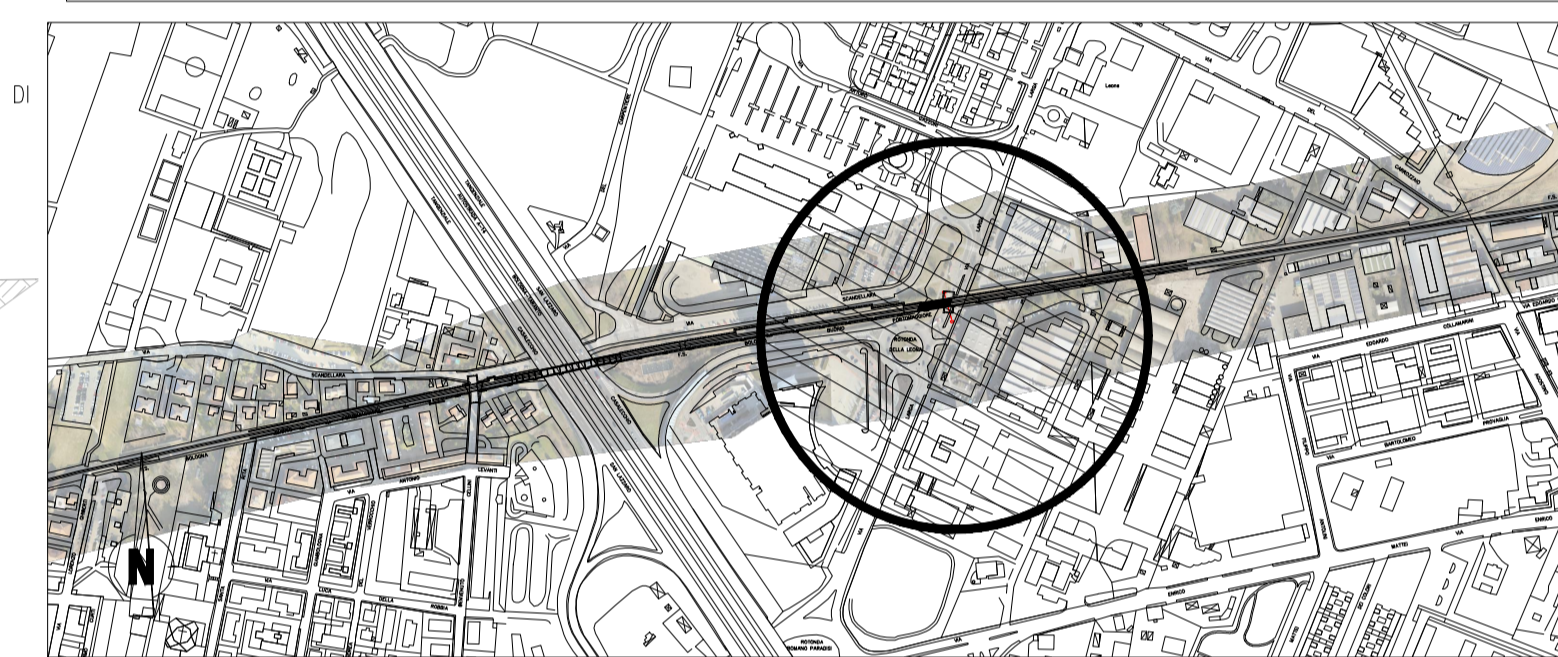
- RIEMPIMENTO INTERIORE REALIZZATO IN MISTO CEMENTATO;
- COMPLETAMENTO DEL RINTORNO CON MATERIALE SELEZIONATO PROVENIENTE DAGLI SCAVI;
- REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE INTERNE;
- SISTEMAZIONE SUPERFICIALE.

**NOTA BENE:**  
 Tutta la parte restante di fermata prevede una copertura posata su diaframmi. La fasistica realizzativa sarà organizzata nel modo seguente:

1. realizzazione paratia di diaframmi a sostegno degli scavi, secondo quanto previsto negli elaborati strutturali;
2. prima fase di scavo e realizzazione della trave di coronamento;
3. posa delle travi di copertura prefabbricate e getto di completamento;
4. scavo interno fino a quota intradosso del calcestruzzo magro di sottofondo garantendo accesso laterale;
5. realizzazione della soletta di fondo e a seguire delle elevazioni in c.a.;
6. completamento delle strutture interne e delle opere di finitura.

0 10 20 50m  
 SCALA GRAFICA 1:1000

**KEY-PLAN**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**REGIONE EMILIA ROMAGNA**



**FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.**

**LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE**



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**FERMATE - PROGETTO STRUTTURALE**  
**FERMATA VIA LARGA**  
**FASI COSTRUTTIVE**

**AGGIORNAMENTI**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

**IL PROGETTISTA**

MANDATARIA:  
**GEODATA ENGINEERING**

Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche:  
 Ing. Vincenza Floria  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042  
 (Primo Aggiornamento)

Il Responsabile Unico del Procedimento:  
 Ing. Fabrizio Maccari  
 (Primo Aggiornamento)

Il Progettista:  
**NET ENGINEERING**

Ing. Alessandro Frascari  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115/A  
 (Primo Aggiornamento)

Il Concessionario:  
**SITECO ENGINEERING COMPANY**

**CARTELLA**  
 4.2

SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
1:100	31/10/19	FER BP D T2 STR FLA S 004	0