



| CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE | |
|---|---------------------------------------|
| VITA NOMINALE: - VN ≤ 2 ANNI (Opere provvisoriale) - VN ≥ 100 ANNI | RESISTENZA AL FUOCO: - REI 120 |
| PERIODO DI RIFERIMENTO: - VR ≥ 200 ANNI | CONDIZIONI AMBIENTALI: - Ordinarie |
| CLASSE D'USO: - II (Opere provvisoriale) - IV | |
| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI | |
| CALCESTRUZZO MAGRO: - Classe di resistenza: C12/15 - Classe di esposizione ambientale: XC0 - Cemento (UNI-EN-197-1): CEM II | |
| CALCESTRUZZO PARATE E TRAVI DI CORONAMENTO (1): - Classe di resistenza: C25/30 - Classe di esposizione ambientale: XC2 - Classe di consistenza: S4 - Diametro max. nominale aggregato: 32mm - Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20 - Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV | |
| CALCESTRUZZO SOLETTONE DI FONDO E STRUTTURE INTERNE DI COMPLEMENTO (1): - Classe di resistenza min.: C32/40 - Classe di esposizione ambientale: XC2 - Classe di consistenza: S4 - Diametro max. nominale aggregato: 20mm (32mm solette di fondo) - Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20 - Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV | |
| ACCIAIO PER C.A.: - B450C | |
| ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA: - S355JR/J0 | |
| BARRE IN VETRORESINA PER DIAFRAMMI IN CORISPONDENZA IN/OUT GALLERIA NATURALE: - tensione caratteristica a snervamento fy ≥ 600 MPa - modulo elastico E= 40 GPa | |
| TIRANTI DI ANCORAGGIO TEMPORANEI: Tiranti a trefoli da 0.6" in acciaio armonico: - fptk ≥ 1860MPa - fp(1)k ≥ 1670MPa Miscela d'iniezione per tiranti: - Malta antiritiro classe di resistenza C25/30 - Rapporto A/C ≤ 0.5 - Additivi fluidificanti - Massa volumica ≥ 1.75g/cm³ | |
| MICROPALI: Armati con tubi metallici o profili equivalenti, cementazione semplice con miscela cementizia avente classe di resistenza C25/30 - Acciaio per armatura micropali: S355J0 | |
| PRESCRIZIONI | |
| COPRIFERRO NOMINALE: - Diaframmi definitivi: 8,0=7.5+0.5 cm - Travi di coronamento: 4,5=4.0+0.5 cm - Strutture interne: 4,5=4.0+0.5 cm | |
| PARATE ESEGUITE CON: - Benna mordente | |
| IMPERMEABILIZZAZIONE: - Vedere elaborati specifici di progetto | |
| NOTE | |
| (1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104:2017 (UNI EN 206-1) | |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO STRUTTURALE
FERMATA VIA RIMESSE - CARPENTERIE
MURI DI SOSTEGNO RAMPE

| AGGIORNAMENTI | | | | | | |
|---------------|------------------|----------|---------|----------|---------|-------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
| 0 | Emissione finale | 31-10-19 | SA | DFR | AFR | VFL |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |

| IL PROGETTISTA | | CONCESSIONARIA | |
|--|--|---|--------------------------------------|
| GEODATA ENGINEERING <small>Responsabile del progetto e dell'esecuzione: Ing. Vincenza Florio Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042</small> | <small>Responsabile dell'opera del Progettista: Ing. Alessandro Fracassi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 71934</small> | SITECO <small>Ing. Fabrizio Mecacci</small> | <small>Ing. Fabrizio Mecacci</small> |

| CARTELLA | SCALA | DATA | DIS.N. | REV. |
|----------|-------|----------|-------------------------|-------|
| 4.2 | VARIE | 31-10-19 | FER BP D T1 STR, FRI, S | 008 0 |