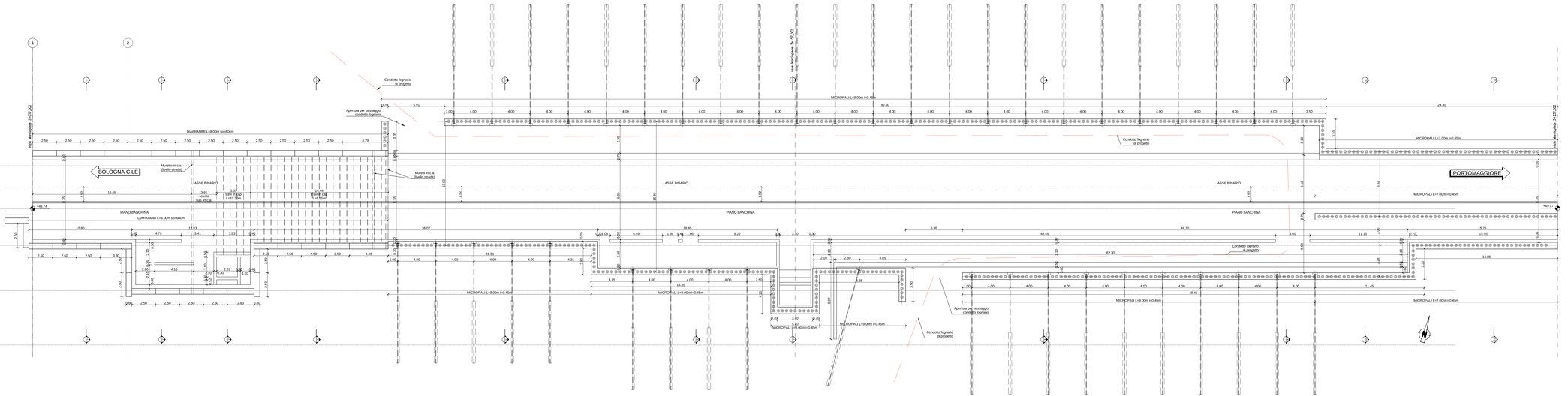
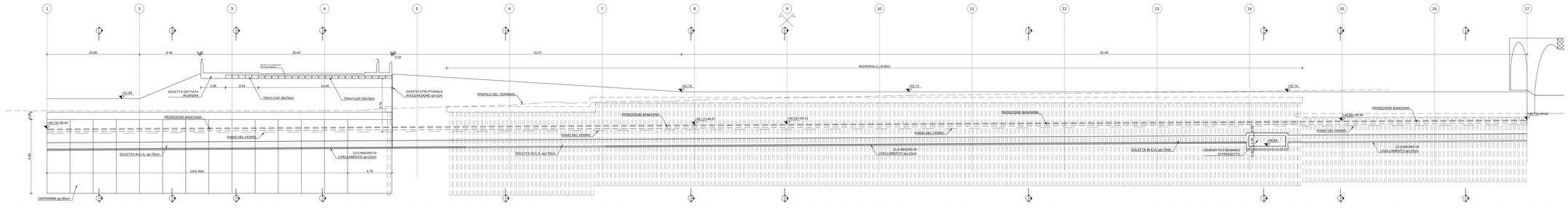
1 PIANTA PIANO BANCHINA
SCALA 1:100



2 PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE

VITA NOMINALE:
- $V_N \leq 2$ ANNI (Opere provvisionali)
- $V_N \geq 100$ ANNI

PERIODO DI RIFERIMENTO:
- $V_R \geq 200$ ANNI

CLASSE D'USO:
- II (Opere provvisionali)
- IV

RESISTENZA AL FUOCO:
- RD 120

CONDIZIONI AMBIENTALI:
- Ordinaria

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM II

CALCESTRUZZO PARATIE E TRAVI DI CORONAMENTO (1):
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 32mm
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

CALCESTRUZZO SOLETTONE DI FONDO E STRUTTURE INTERNE DI COMPLETAMENTO (1):
- Classe di resistenza min: C32/40
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 20mm (32mm soletone di fondo)
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER C.A.:
- B450C

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
- S355JR/J0

BARRE IN VETRORESINA PER DAFRAMMI IN CORRISPONDENZA IN/OUT GALLERIA NATURALE:
- tensione caratteristica a snervamento fy ≥ 600 MPa
- modulo elastico E= 40 GPa

TIRANTI DI ANCORAGGIO TEMPORANEI:
Tiranti a trefoli da 0.6" in acciaio armonico:
- fptk ≥ 1860MPa
- fp(1)k ≥ 1670MPa

Miscela d'iniezione per tiranti:
- Malta cementizia classe di resistenza C25/30
- Rapporto A/C ≤ 0.5
- Additivi fluidificanti
- Massa volumica ≥ 1.75g/cm³

MICROPALI:
Armati con tubi metallici o profili equivalenti, cementazione semplice con miscela cementizia avente classe di resistenza C25/30
- Acciaio per armatura micropali: S355J0

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NOMINALE:
- Diaframmi definitivi: 8.0+7.5+0.5 cm
- Travi di coronamento: 4.5+4.0+0.5 cm
- Strutture interne: 4.5+4.0+0.5 cm

PARATIE ESEGUITE CON:
- Berna mordente

IMPERMEABILIZZAZIONE:
- Vedere elaborati specifici di progetto

NOTE

(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104:2017 (UNI EN 206-1)

CONGLOMERATO CEMENTIZIO SOLETTA, CORDOLI E GETTI DI COMPLETAMENTO PONTE VIA RIMESSE
- Classe di resistenza: C25/45
- Classe di esposizione ambientale: XC4 + XD3 + XF4
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 20mm
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

CONGLOMERATO CEMENTIZIO TRAVI IN CAP
- Classe di resistenza min: C45/55
- Classe di esposizione ambientale: XC4
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 20mm
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0.20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE:
Trefoli da 0.6" in acciaio armonico:
- fptk ≥ 1860MPa
- fp(1)k ≥ 1670MPa

COPRIFERRO NOMINALE:
- Soletto, cordoli e getti di completamento ponti stradali: 4.5+4.5+0.0 cm
- Travi in c.a.p.: 4.5+4.0+0.5 cm

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

/FER/
SOCIETÀ PER AZIONI
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA DEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL "COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI CASTELFRANCO EMILIA" - 2° LOTTO - 2° STRALCIO ED ECONOMIA DI CUI ALL'ART. 207,2,C DEL D.LGS. 163/2006 E S.M.I. - OPERE DI COMPLETAMENTO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO (CIG 7343337BDC)

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO STRUTTURALE
FERMATA VIA RIMESSE - CARPENTERIA
PIANTA PIANO BANCHINA E SEZIONE LONGITUDINALE

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SLA	DPR	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA:
GEODATA ENGINEERING
SITECO ENGINEERING COMPANY

Responsabile del progetto e coordinamento tecnico prestazioni specialistiche:
Ing. Francesco Fiorio
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 9043
con incarico

L'Geologo:
Dott. Geologo Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 1/1154
con incarico

CONCESSIONARIA:
L'Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Marcuzzi
Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
4.2	1:100	31-10-19	FER BP TI STR FRI S 001	0