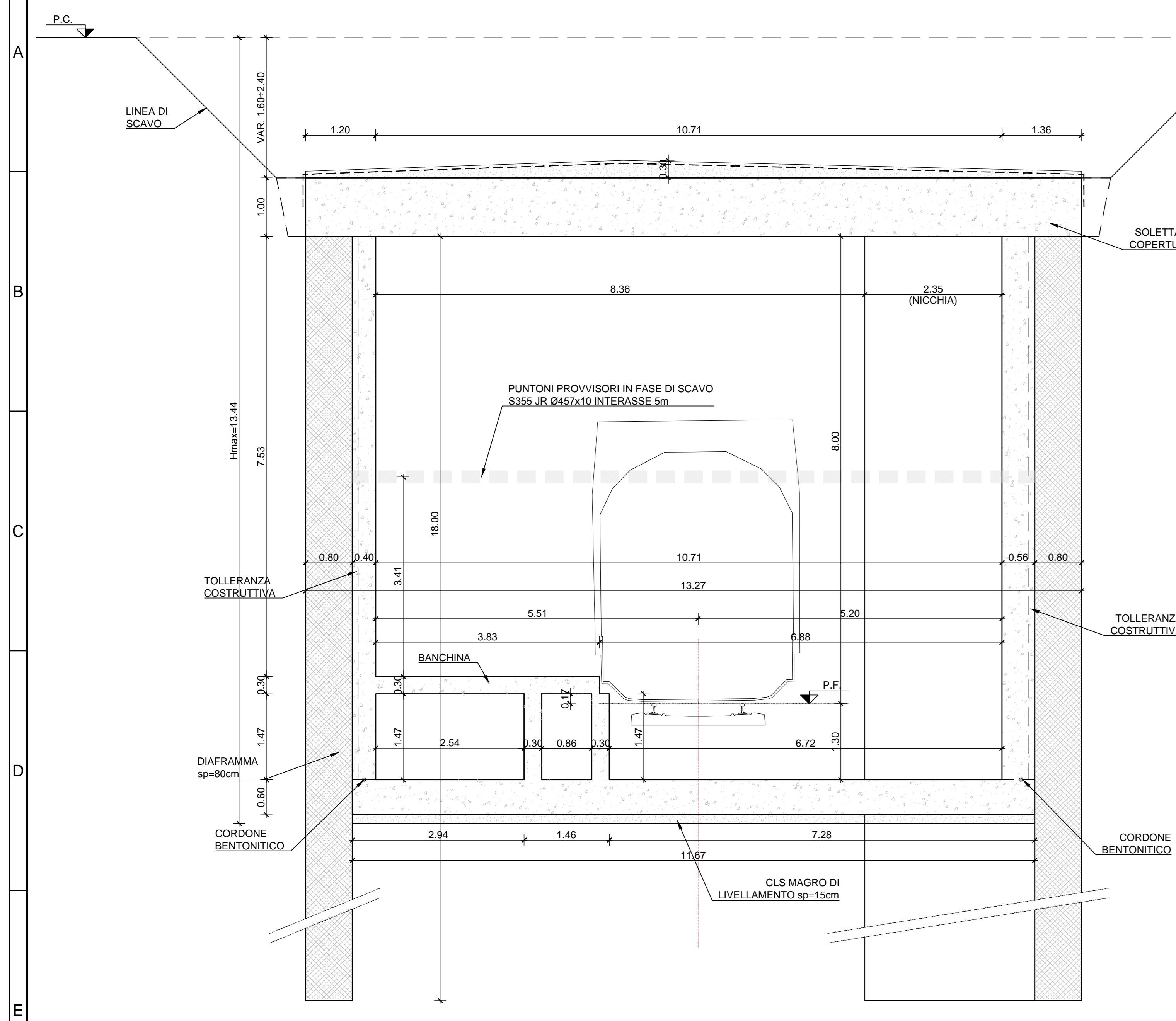
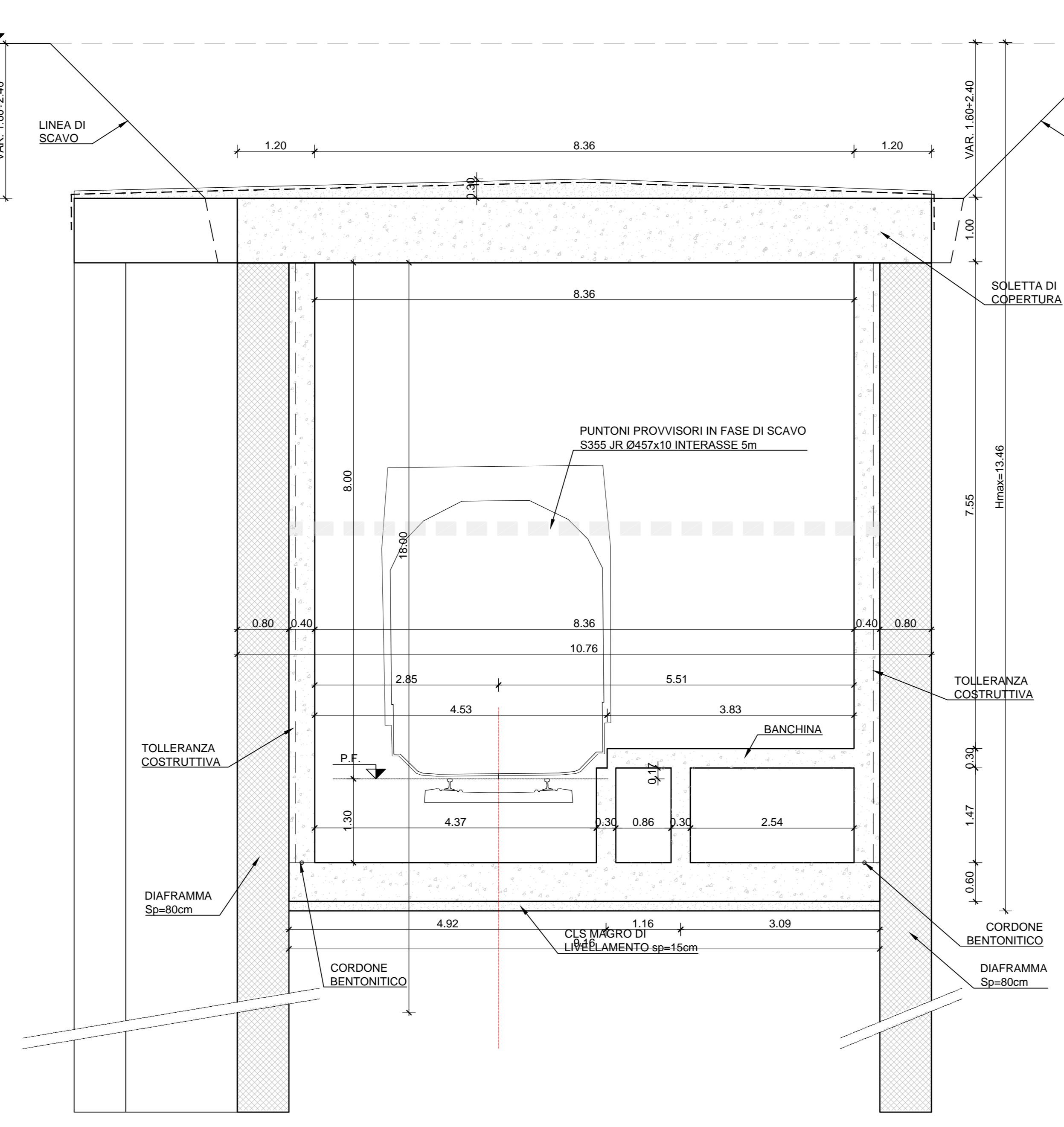


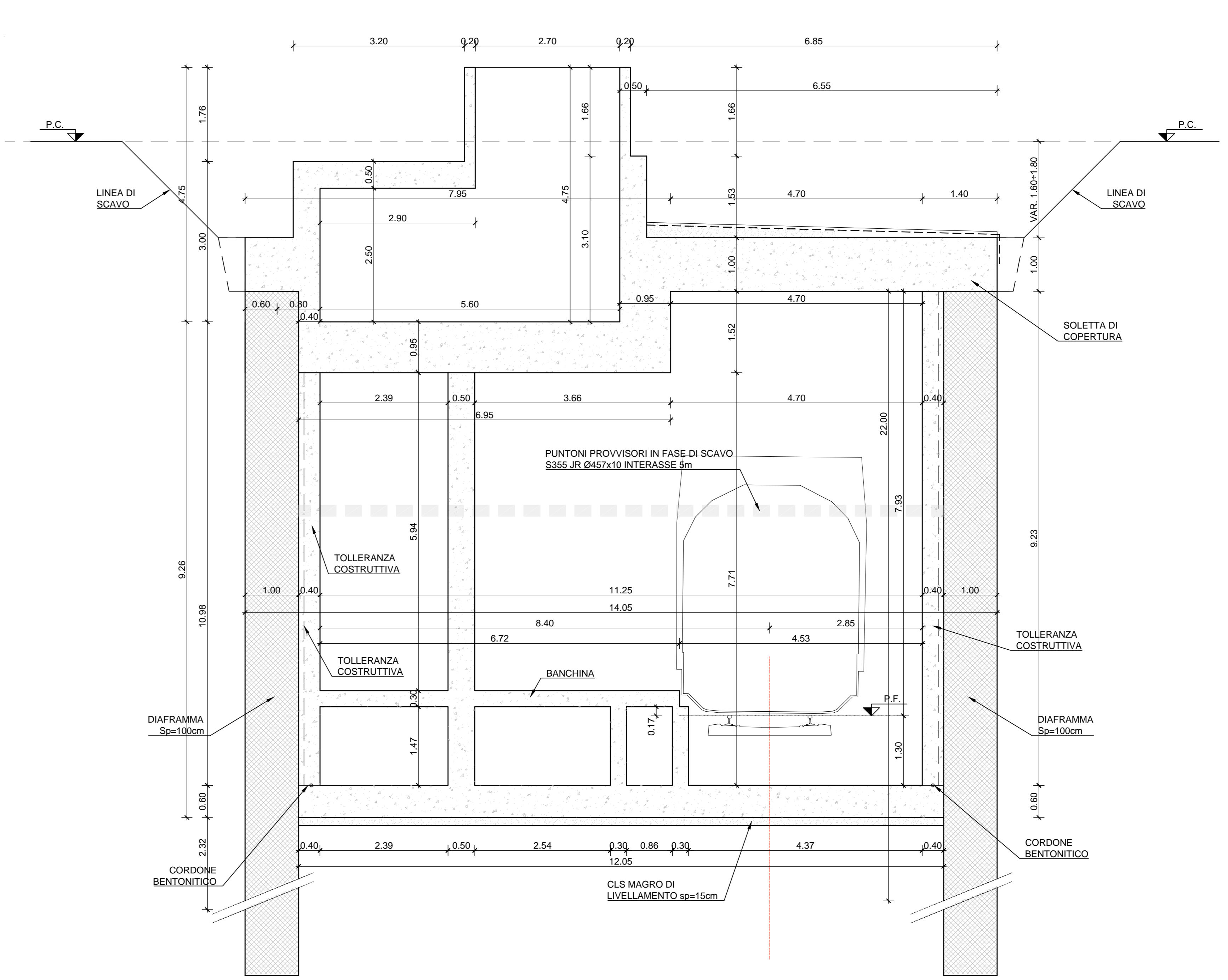
1 SEZIONE 1
SCALA 1:50



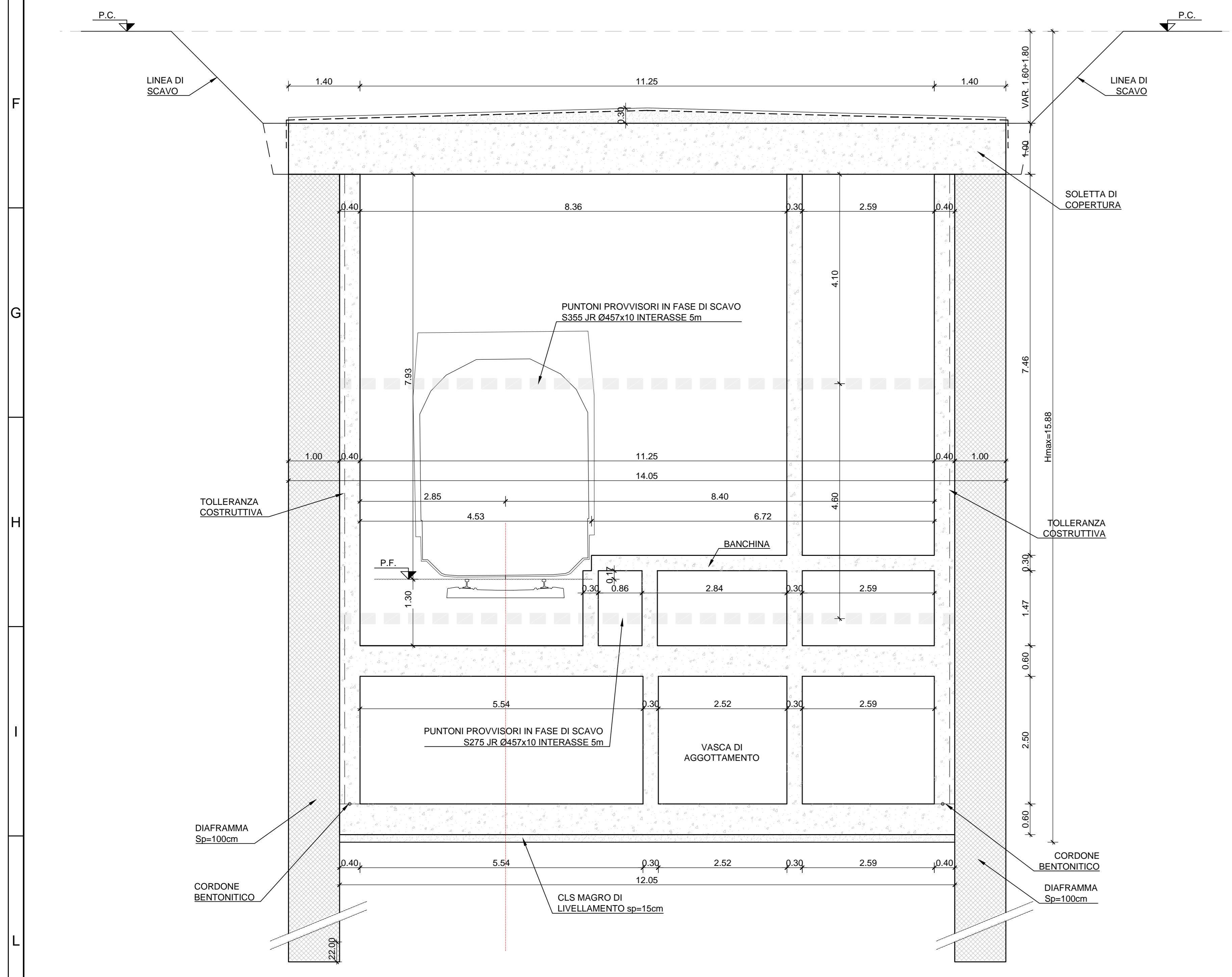
2 SEZIONE 2
SCALA 1:50



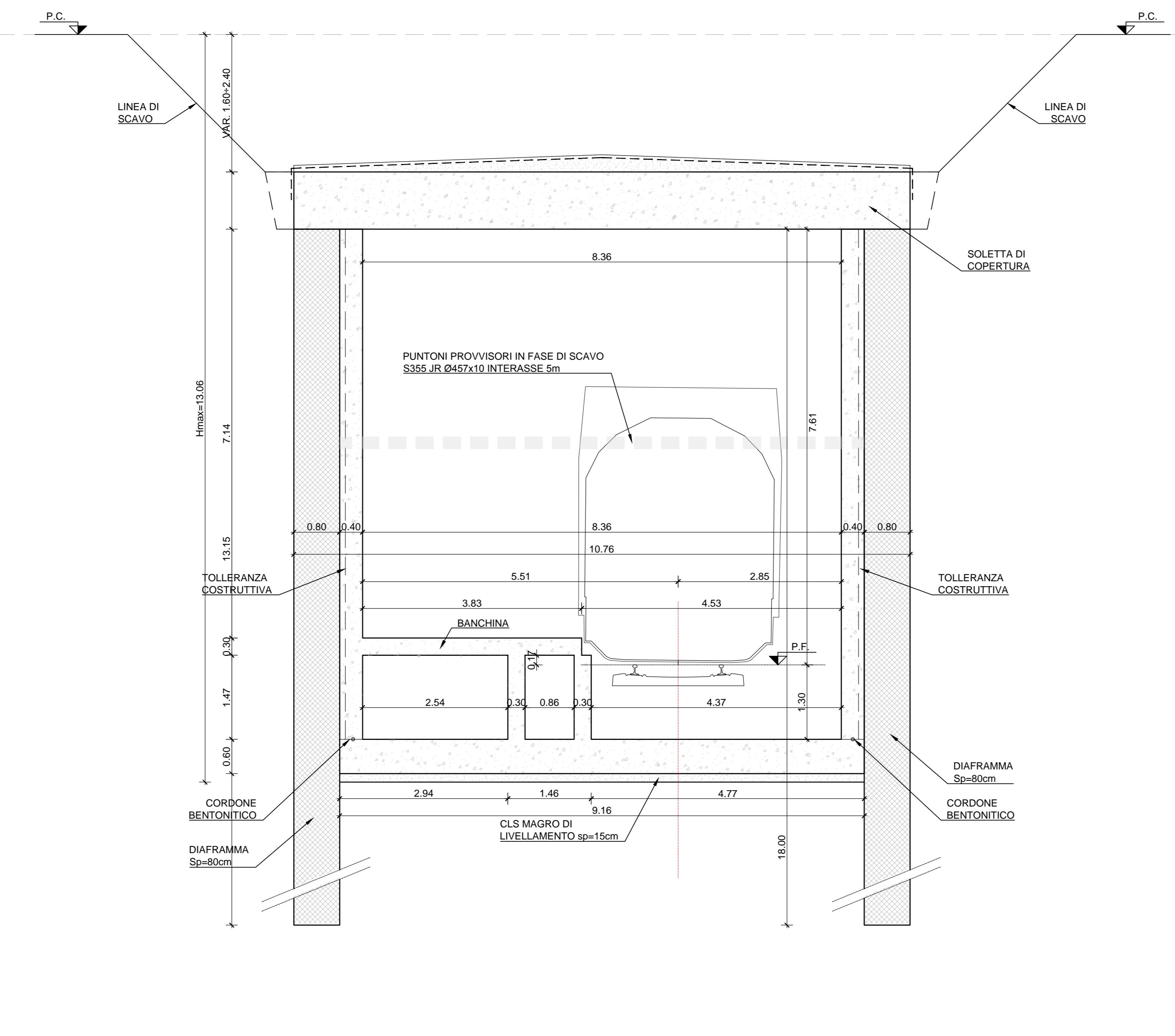
3 SEZIONE 3
SCALA 1:50



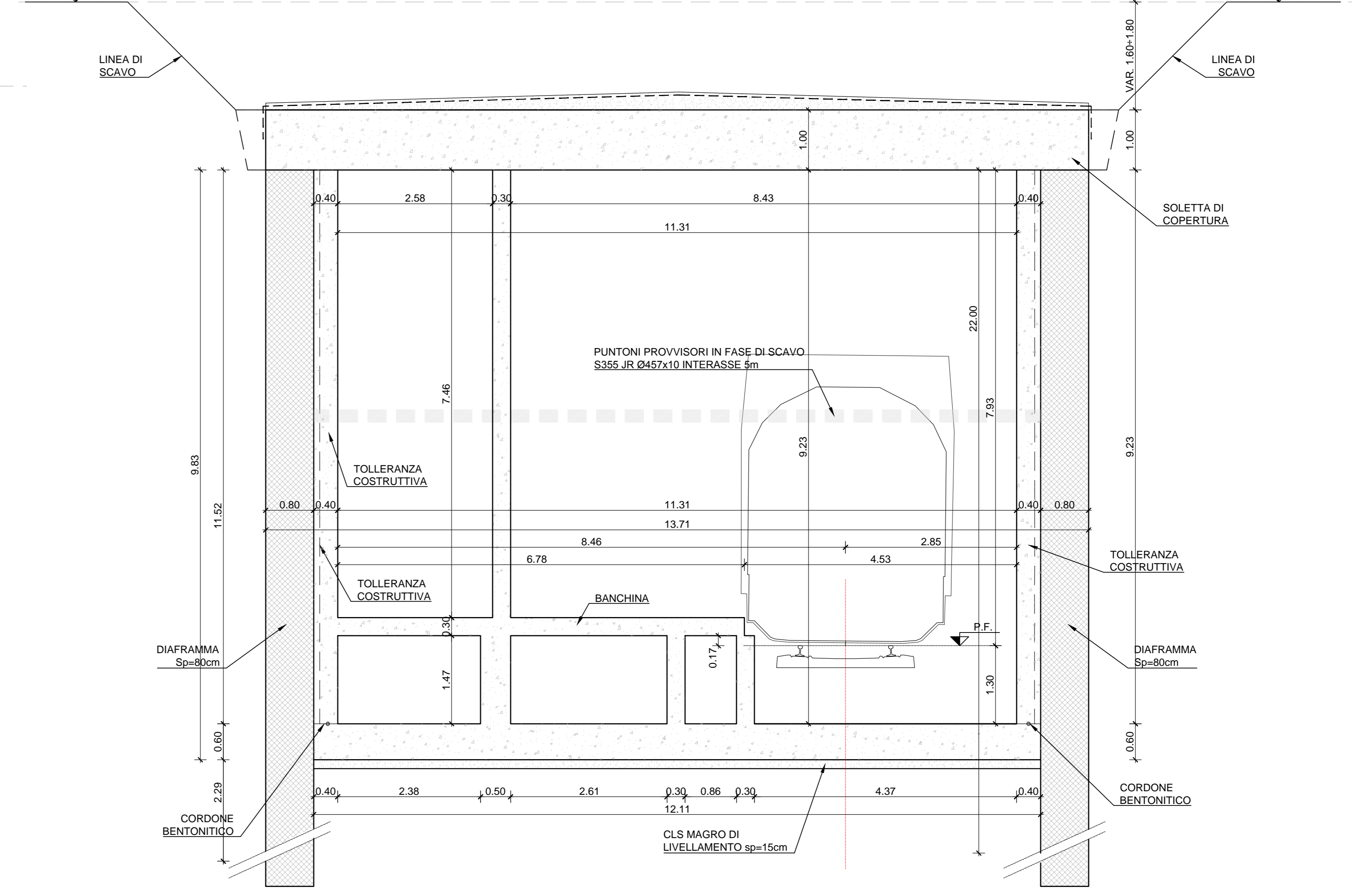
4 SEZIONE 4
SCALA 1:50



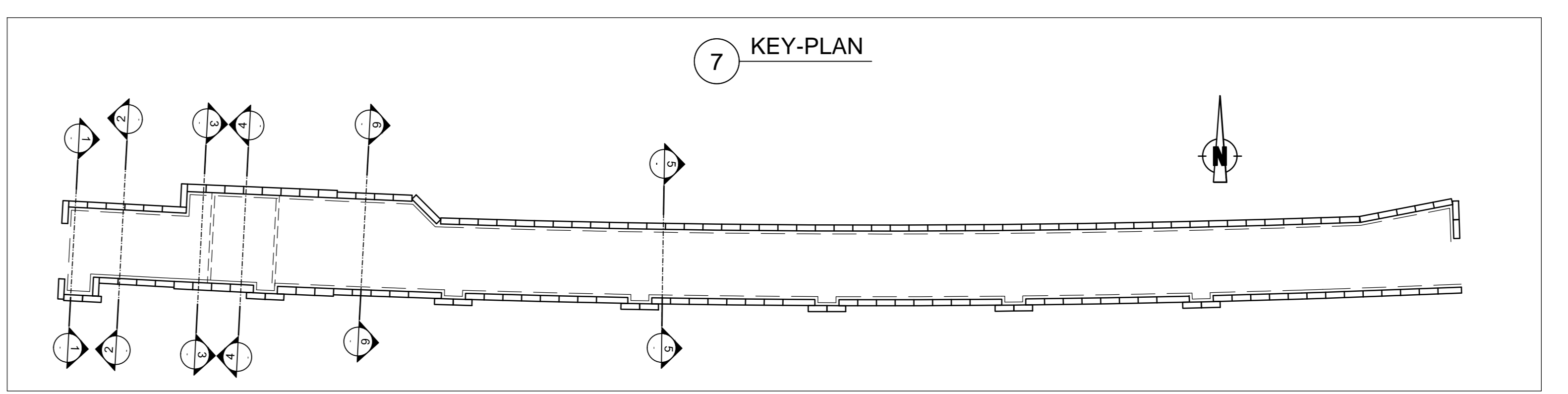
5 SEZIONE 5
SCALA 1:50



6 SEZIONE 6
SCALA 1:50



7 KEY-PLAN



CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE

VITA NOMINALE:
- W ≤ 2 ANNI (Opere provvisoriale)
- W ≥ 100 ANNI
PERIODO DI RIFERIMENTO:
- W ≥ 200 ANNI

RESISTENZA AL FUOCO:
- RCI 120
CONDIZIONI AMBIENTALI:
- Ordinarie

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: XC0
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM II

CALCESTRUZZO PARATE E TRAVI DI CORONAMENTO (1):
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 32mm
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0,20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

CALCESTRUZZO SOLETTONE DI FONDO E STRUTTURE INTERNE DI COMPLEMENTO (1):
- Classe di resistenza min.: C32/40
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 20mm (32mm solette di fondo)
- Classe di contenuto cloruri: Cl 0,20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER C.A.:
- S355

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
- S355JR/J0

BARRE IN VETRORESINA PER DIAFRAMMI IN CORRISPONDENZA IN/OUT GALLERIA NATURALE:
- tensione caratteristica a strarivamento f_{yk} ≥ 600 MPa
- modulo elastico E = 40 GPa

TIRANTI DI ANCORAGGIO TEMPORANEI:
Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico:
- f_{pk} ≥ 1860 MPa
- f_{pk}(1) ≥ 1670 MPa
Miscela d'iniezione per tiranti:
- Mappa antirifilo classe di resistenza C25/30
- Rapporto A/C ≤ 0,5
- Additivi fluidificanti
- Massa volumica ≥ 1,75 g/cm³

MICROPAL:
Armati con tubi metallici o profili equivalenti, cementazione semplice con miscela cemento
avente classe di resistenza C25/30
- Acciaio per armatura micropali: S355J0

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NOMINALE:
- Diaframmi definitivi: 8,0=7,5+0,5 cm
- Travi di coronamento: 4,5=4,0+0,5 cm
- Strutture interne: 4,5=4,0+0,5 cm

PARATE ESEGUITE CON:
- Benno mordente

IMPERMEABILIZZAZIONE:
- Vedere elaborati specifici di progetto

NOTE
(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104:2017 (UNI EN 206-1)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERRVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADDEBITAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (C.S. 8.100) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLEMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CVAL/ART. 23 C.C. DEL D.LGS. 5020/18 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO ITALIA-FERMIATA DI BOLOGNA VIA LARCA E LA STAZIONE DI BUDDRO (CG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO STRUTTURALE
FERMATA LIBIA - CARPENTERIE
SEZIONI TRASVERSALI

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTR.	APPROV.	VSIT
0	Emissione Trave	31-10-19	BLA	DFR	AFR	SFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING**
Ing. Vincenzo Fiori
Ondra degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3402

CONCESSIONARIA: **SITECO**
Ing. Alessandro Francini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 71154

CARTELLA: 4.2 | SCALA: 1:50 | DATA: 31-10-19 | FER_BP_D_T1_STR_FU_S_003_0 | DIS.N. | REV.