

LEGENDA

	CANALETTA GRIGLIATA PREFABBRICATA
	POZZETTO ISPEZIONABILE IN CLS CON PILETTA SIFONATA O CHIUSINO IN GHISA
	BOCCA DI LUPO PER PIATTAFORMA FERROVIARIA
	COLLETORE RACCOLTA ACQUE IN PEAD
	VERSO DI SCORRIMENTO
	CADITOIA ESISTENTE/PROGETTO A BOCCA DI LUPO/A GRIGLIA



PILETTA SIFONATA IN GHISA SFEROIDALE

scala 1:25

CHIUSSO	LARGH. ESTERNA (mm)	LARGH. INTERNA (mm)	ALTEZZA (mm)	PESO (kg)
B125	200x200	65	166	4
B125	300x300	105	247	11
B125	400x400	150	292	25

POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS

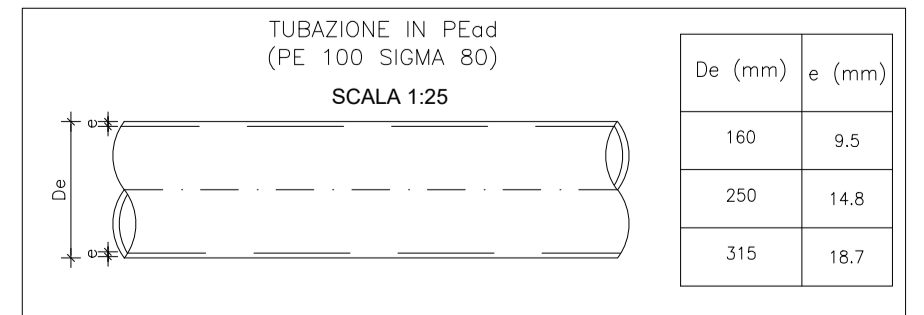
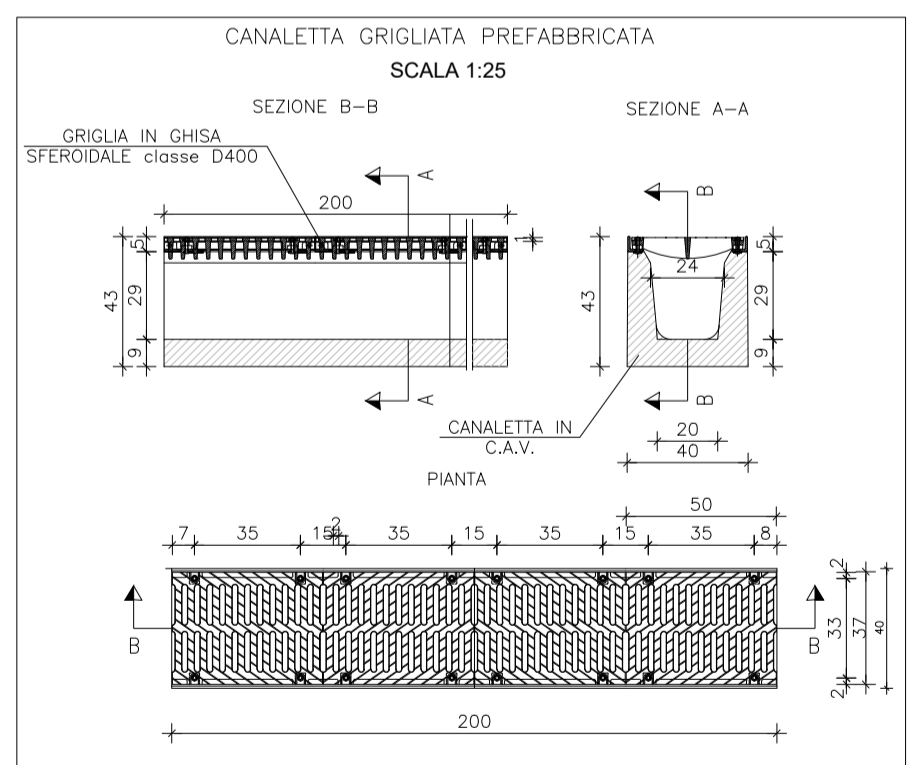
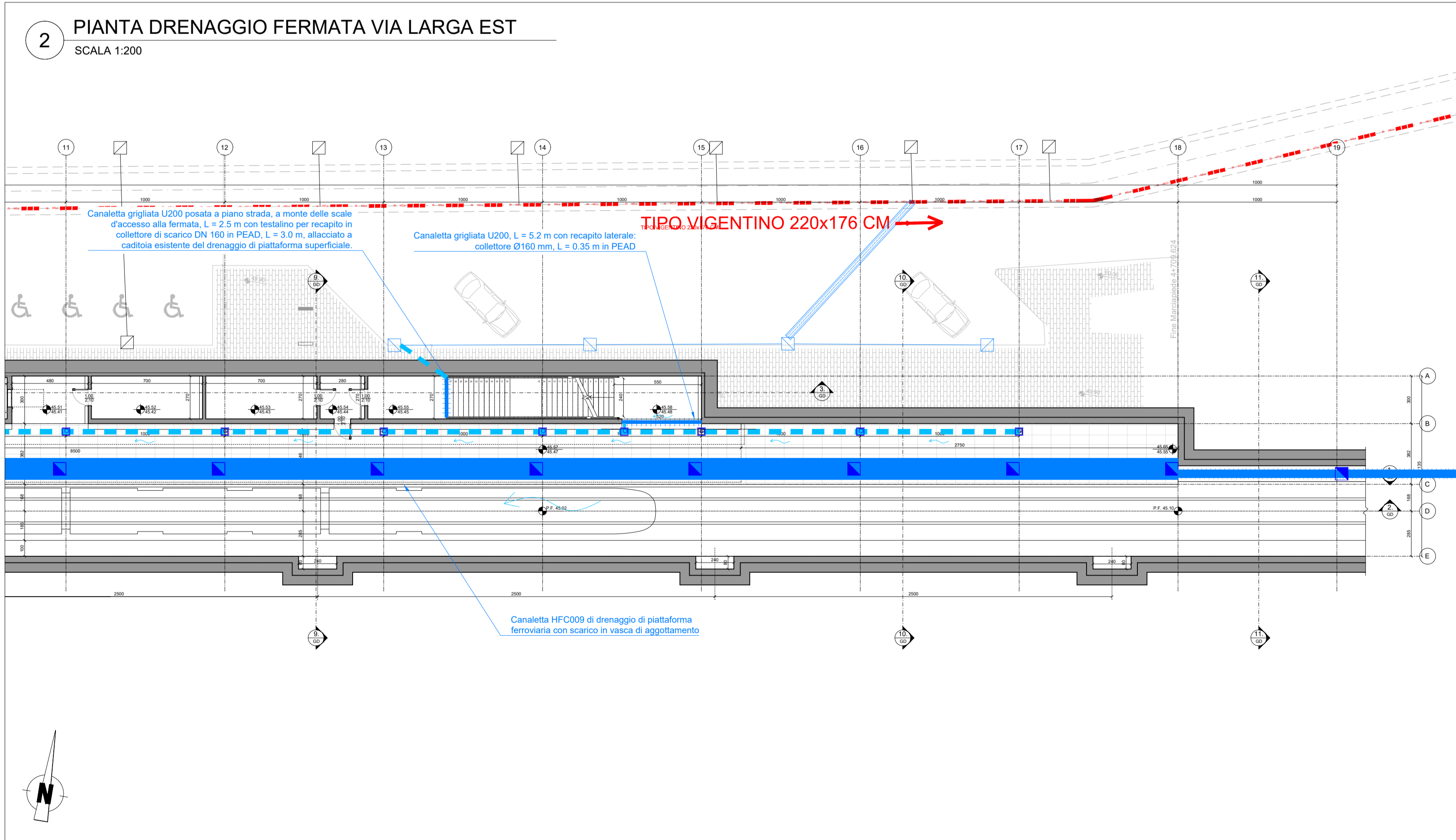
scala 1:25

CARATTERISTICHE TECNICHE				
A	B	H	S	PESO
cm	cm	cm	mm	Kg/cod.
30	30	30	40	45
40	40	40	45	95
50	50	50	50	150
60	60	60	60	290

CHIUSINO E TELAIO RETTANGOLARE IN GHISA SFEROIDALE

scala 1:25

TELAIO E COPRICHIO CHIUSINO QUADRATI				
CHIUSSO	LARGH. ESTERNA (mm)	LARGH. INTERNA (mm)	ALTEZZA (mm)	PESO (kg)
B125	300x300	200x200	24	6.3
B125	400x400	300x300	24	10.4
B125	500x500	400x400	24	16.9
B125	600x600	500x500	24	26.2



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER

FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADeguamento della PROGETTAZIONE DEFINITIVA e COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA e PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C-5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO FUNZIONALE E ARCHITETTURA

FERMATA VIA LARGA

DRENAGGIO ACCESSI E BANCHINA FERROVIARIA - PLANIMETRIA

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Prima consegna per condivisione	31-10-2019	FCA	TTH	ECA	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA	
MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING	Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche: Ing. Vincenza Floria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042 (Primo Aggiornamento)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Maccheri (Primo Aggiornamento)	Il Progettista: Ing. Enrico Casotto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova, n. 5994 (Primo Aggiornamento)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
4.1	1:200	31-10-2019	FER BP D T2 IDR FLA S_001	0