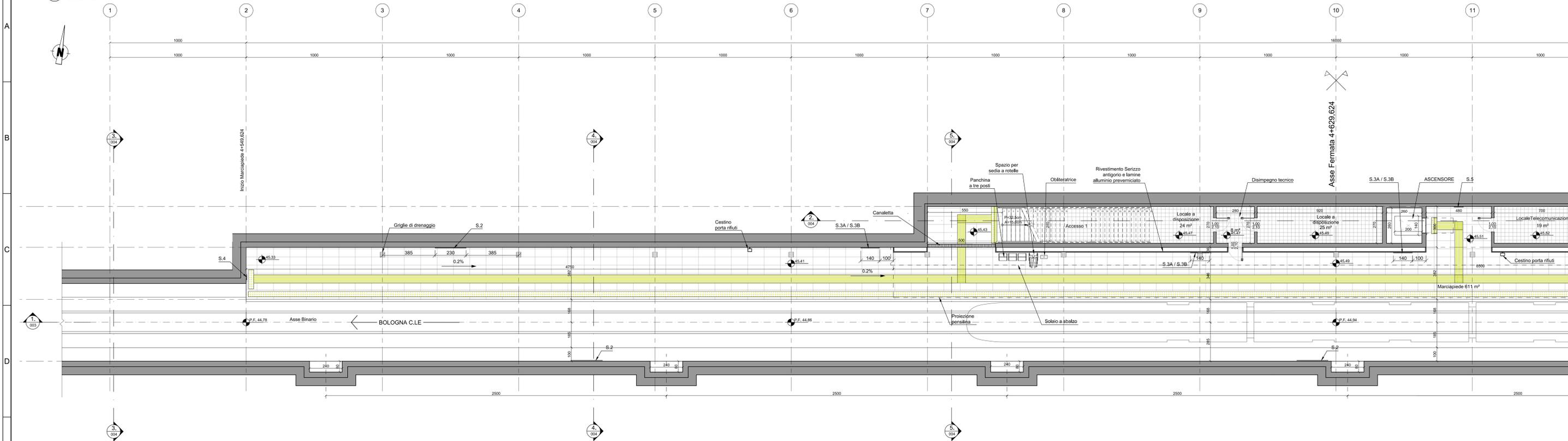
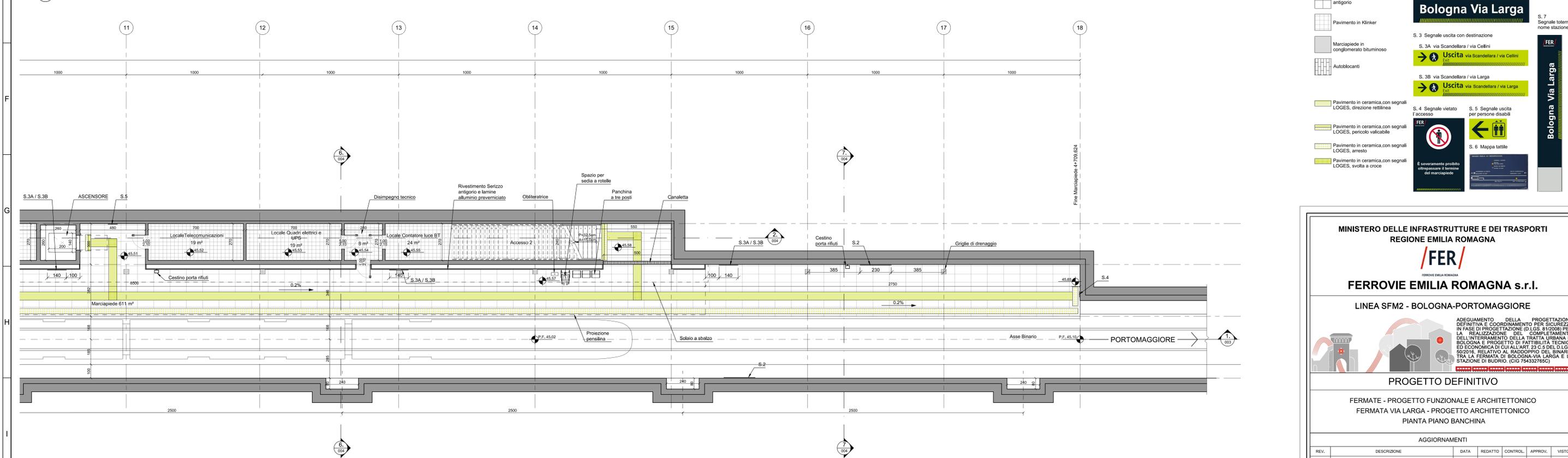


FERMATA VIA LARGA

1 PIANTA PIANO BANCHINA (1 di 2)
SCALA 1:100



2 PIANTA PIANO BANCHINA (2 di 2)
SCALA 1:100



PAVIMENTAZIONI:

- Pavimento in gres
- Pavimento in serizzo antigorio
- Pavimento in Klinker
- Marcia piede in conglomerato bituminoso
- Autobloccanti
- Pavimento in ceramica con segnali LOGES, direzione rettilinea
- Pavimento in ceramica con segnali LOGES, pericolo valicabile
- Pavimento in ceramica con segnali LOGES, arresto
- Pavimento in ceramica con segnali LOGES, svolta a croce

SEGNALI:

- S. 1 Segnale affisso nome stazione
FER Bologna Via Larga
- S. 2 Segnale su banchina nome stazione
Bologna Via Larga
- S. 3 Segnale uscita con destinazione
S. 3A via Scandellara / via Collini
Uscita via Scandellara / via Collini
S. 3B via Scandellara / via Larga
Uscita via Scandellara / via Larga
- S. 4 Segnale vietato l'accesso
- S. 5 Segnale uscita per persone disabili
- S. 6 Mappa tattile
- S. 7 Segnale totem nome stazione
Bologna Via Larga

È severamente proibito oltrepassare il limite del marciapiede

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.6 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

FERMATE - PROGETTO FUNZIONALE E ARCHITETTONICO
FERMATA VIA LARGA - PROGETTO ARCHITETTONICO
PIANTA PIANO BANCHINA

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/2019	DRO	ETR	SCE	VFE

IL PROGETTISTA

GEODATA ENGINEERING
Via Vincenzo Fiorini
00198 Roma (RM) - Tel. 06 47811111

CONCESSIONARIA

SITECO
Via S. Stefano 10
00198 Roma (RM) - Tel. 06 47811111

CARTELLA

SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
1:100	31-10-19	FER BP D T2 / ARC FLA S_001	0

