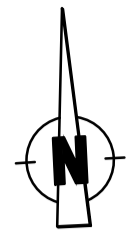


1 PLANIMETRIA PROGETTO
SCALA 1:100



NOTA TOLLERANZE

Si rimanda alla fase esecutiva la definizione delle tolleranze geometriche da adottare per garantire gli ingombri funzionali della galleria, in funzione delle tecnologie costruttive impiegate, con particolare riferimento alla esecuzione degli infillaggi

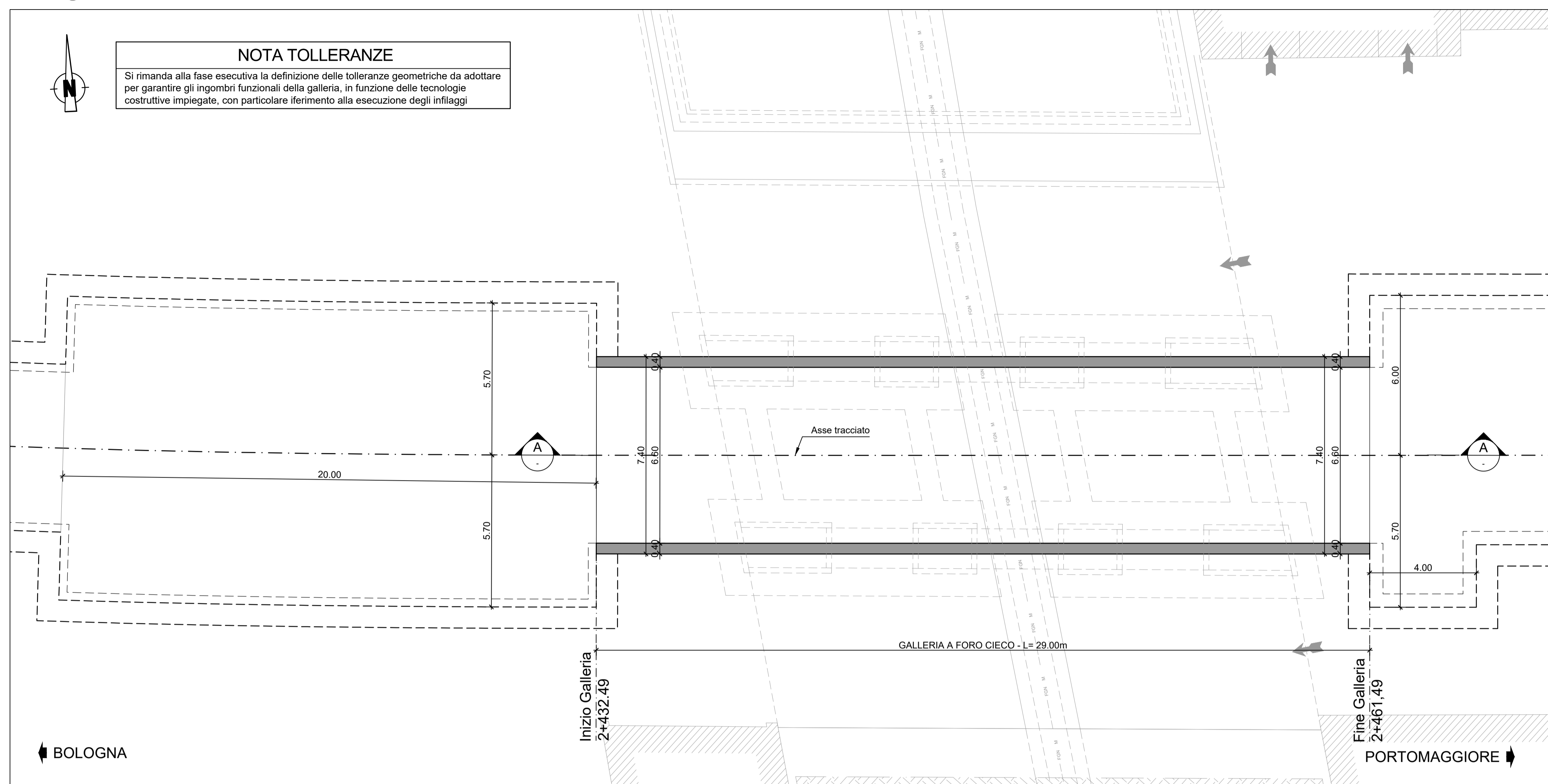
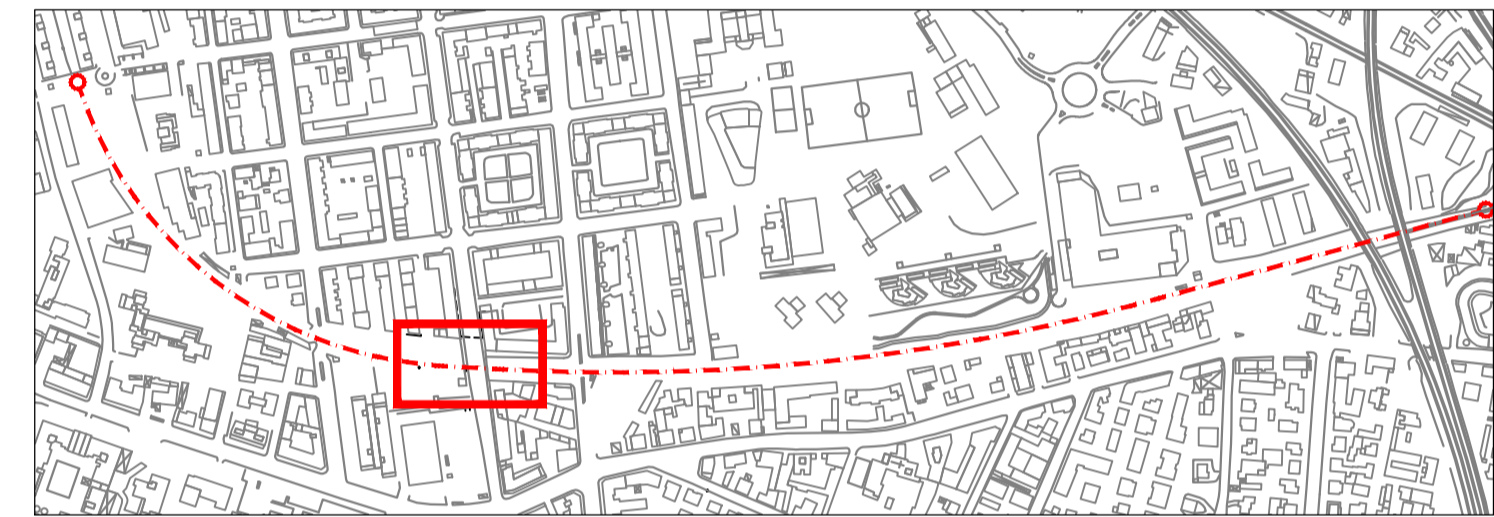
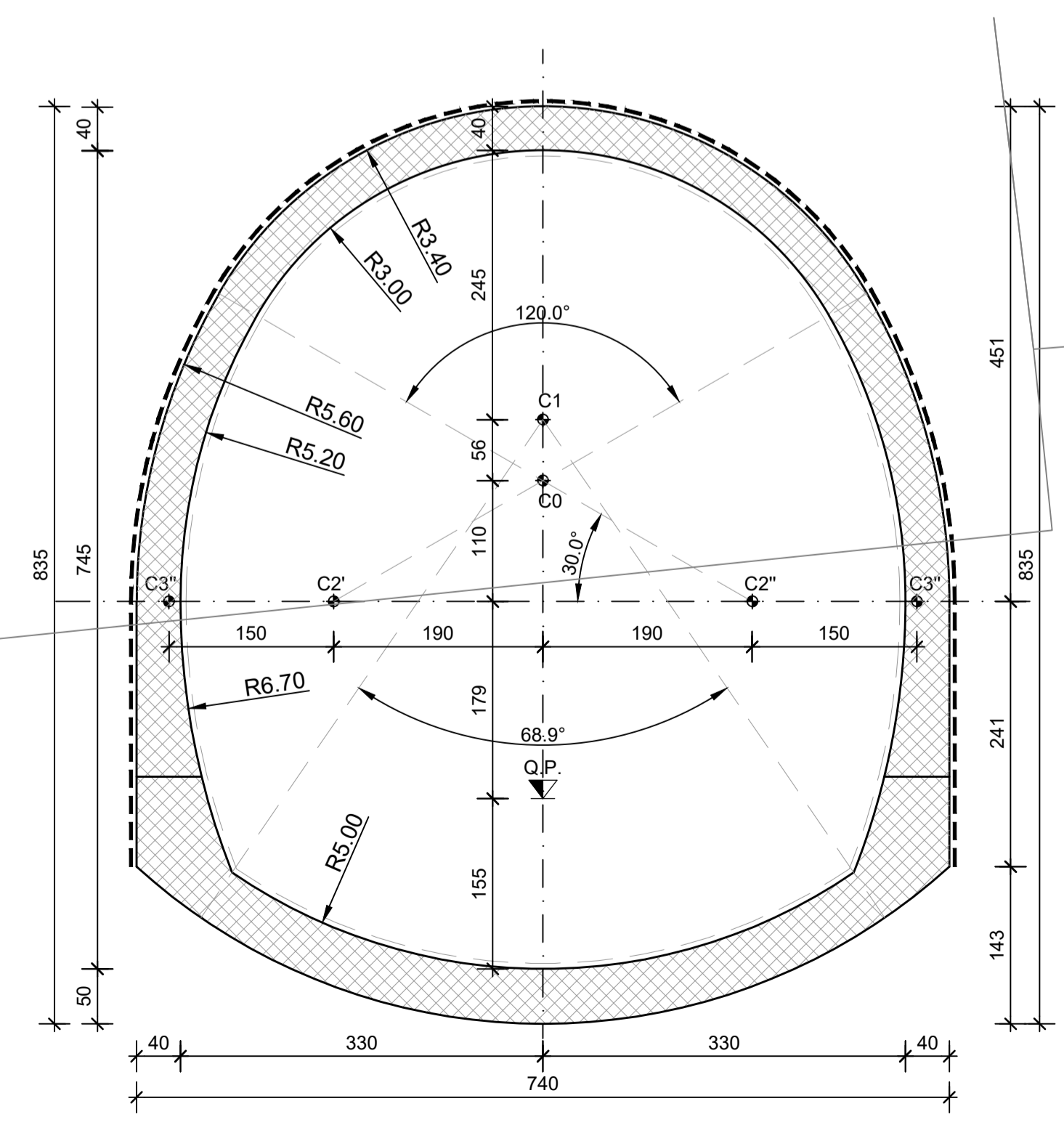


TABELLA MATERIALI

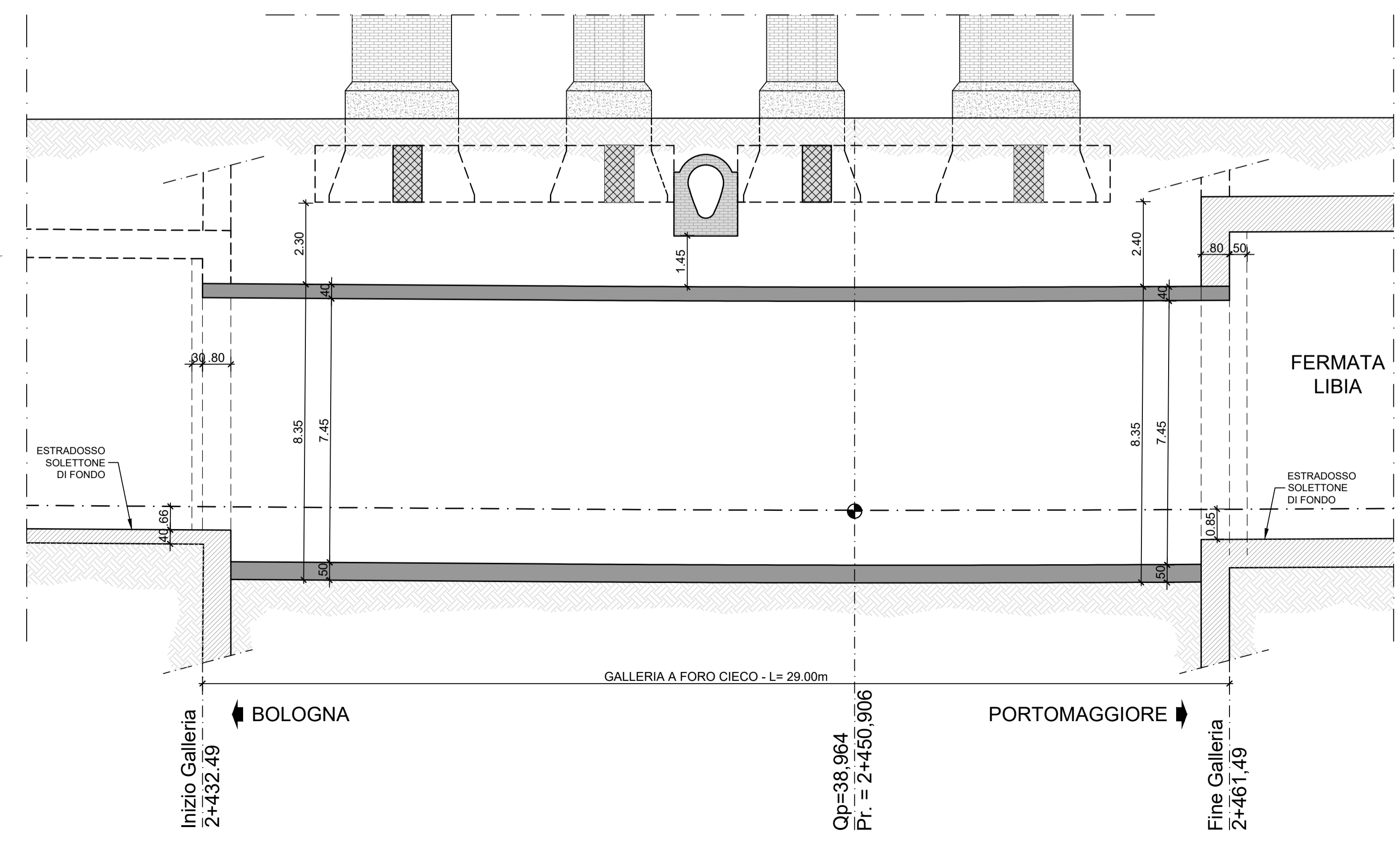
CALCESTRUZZI		
MAGRONE	C12/15	Classe di esposizione : X0
RIVESTIMENTO DEFINITIVO		
	C35/45	Classe di esposizione : XC2
		Classe di consistenza : S3
		Rapporto A/C : ≤ 0.60
		Dosaggio minimo cemento : 300 kg/m ³
		Diametro massimo aggregati : 25 mm
Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo secondo le Norme UNI 11104:2016 corrispondenti alle linee guida UNI EN 206-1:2014		
ACCIAI DA C.A.		
Barre Ø ≤ 26 mm	B450C	f _{yk} ≥ 450 N/mm ² f _{tk} ≥ 540 N/mm ² 1,15 ≤ (R / f _{yk}) < 1,35 (A _{gt})k ≥ 7.5%
IMPERMEABILIZZAZIONE		
TELI IN PVC		
	Spessore: 2±0.5mm	
	Peso specifico: 1.3g/cm ³	
	Resistenza a trazione media: 15MPa	
TESSUTO NON TESSUTO		
	Massa unitaria: 500g/m ²	
	Spessore: a 2kPa 3.8mm, a 200kPa 1.8mm	
	Resistenza a punzonamento: 5.0kN	
	Resistenza a trazione media: 45kN/m	
CORDOLINO BENTONITICO		
	Dimensione: 20x25mm	
	Espansione a contatto con acqua: 6 volte il volume iniziale	
	Pressione di rigonfiamento dopo 48h: >600kPa	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO		
COPRIFERRO MINIMO (mm)	50	
RESISTENZA AL FUOCO		
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	REI 120	



2 CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



3 CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE, TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI - PROGETTO STRUTTURALE
GALLERIA A FORO CIECO (VIA BENTIVOGLI)
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	DRO	GOU	SST	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA: **GEODATA ENGINEERING**

Responsabile del progetto e dell'integrazione:
Ingegnere specializzato:
Ing. Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firma digitale)

Il Progettista:
Ing. Stefania Stefanizzi
Ordine degli Ingegneri di Lecce, n. 2330
(Firma digitale)

CONCESSIONARIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccheri
(Firma digitale)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
3.3	VARIE	31-10-19	FER BP D T1 STR GN1 S_004	0