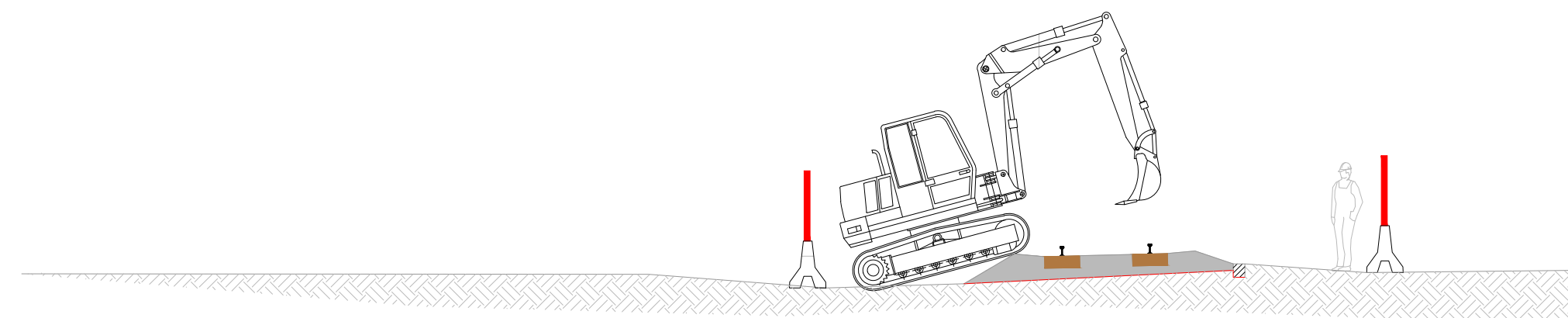


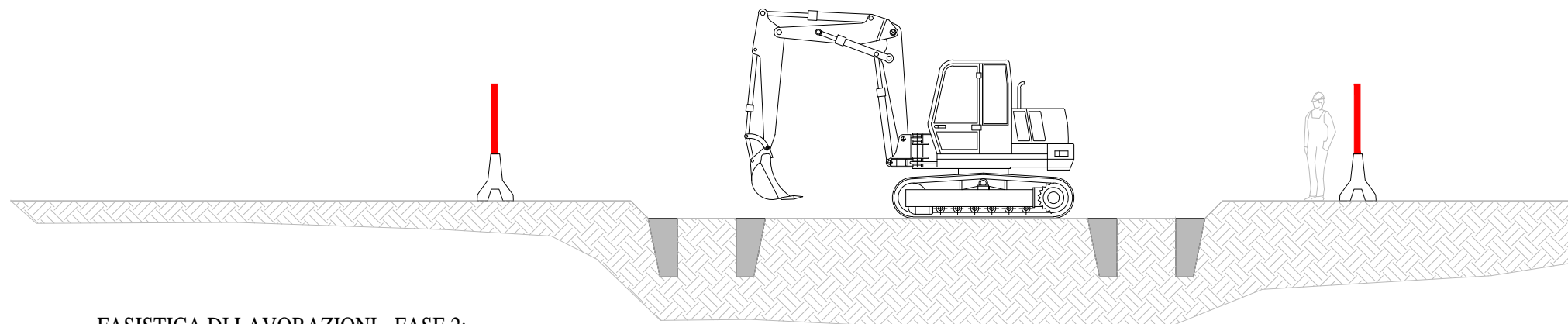
TRATTA IN TRINCEA - SEZIONI STRUTTURALI TIPO 6-7a-7b
FASISTICA DI REALIZZAZIONE TRATTA IN TRINCEA - FASE 1 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 1 (linea ferroviaria non attiva):

- PREPARAZIONE E PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORAZIONE
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA LINEA DISMESSA

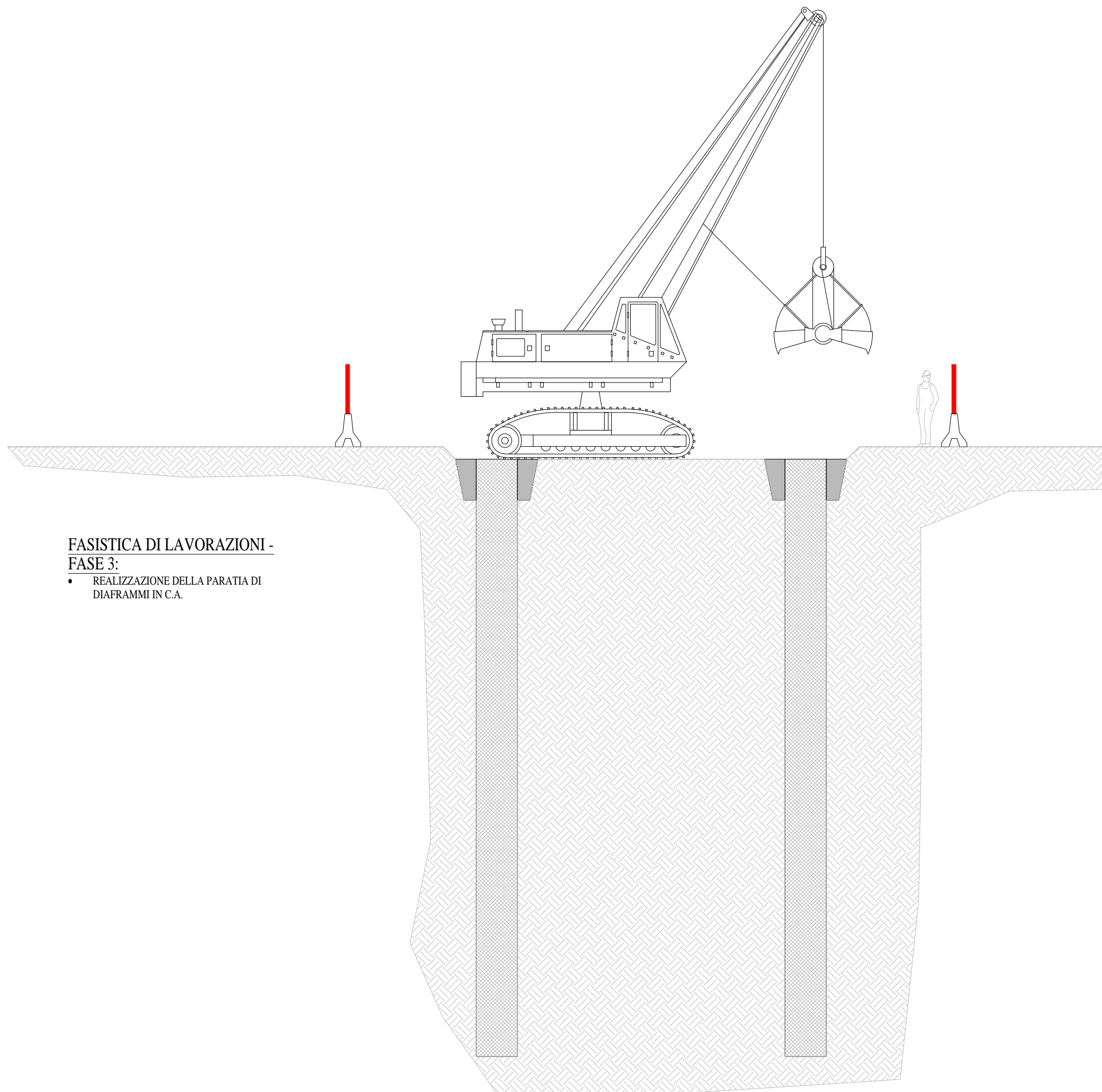
FASISTICA DI REALIZZAZIONE TRATTA IN TRINCEA - FASE 2 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 2:

- SCAVO FINO A QUOTA DI TESTA DIAFRAMMI
- REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA IN CLS DEROLANTE ARMATO.

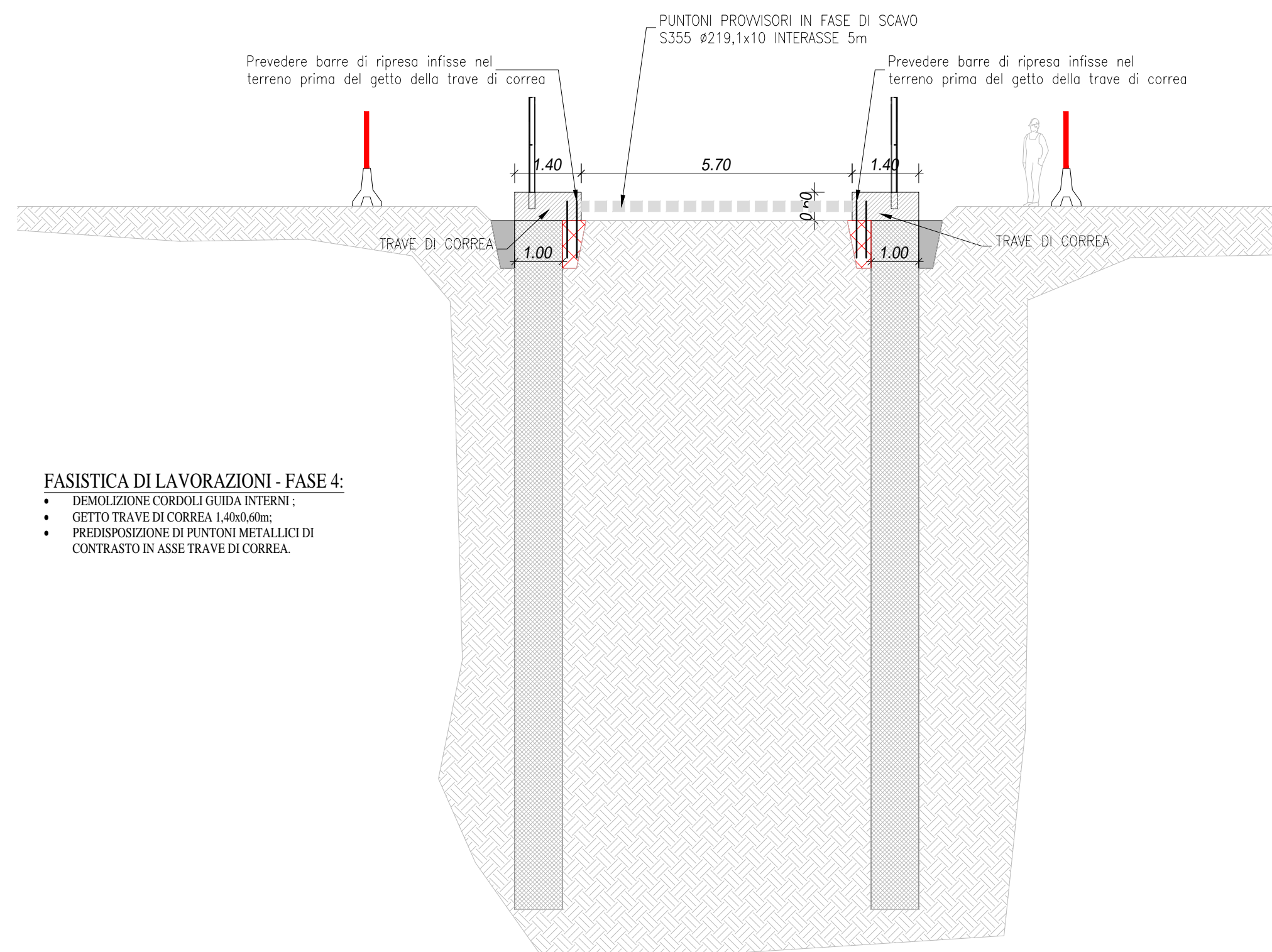
FASISTICA DI REALIZZAZIONE TRATTA IN TRINCEA - FASE 3 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 3:

- REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

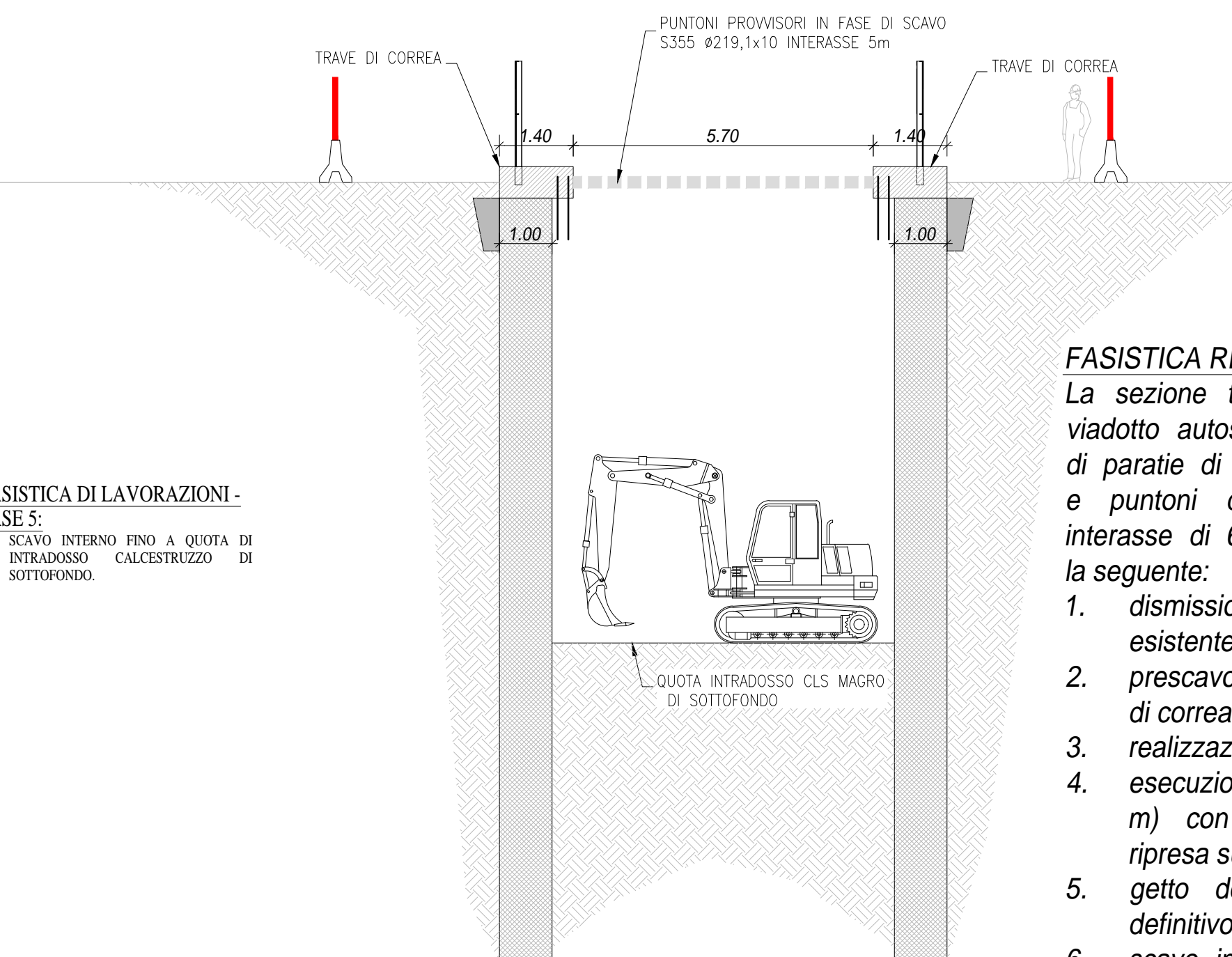
FASISTICA DI REALIZZAZIONE TRATTA IN TRINCEA - FASE 4 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 4:

- DEMOLIZIONE CORDOLI GUIDA INTERNI
- GETTO TRAVE DI CORREA 1,40x1,90m
- PREDISPOSIZIONE DI PUNTONI METALLICI DI CONTRASTO IN ASSE TRAVE DI CORREA.

FASISTICA DI REALIZZAZIONE TRATTA IN TRINCEA - FASE 5 - scala 1:100

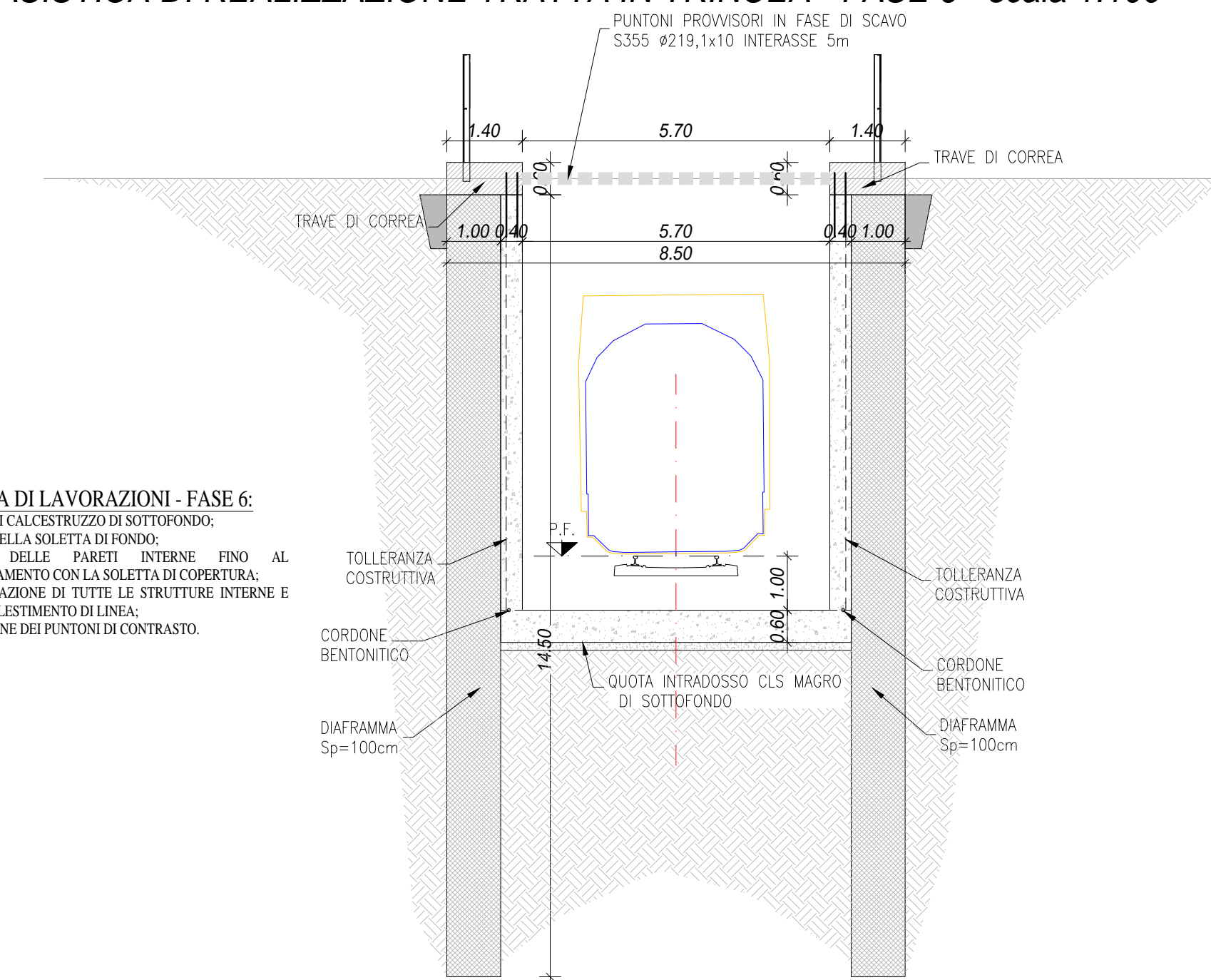


FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 5:

- SCAVO INTERNO FINO A QUOTA DI INTRADOSSO CALCESTRUZZO DI SOTTOFONDO.

NOTA BENE:
 La presente fasistica è valida anche per le sezioni tipo 9 e 11, per le quali varieranno solamente la tipologia ed il numero di contrasti provvisori e definitivi.

FASISTICA DI REALIZZAZIONE TRATTA IN TRINCEA - FASE 6 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 6:

- GETTO DI CALCESTRUZZO DI SOTTOFONDO;
- GETTO DELLA SOLETTA DI FONDO;
- GETTO DELLE PARETI INTERNE FINO AL COLLEGAMENTO CON LA SOLETTA DI COPERTURA;
- REALIZZAZIONE DI TUTTE LE STRUTTURE INTERNE E DELL'ALLESTIMENTO DI LINEA;
- RIMOZIONE DEI PUNTONI DI CONTRASTO.

FASISTICA REALIZZATIVA SEZIONE TIPO 10

La sezione tipo 10 è posta in adiacenza al viadotto autostradale A14 e vede la presenza di paratie di pali Ø800mm con trave di correa e puntoni definitivi in c.a. (50x50cm) ad interasse di 6 m. La fasistica realizzativa sarà la seguente:

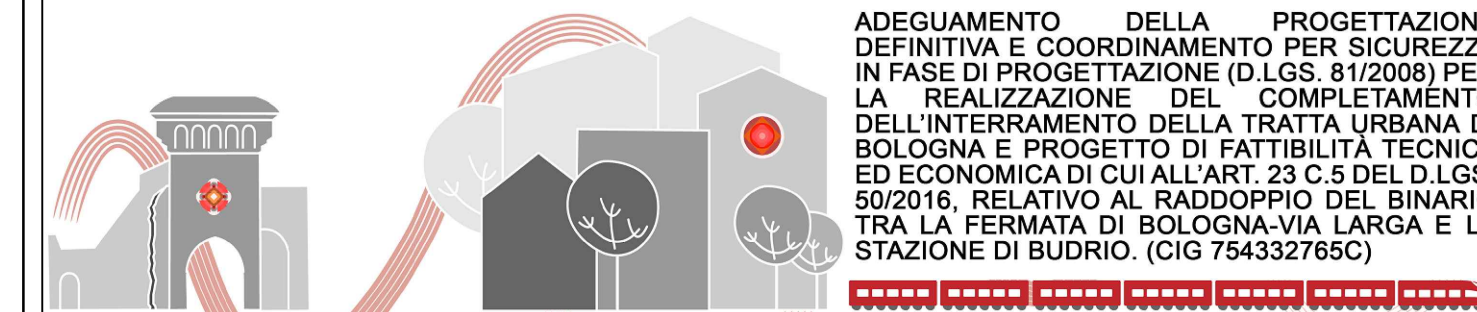
1. dismissione sovrastruttura ferroviaria esistente;
2. prescavo fino a quota di intradosso trave di correa (1,60m circa);
3. realizzazione dei pali trivellati;
4. esecuzione trave di correa (1,15m x 1,90 m) con predisposizione delle barre di ripresa su puntoni e fodere;
5. getto dei puntoni in c.a. di contrasto definitivo (interasse 6 m);
6. scavo interno fino alla quota di fissaggio dei contrasti metallici provvisori;
7. prosecuzione dello scavo fino ad intradosso calcestruzzo magro di sottofondo;
8. realizzazione delle strutture interne a salire

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA



FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE, TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI - PROGETTO STRUTTURALE
TRATTA IN TRINCEA
FASI COSTRUTTIVE

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:
 Ing. Vincenza Floria
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
 (Primo apogonimo)

Il Responsabile Unico del Procedimento:
 Ing. Fabrizio Maccari
 (Primo apogonimo)

NET ENGINEERING **SITECO ENGINEERING COMPANY**

Il Progettista:
 Ing. Alessandro Frascari
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A
 (Primo apogonimo)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
3.3	1:100	31/10/19	FER BP D T2 STR GEN S 009	0