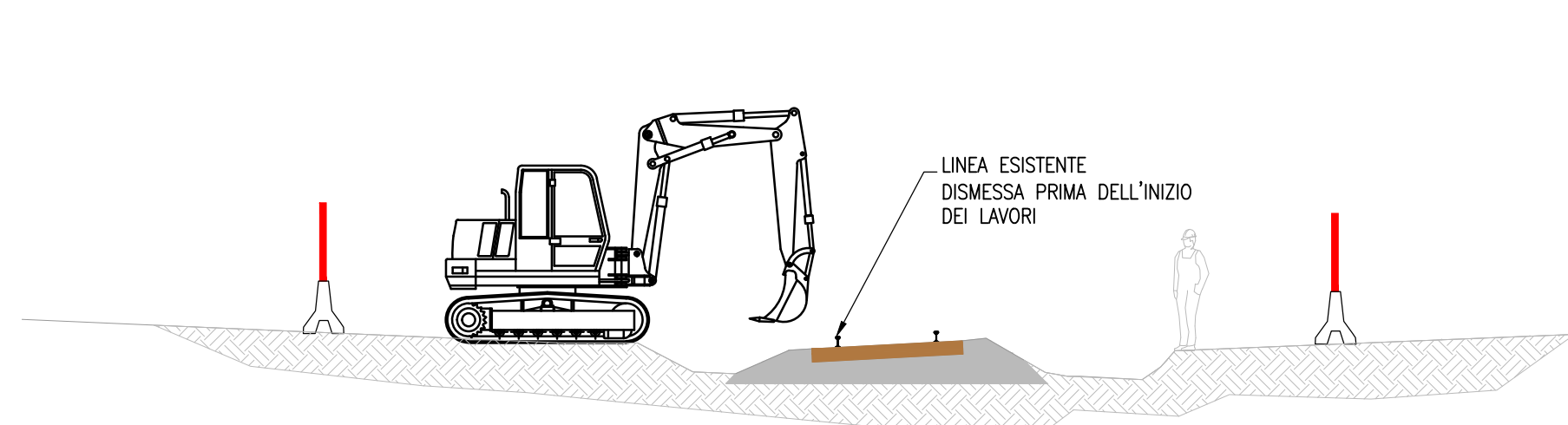


GALLERIA ARTIFICIALE - SEZIONE STRUTTURALE TIPO 5

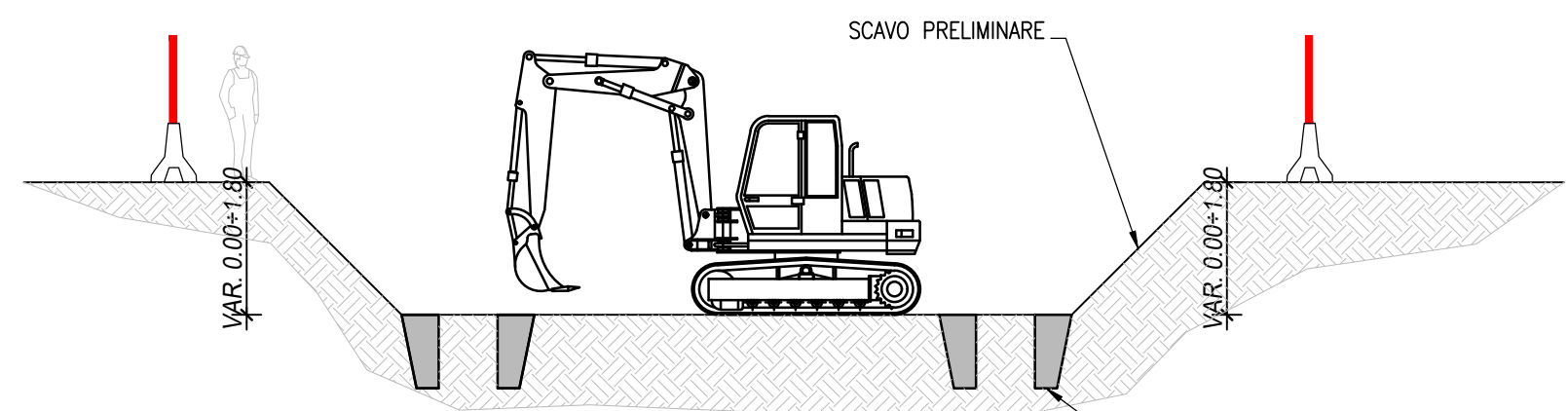
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 1 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 1 (linea ferroviaria non attiva):

- PREPARAZIONE E PROTEZIONE DELL'AREA DI LAVORAZIONE
- RIMOZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLA LINEA DISMESSA

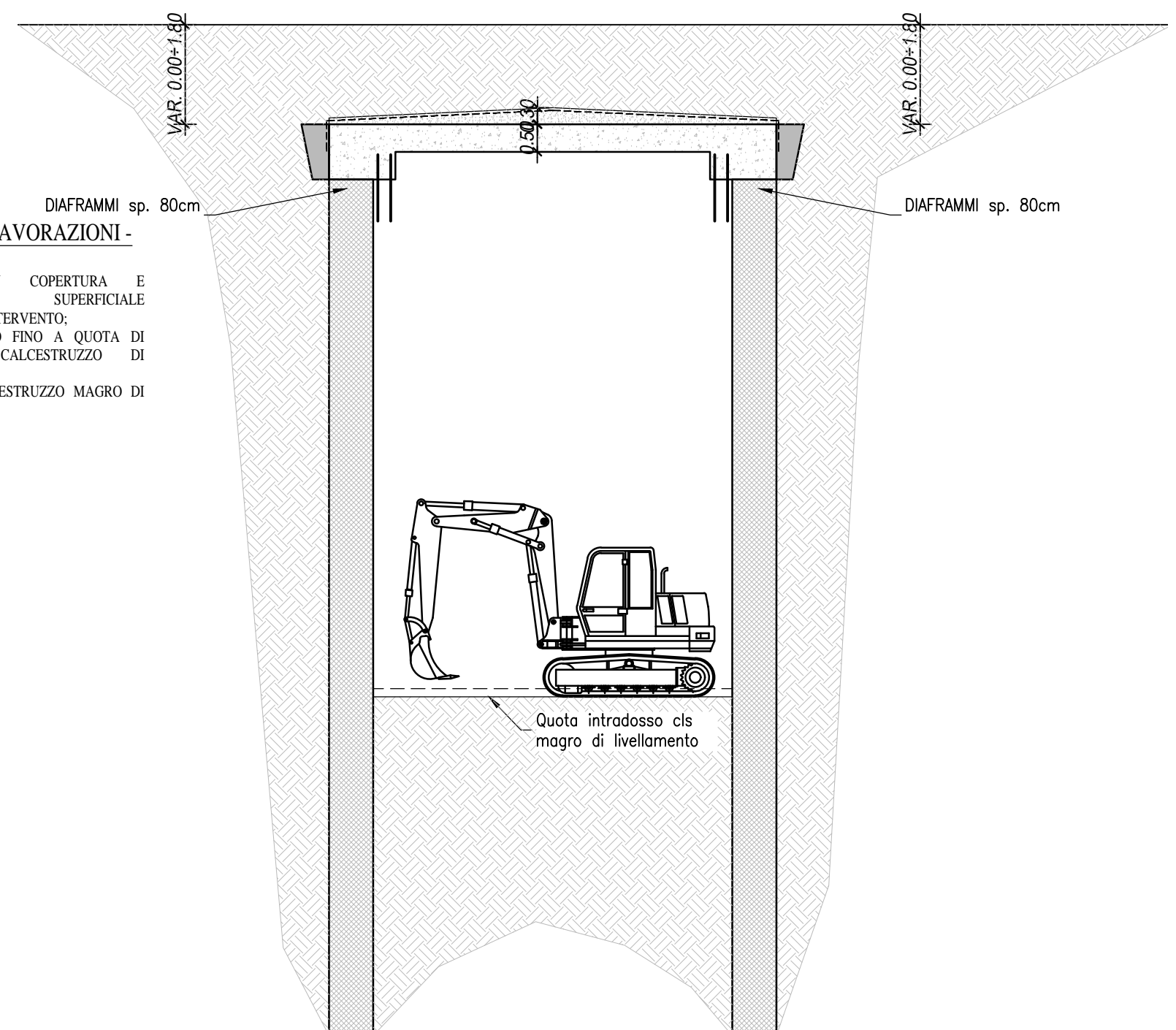
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 2 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 2:

- SCAVO FINO A QUOTA DI ESTRADOSSO SOLETTA DI COPERTURA;
- REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA IN CLS DEBOLMENTE ARMATO.

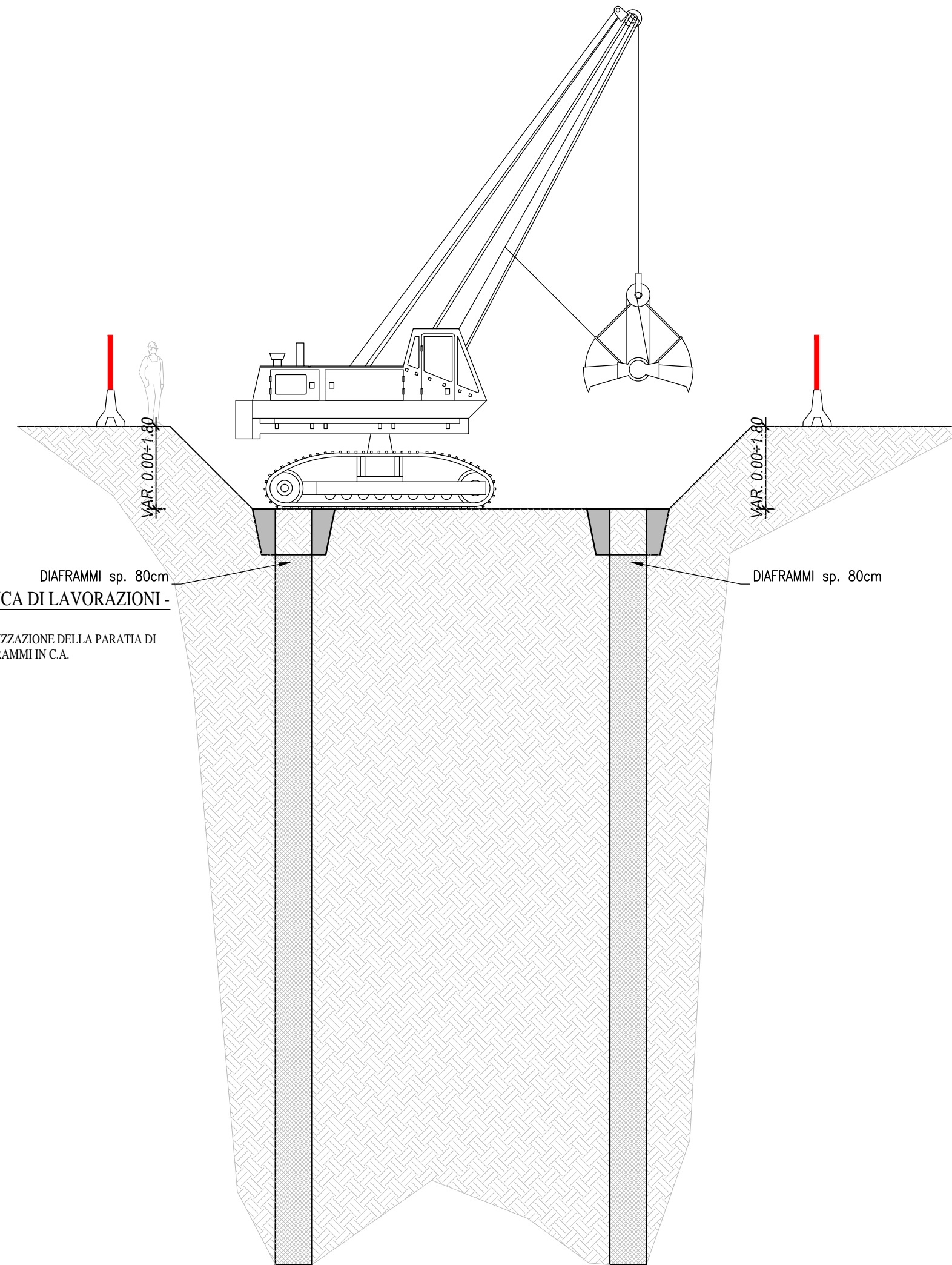
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 5 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 5:

- RINTERRO SU COPERTURA E SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DELL'AREA DI INTERVENTO;
- SCAVO INTERNO FINO A QUOTA DI INTRADOSSO CALCESTRUZZO DI SOTTOFONDO;
- GETTO DI CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDO.

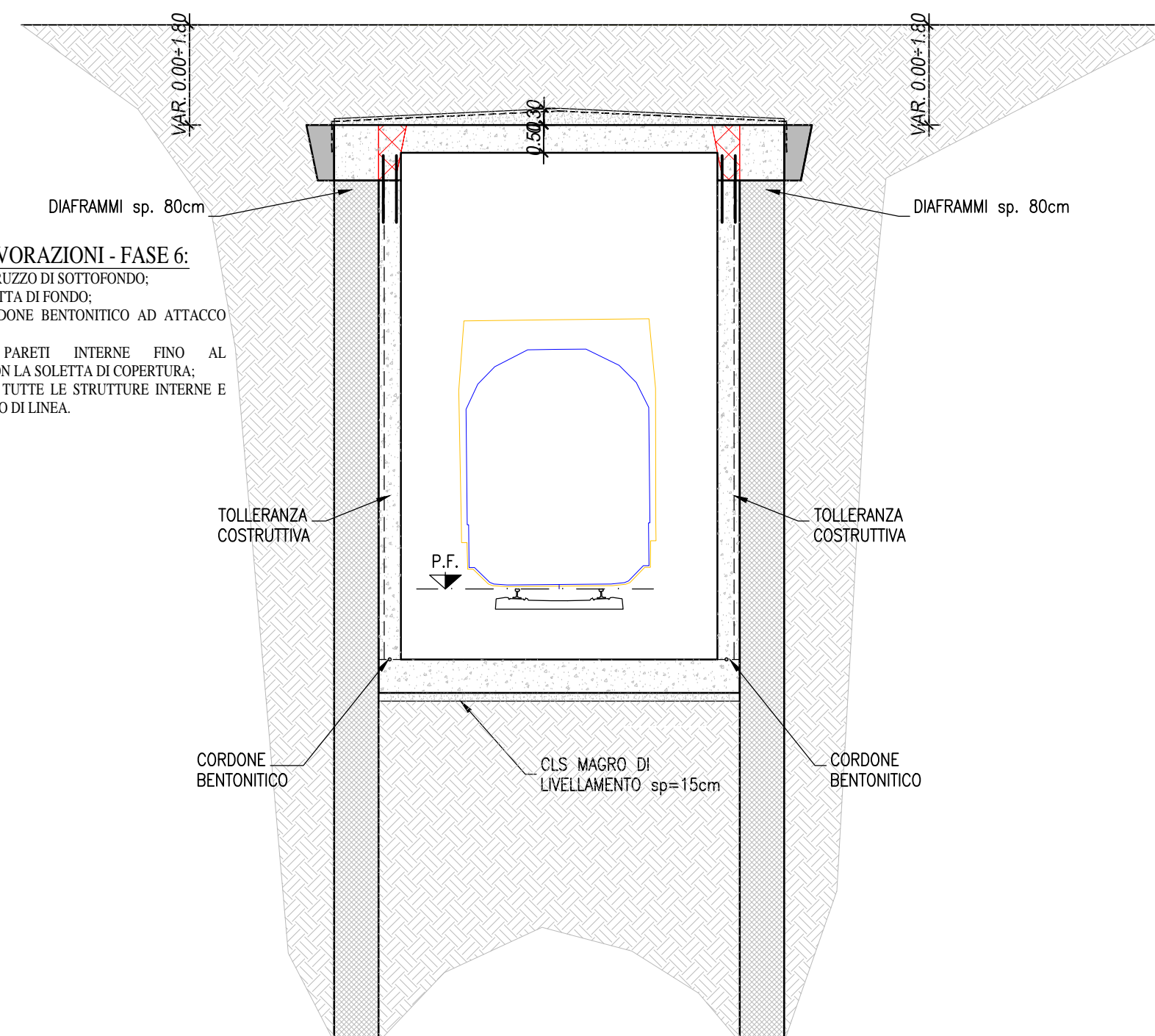
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 3 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 3:

- REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

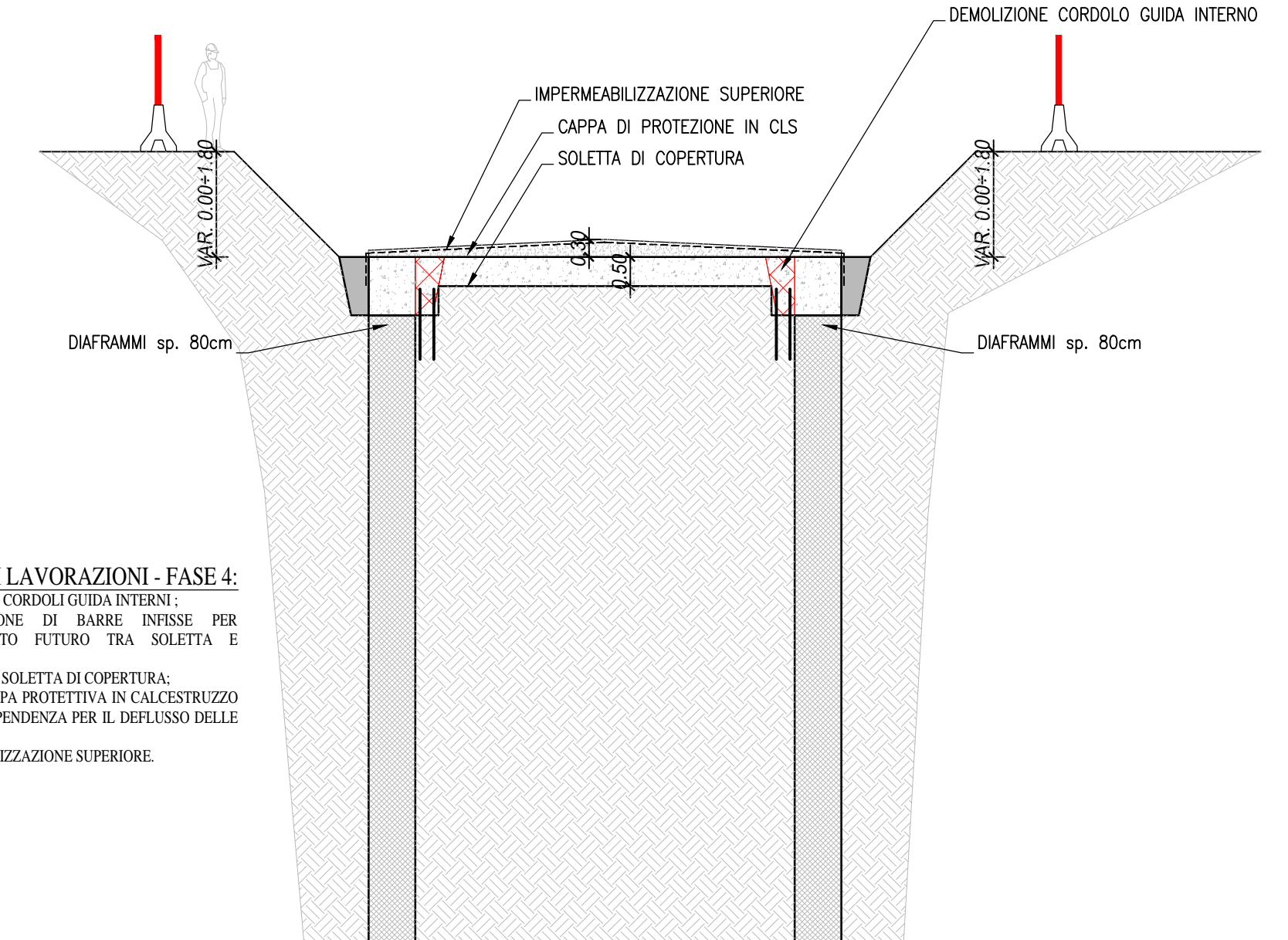
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 6 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 6:

- GETTO DI CALCESTRUZZO DI SOTTOFONDO;
- GETTO DELLA SOLETTA DI FONDO;
- FISSAGGIO DI CORDONE BENTONITICO AD ATTACCO PARETI;
- GETTO DELLE PARETI INTERNE FINO AL COLLEGAMENTO CON LA SOLETTA DI COPERTURA;
- REALIZZAZIONE DI TUTTE LE STRUTTURE INTERNE E DELL'ALLESTIMENTO DI LINEA.

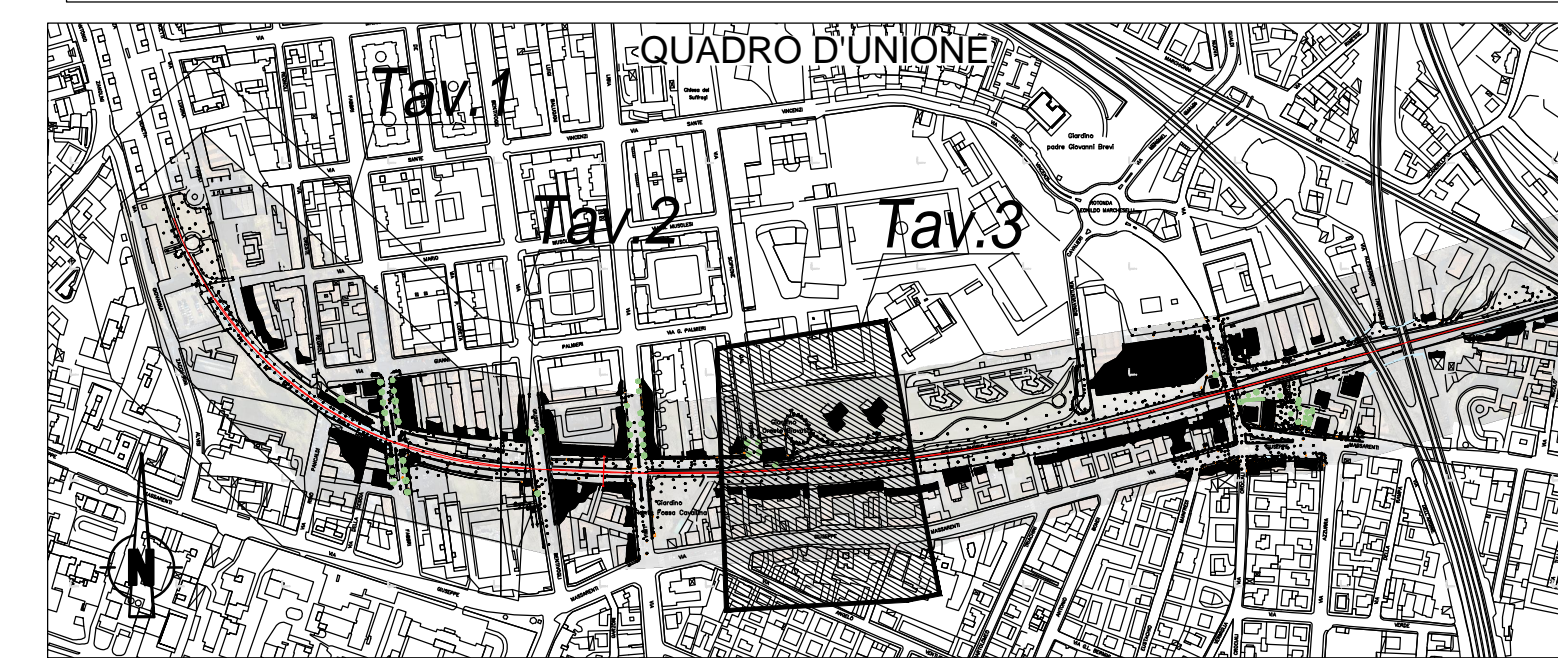
FASISTICA DI REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE - FASE 4 - scala 1:100



FASISTICA DI LAVORAZIONI - FASE 4:

- DEMOLIZIONE CORDOLI GUIDA INTERNI;
- PREDISPOSIZIONE DI BARRE INFISSE PER COLLEGAMENTO FUTURO TRA SOLETTA E PARETI;
- GETTO DELLA SOLETTA DI COPERTURA;
- GETTO DI CAPPA PROTETTIVA IN CALCESTRUZZO MAGRO CON PENDENZA PER IL DEFLUSSO DELLE ACQUE;
- IMPERMEABILIZZAZIONE SUPERIORE.

KEY-PLAN



SCALA GRAFICA 1:1000

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA



FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE, TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI - PROGETTO STRUTTURALE
GALLERIA ARTIFICIALE
FASI COSTRUTTIVE TAV. 3/3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31/10/19	DFR	SLA	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:
Ing. Vincenza Floria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Primo apoderado)

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccari
(Primo apoderado)

NET ENGINEERING **SITECO ENGINEERING COMPANY**

Il Progettista:
Ing. Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115A
(Primo apoderado)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
3.3	1:100	31/10/19	FER BP D T1 STR GEN S 014	0