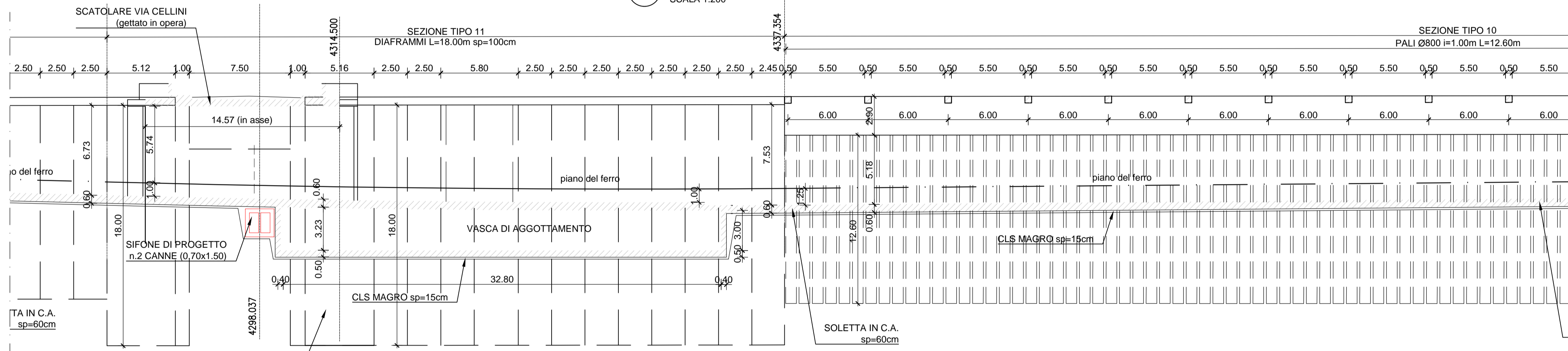
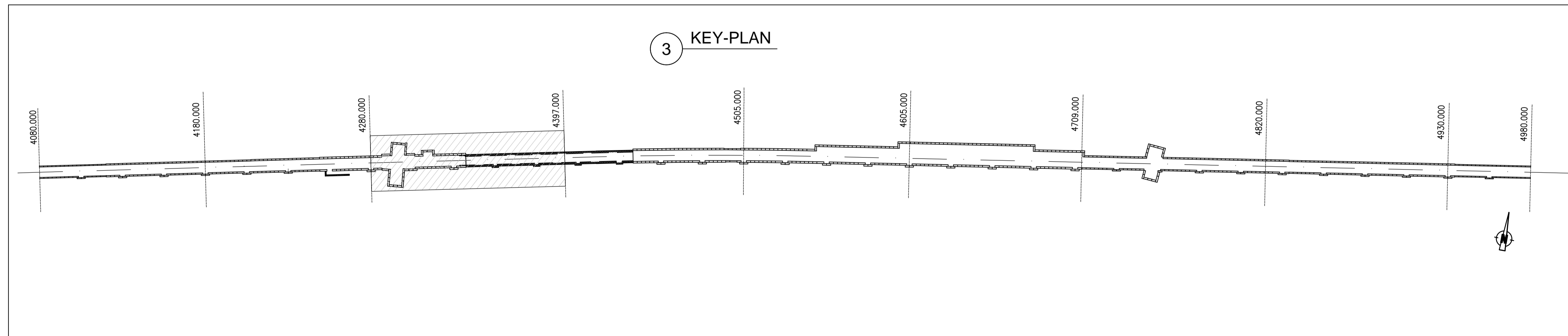


2 PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



3 KEY-PLAN

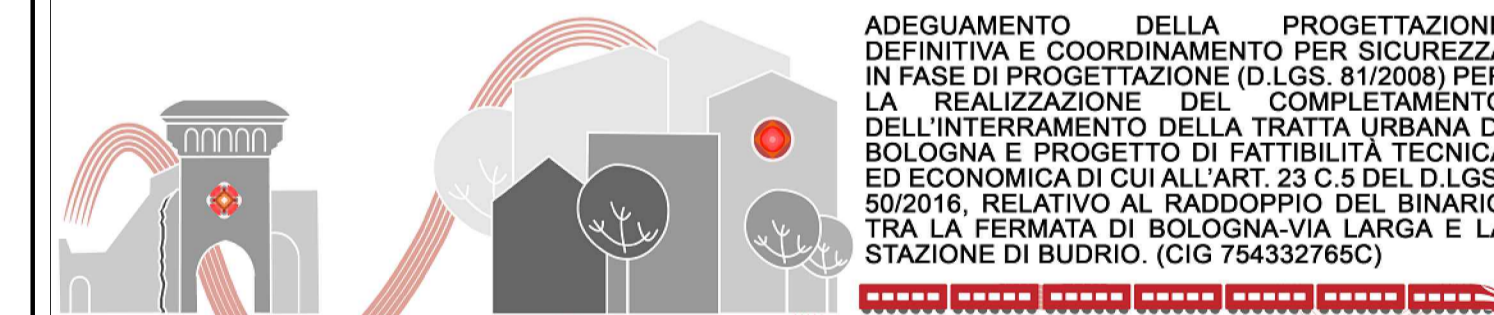


CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE	
VITA NOMINALE: - VN ≤ 2 ANNI (Opere provvisoriale) - VN ≥ 100 ANNI	RESISTENZA AL FUOCO: - REI 120
PERIODO DI RIFERIMENTO: - VR ≥ 200 ANNI	CONDIZIONI AMBIENTALI: - Ordinarie
CLASSE D'USO: - II (Opere provvisoriale)	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO MAGRO: - Classe di resistenza: - Classe di esposizione ambientale: - Cemento (UNI-EN-197-1)	C12/15 XC2 CEM II
CALCESTRUZZO PARATE E TRAVI DI CORONAMENTO (1): - Classe di resistenza: - Classe di esposizione ambientale: - Classe di consistenza: - Diametro max. nominale aggregato: - Classe di contenuto cloruri: - Cemento (UNI-EN-197-1)	C25/30 XC2 S4 32mm Cl 0.20 CEM III, CEM IV
CALCESTRUZZO SOLETTONE DI FONDO E STRUTTURE INTERNE DI COMPLEMENTO (1): - Classe di resistenza min: - Classe di esposizione ambientale: - Classe di consistenza: - Diametro max. nominale aggregato: - Classe di contenuto cloruri: - Cemento (UNI-EN-197-1)	C32/40 XC2 S4 20mm (32mm solettone di fondo) Cl 0.20 CEM III, CEM IV
ACCIAIO PER C.A.: - B450C	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA: - S355JR/J0	
BARRE IN VETRORESINA PER DIAFRAMMI IN CORRISPONDENZA IN/OUT GALLERIA NATURALE: - tensione caratteristica a snervamento fy ≥ 600 MPa - modulo elastico E= 40 GPa	
TIRANTI DI ANCORAGGIO TEMPORANEI: Tiranti a trefoli da 0.6" in acciaio armonico: - fptk ≥ 1860MPa - fp(1)k ≥ 1670MPa Miscela d'iniezione per tiranti: - Malta antriteiro classe di resistenza C25/30 - Rapporto A/C ≤ 0.5 - Additivi fluidificanti: - Massa volumica ≥ 1.75g/cm³	
MICROPALI: Armati con tubi metallici o profili equivalenti, cementazione semplice con miscela cementizia avente classe di resistenza C25/30 - Acciaio per armatura micropali: S355J0	
PRESCRIZIONI	
COPRIFERRO NOMINALE: - Diaframmi definitivi: - Travi di coronamento: - Strutture interne:	8.0=7.5+0.5 cm 4.5=4.0+0.5 cm 4.5=4.0+0.5 cm
PARATE ESEGUITE CON: - Benna mordente	
IMPERMEABILIZZAZIONE: - Vedere elaborati specifici di progetto	
NOTE	
(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104:2017 (UNI EN 206-1)	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE, TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI - PROGETTO STRUTTURALE
CARPENTERIE - PLANIMETRIA E PROFILO
DA PK 4+280,003 A PK 4+397,053

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SLA	DFR	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING

Responsabile del progetto e dell'integrazione:
Ing. Vincenza Fioria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Primo Appalto)

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccari
(Primo Appalto)

NET ENGINEERING

Il Progettista:
Ing. Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115/A
(Primo Appalto)

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccari
(Primo Appalto)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
3.3	1:200	31-10-19	FER BP_D_T2 STR GEN S_003	0