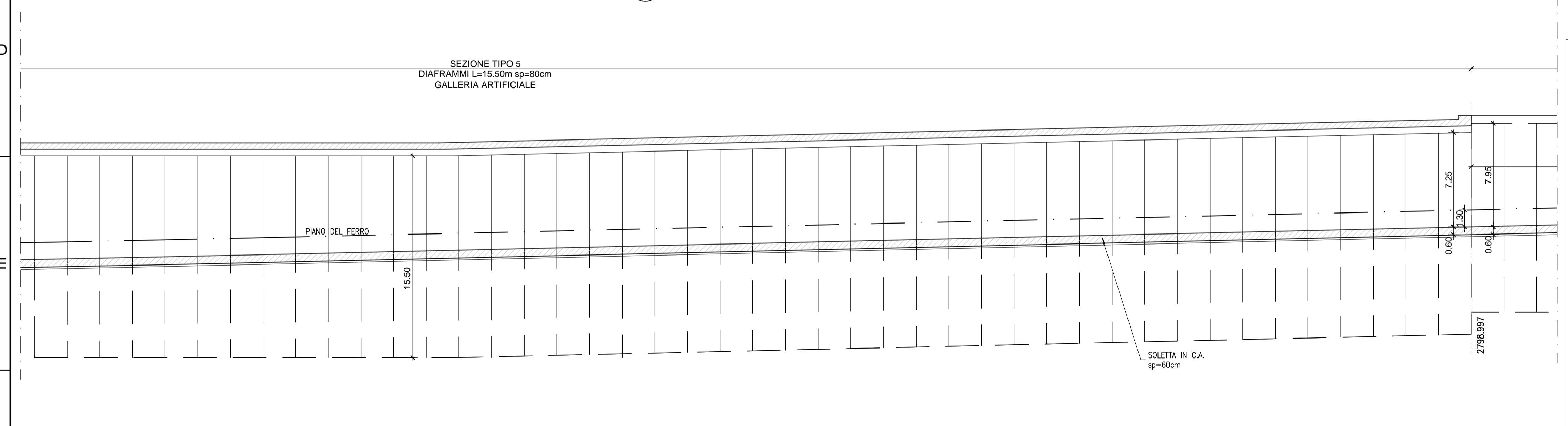
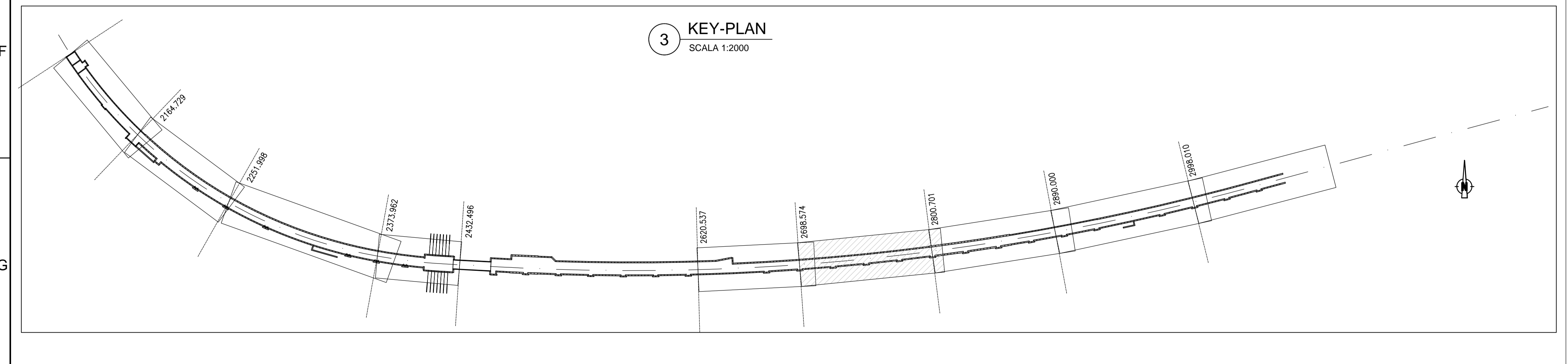


2 PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



3 KEY-PLAN
SCALA 1:2000



CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE

VITA NOMINALE:
- VN ≤ 2 ANNI (Opere provvisoriale)
- VN ≥ 100 ANNI

RESISTENZA AL FUOCO:
- REI 120

CONDIZIONI AMBIENTALI:
- Ordinarie

PERIODO DI RIFERIMENTO:
- VR ≥ 200 ANNI

CLASSE D'USO:
- II (Opere provvisoriale)
- IV

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO:
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione ambientale: XC0
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM II

CALCESTRUZZO PARATIE E TRAVI DI CORONAMENTO (1):
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 32mm
- Classe di contenuto cloruri: CI 0,20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

CALCESTRUZZO SOLETTONE DI FONDO E STRUTTURE INTERNE DI COMPLETAMENTO (1):
- Classe di resistenza min: C32/40
- Classe di esposizione ambientale: XC2
- Classe di consistenza: S4
- Diametro max. nominale aggregato: 20mm (32mm solettone di fondo)
- Classe di contenuto cloruri: CI 0,20
- Cemento (UNI-EN-197-1): CEM III, CEM IV

ACCIAIO PER C.A.:
- B450C

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
- S355JR/J0

BARRE IN VETRORESINA PER DIAFRAMMI IN CORRISPONDENZA IN/OUT GALLERIA NATURALE:
- tensione caratteristica a snervamento $f_t \geq 600$ MPa
- modulo elastico $E = 40$ GPa

TIRANTI DI ANCORAGGIO TEMPORANEI:
Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico:
- $f_{pk} \geq 1860$ MPa
- $f_{p(1)} \geq 1670$ MPa
Miscela d'iniezione per tiranti:
- Malta antiristriscio classe di resistenza C25/30
- Rapporto A/C ≤ 0,5
- Additivi fluidificanti
- Massa volumica ≥ 1,75g/cm³

MICROPALI:
Armati con tubi metallici o profili equivalenti, cementazione semplice con miscela cementizia avente classe di resistenza C25/30
- Acciaio per armatura micropali: S355J0

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NOMINALE:
- Diaframmi definitivi: 8,0=7,5+0,5 cm
- Travi di coronamento: 4,5=4,0+0,5 cm
- Strutture interne: 4,5=4,0+0,5 cm

PARATIE ESEGuite CON:
- Benna mordente

IMPERMEABILIZZAZIONE:
- Vedere elaborati specifici di progetto

NOTE

(1) Calcestruzzo a prestazione garantita conforme alle norme UNI 11104:2017 (UNI EN 206-1)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADeguamento DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE, TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI - PROGETTO STRUTTURALE
CARPENTERIE - PLANIMETRIA E PROFILO
DA PK 2+698,574 A PK 2+800,701

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione finale	31-10-19	SLA	DFR	AFR	VFL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

MANDATARIA:
GEODATA ENGINEERING
Responsabile del progetto e dell'integrazione:
Ing. Vincenza Fioria
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firma Aggravata)

CONCESSIONARIA
Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Fabrizio Maccari
(Firma Aggravata)

Il Progettista:
NET ENGINEERING SITECO ENGINEERING COMPANY
Ing. Alessandro Frascari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, n. 7115/A
(Firma Aggravata)

CARTELLA
3.3

SCALA
1:200

DATA
31-10-19

DIS.N.
FER BP_D_T1 STR_GEN_S_006

REV.
0