

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA



FERROVIE EMILIA ROMAGNA

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)



PROGETTO DEFINITIVO

OPERE CIVILI: TRACCIATO, GALLERIE E TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI
TRACCIATO
TRATTA VIA CELLINI / VIA LARGA - SEZIONI TRASVERSALI

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione Finale	31-10-19	RMZ	TTH	SEA	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA:

GEODATA
ENGINEERING

NET ENGINEERING **SITECO**
ENGINEERING
COMPANY

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche:

Ing. Vincenza Floria

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 8042
(Firmato digitalmente)

Il Progettista:

Ing. Simone Eandi

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A
(Firmato digitalmente)

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Fabrizio Maccari

(Firmato digitalmente)

CARTELLA

3.1

SCALA

1:200

DATA

31-10-19

DIS.N.

FER BP D T2 TRC GEN S 004

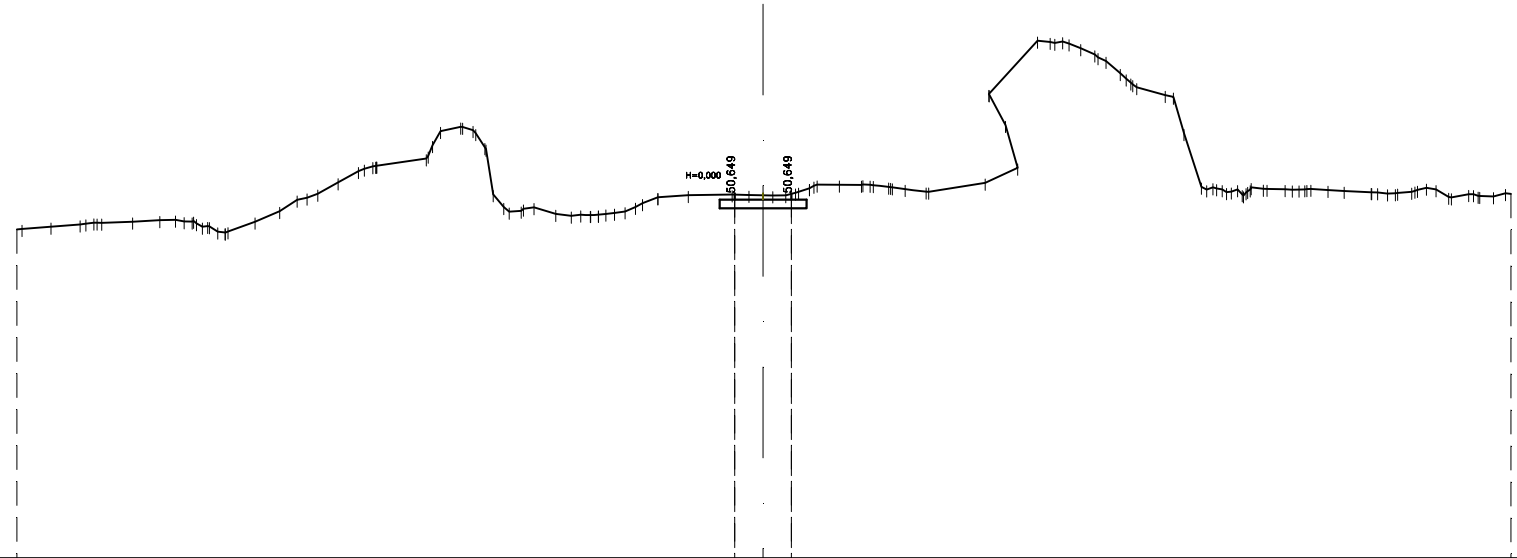
REV.

0

SEZIONE N°: 1
 QT. PROG.: 50,649
 Progr. km: 4+000,000
 Dist. succ.: 10,550

1:200

Qt. rif. 41,000



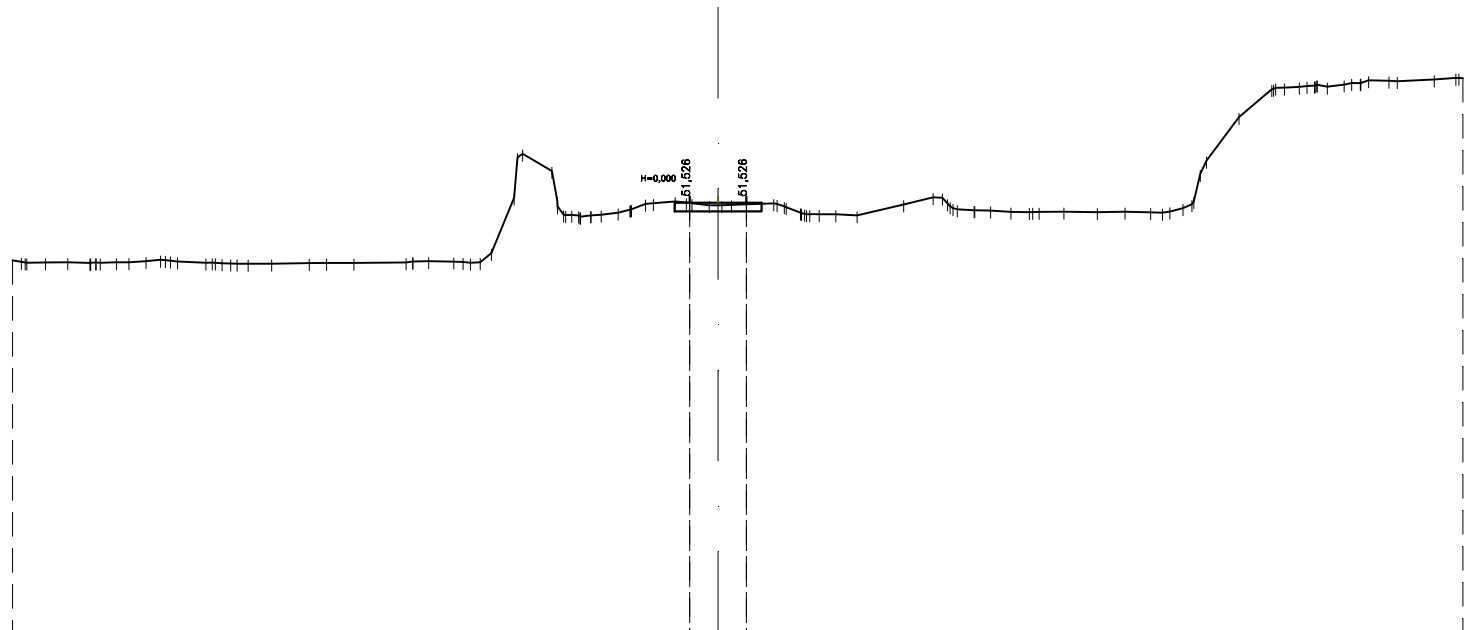
Quote Progetto	
Quote Terreno	49,69 49,76 49,82 49,87 49,90 49,94 49,90 49,78 49,64 49,89 50,17 50,53 50,93 51,23 51,57 51,57 52,41 51,87 50,16 50,28 50,10 50,08 50,11 50,17 50,54 50,60 50,62 50,60 50,59 50,78 50,87 50,87 50,82 50,69 50,69 50,92 52,45 54,68 54,66 54,32 53,82 53,45 53,25 50,82 50,75 50,62 50,77 50,75 50,75 50,73 50,71 50,67 50,65 50,71 50,75 50,62 50,56 50,63
Distanze Progetto	-0,75 -0,75
Distanze Terreno	-19,75 -18,84 -18,07 -17,50 -16,68 -15,96 -15,32 -14,69 -14,16 -13,44 -12,79 -12,07 -11,25 -10,71 -10,22 -8,91 -8,00 -7,36 -6,72 -6,06 -5,49 -4,82 -4,16 -3,65 -2,78 -1,98 -0,82 0,00 0,60 1,23 2,02 2,60 3,32 4,32 4,38 5,88 6,42 7,26 7,93 8,78 9,45 9,89 10,64 11,60 12,15 12,68 13,24 13,81 14,34 14,95 15,38 16,09 16,73 17,25 17,81 18,67 19,33 19,79

SOVRASTRUTTURA	
BALLAST	0,092 m ²

SEZIONE N°: 35
 QT. PROG.: 51,526
 Progr. km: 5+081,419
 Dist. prec.: 21,419
 Dist. succ.: 18,581

1:200

Qt. rif. 40,000

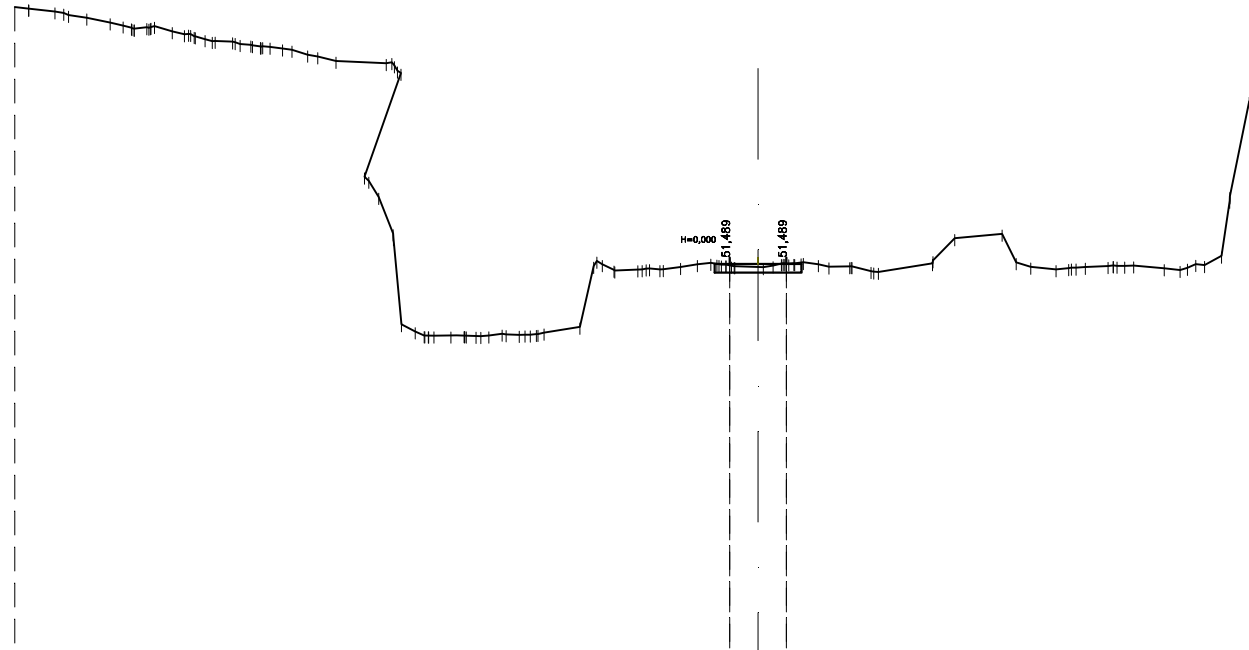


Quote Progetto	
Quote Terreno	-49,83 -49,78 -49,78 -49,76 -49,78 -49,81 -49,83 -49,80 -49,77 -49,74 -49,74 -49,74 -49,76 -49,76 -49,78 -49,81 -49,80 -49,78 -51,49 -52,65 -52,19 -51,03 -51,02 -51,09 -51,33 -51,39 -51,29 -51,30 -51,34 -51,09 -51,05 -51,02 -51,31 -51,50 -51,21 -51,16 -51,11 -51,11 -51,12 -51,10 -51,12 -51,10 -51,12 -51,32 -52,47 -53,62 -54,36 -54,42 -54,42 -54,52 -54,58 -54,57 -54,62 -54,66 -54,66
Distanze Progetto	-0,75 -0,75
Distanze Terreno	-18,67 -17,80 -17,21 -16,62 -15,92 -15,14 -14,62 -14,30 -13,55 -12,90 -12,44 -11,81 -10,82 -10,36 -9,64 -8,26 -7,66 -6,99 -6,30 -5,40 -5,17 -4,40 -3,87 -3,37 -2,64 -1,92 -1,14 -0,23 -0,36 1,48 2,18 3,12 3,68 4,91 5,69 6,22 6,78 7,75 8,33 9,15 10,04 10,77 11,45 11,96 12,54 12,83 13,78 14,65 15,38 16,12 16,77 17,76 17,97 18,95 19,52 19,71

SEZIONE N°: 36
 QT. PROG.: 51,489
 Progr. km: 5+100,000
 Dist. prec.: 18,581

1:200

Qt. rif. 41,000



Quote Progetto	
Quote Terreno	58,12 58,07 58,00 57,83 57,70 57,57 57,58 57,47 57,35 57,22 57,18 57,07 57,02 56,85 56,69 53,63 56,63 49,53 49,42 49,41 49,47 49,45 49,50 49,65 51,31 51,17 51,17 51,23 51,35 51,27 51,24 51,33 51,35 51,24 51,25 51,13 51,10 51,33 52,00 52,11 51,24 51,17 51,22 51,26 51,27 51,20 51,21 51,53 55,62 55,63
Distanze Progetto	
Distanze Terreno	-19,67 -19,30 -18,61 -17,76 -17,14 -16,58 -16,08 -15,50 -14,92 -14,36 -13,84 -13,17 -12,58 -11,92 -11,17 -10,42 -9,84 -9,07 -8,13 -7,46 -6,77 -6,17 -5,66 -4,71 -4,12 -3,18 -2,60 -2,05 -1,25 -0,70 0,00 0,62 1,14 1,88 2,43 2,99 3,18 4,61 5,20 6,46 7,22 7,88 8,41 9,26 9,94 10,75 11,36 12,26 13,00 13,24