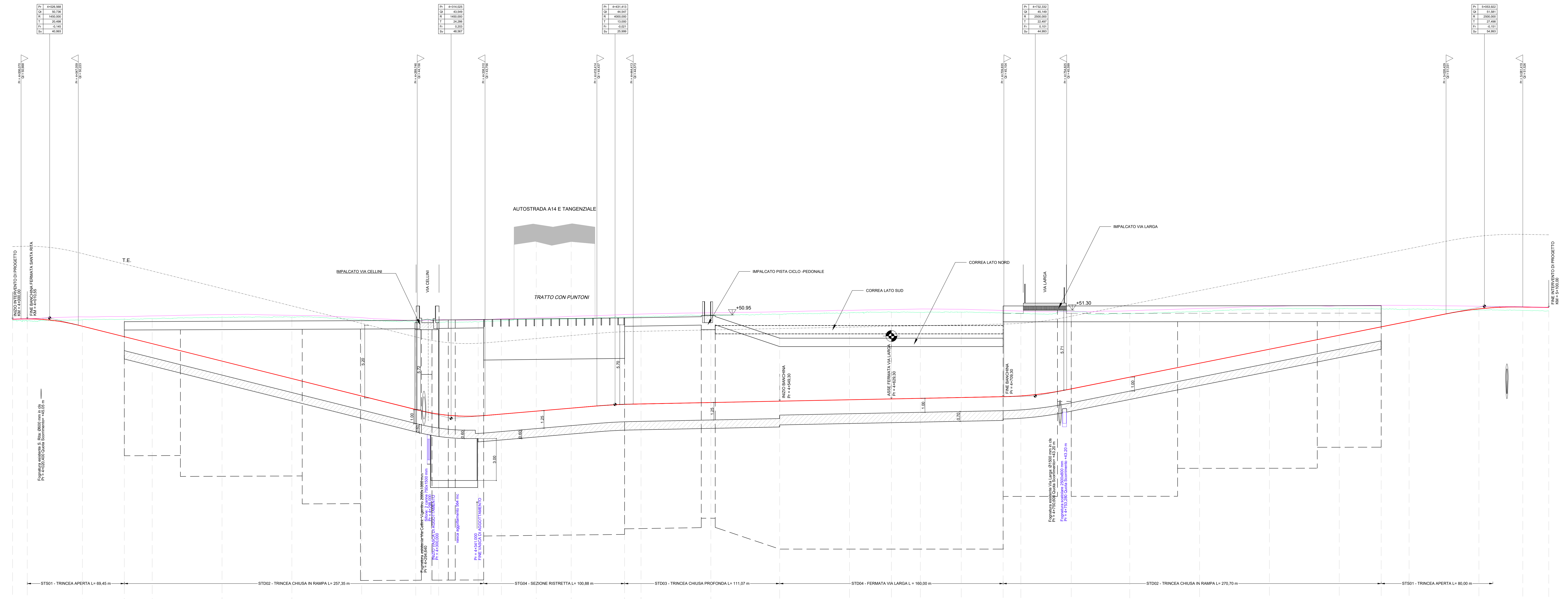


Liveletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDEZZA	h = 0,09 L = 28,57 i = 3,28%	h = -7,19 L = 287,46 i = -25,00%	h = 1,00 L = 117,39 i = 8,50%	h = 0,90 L = 300,82 i = 2,00%	h = 6,43 L = 301,59 i = 20,00%	h = -0,99 L = 46,08 i = -2,00%
-----------	---	------------------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------



Scale quote 1:100
Scale distanze 1:1000
Qr.ref. 30,000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36						
Quote Progetto	50,06	50,08	50,15	50,15	49,90	49,90	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85						
Quote Terreno	50,06	50,08	50,15	50,15	49,90	49,90	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85					
Quota binario esistente	50,06	50,08	50,15	50,15	49,90	49,90	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85					
Differenza di quota	-0,06	-0,16	-0,04	-0,04	-1,21	-1,79	-3,18	-4,42	-5,04	-6,29	-6,06	-6,74	-6,81	-6,73	-6,00	-6,74	-6,00	-6,22	-6,17	-6,12	-6,00	-5,94	-5,96	-4,54	-3,72	-2,91	-1,27	-0,89	-0,06	-0,24	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25						
Ettometriche	40			41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51																		
Progressive	4+000,00	4+010,55	4+050,00	4+080,00	4+100,00	4+150,00	4+200,00	4+250,00	4+282,72	4+300,00	4+305,13	4+333,40	4+337,26	4+350,00	4+375,00	4+400,00	4+430,23	4+445,00	4+500,00	4+545,30	4+590,30	4+620,30	4+650,00	4+679,30	4+705,30	4+722,00	4+738,05	4+800,00	4+850,00	4+900,00	4+950,00	4+980,00	5+000,00	5+081,42	5+100,00							
Distanze Parziali	10,55	39,45	30,00	20,00	50,00	50,00	50,00	38,72	10,88	5,51	28,27	3,86	12,65	25,00	25,00	38,23	11,77	49,30	50,00	45,00	30,00	20,70	29,30	30,00	12,70	36,05	41,95	50,00	50,00	30,00	20,00	50,00	31,42	18,58								
Andamento Planimetrico	L = 251,858										R = 3000,000 Sv = 13,247										L = 128,842										R = 2700,000 Sv = 13,210						L = 650,743					
Sopraelevazione	-																																									
Velocità	75 km/h																																									

LEGGENDA

- DIAFRAMMI
- STRUTTURE
- LINEA DI CONTATTO
- COMPONENTE IDRAULICA
- TERRENO
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- BINARIO ESISTENTE

h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i PENDENZA LIVELLETTA [%]
R RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]
Fr FRECCIA VERTICALE [m]
Sv SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m s.l.m.]
Pr PROGRESSIVA [m]
Ql QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]

h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L LUNGHEZZA RETTIFILLO PLANIMETRICO [m]
R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv SVILUPPO CURVA CLOTOIDE [m]
A PARAMETRO CLOTOIDE

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA**

FER
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADDEBITAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI L.O.S. RIFORMA PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERMEDIO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CVALIARE 23 C.S. DEL D.LGS. 592/16 RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRATTA FERRATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUONDI (CIG 754332766C)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE CIVILI: TRACCIATO, GALLERIE E TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI
TRACCIATO
TRATTA VIA CELLINIVA LARGA - PROFILO LONGITUDINALE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VBTO
0	Emissione Finale	31-10-19	RMZ	TTH	SEA	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING**
CONCESSIONARIA: **NET SITOECO**

CARTELLA: 3.1 | SCALA: 1:1000/100 | DATA: 31-10-19 | FER BP D_T2 | TRC_GEN S_003 | REV