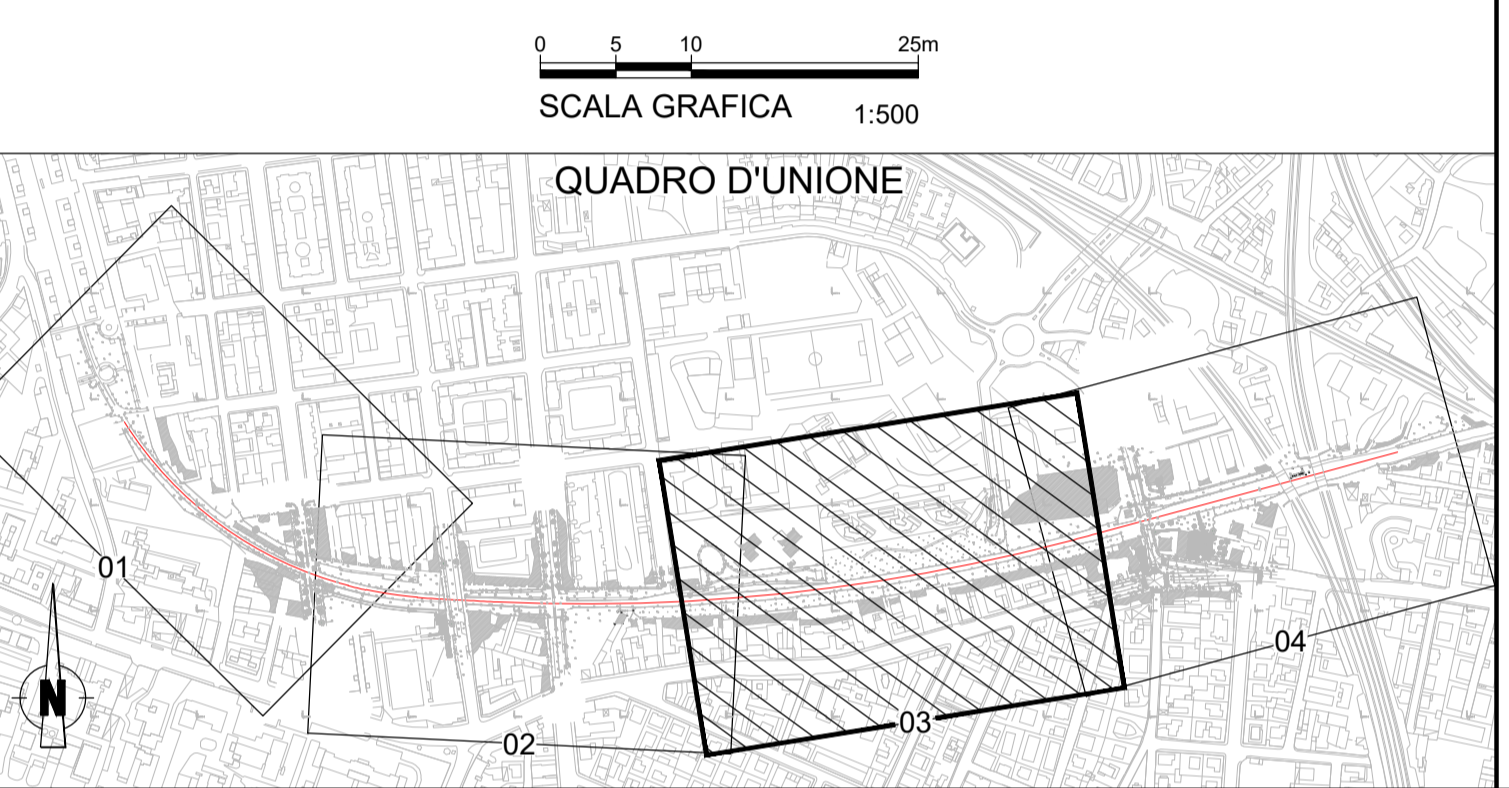


LEGENDA

	OPERE DI PROGETTO
	STATO DI FATTO
	OPERE IN GALLERIA
	GALLERIA ESISTENTE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.5 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332765C)

**PROGETTO DEFINITIVO**

OPERE CIVILI: TRACCIATO, GALLERIE E TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI  
TRACCIATO  
TRATTA ZANOLINI/FERMATA RIMESSE - CONFRONTO ANTE/POST PROGETTO 3/4

AGGIORNAMENTI						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione Finale	31-10-19	RMZ	TTH	SEA	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA		CONCESSIONARIA
MANDATARIA: <b>GEODATA ENGINEERING</b> Ing. Vincenza Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Pratica Approvata)	Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche: Ing. Vincenzo Fioria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 6042 (Pratica Approvata)	Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Fabrizio Mascari (Pratica Approvata)
Il Progettista: <b>NET ENGINEERING SITOECO ENGINEERING COMPANY</b> Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418A (Pratica Approvata)		

<b>CARTELLA</b>	<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>	<b>DIS.N.</b>	<b>REV.</b>
3.1	1:500	31-10-19	FER BP D T1 TRC GEN S 010	0