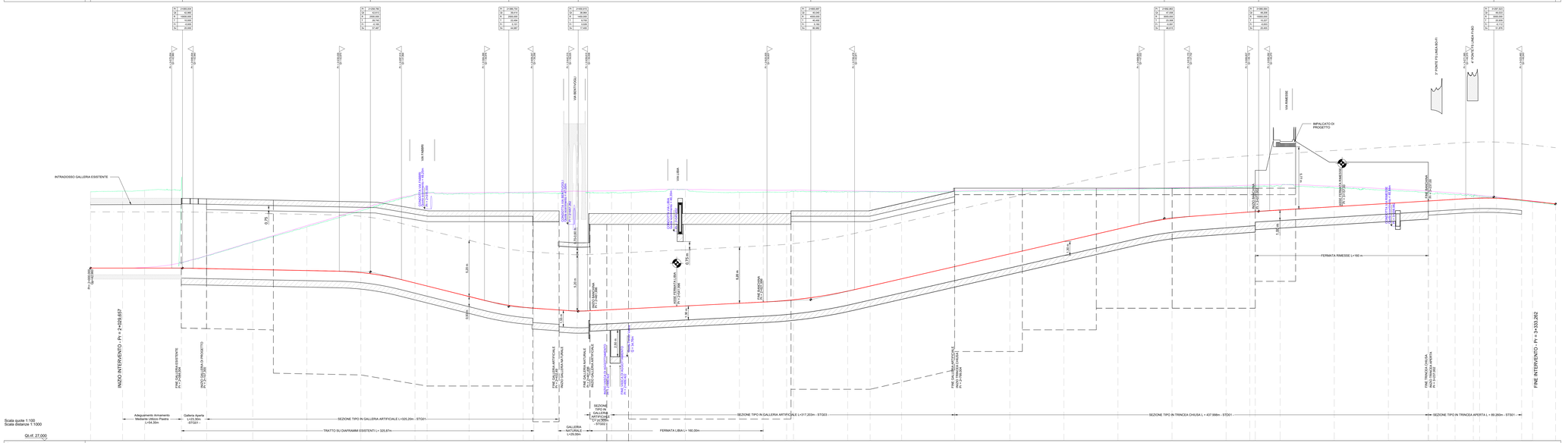
Livelletta	DIFF. DI QUOTA LUNGHEZZA PENDENZA	h = 0,00 L = 85,00 i = 0,00‰	h = -0,35 L = 173,78 i = -2,00‰	h = -3,20 L = 127,97 i = -25,00‰	h = -0,45 L = 64,16 i = -7,00‰	h = 1,08 L = 215,08 i = 5,00‰	h = 7,52 L = 326,87 i = 23,00‰	h = 0,65 L = 87,20 i = 7,45‰	h = 1,33 L = 217,46 i = 6,09‰	h = -0,64 L = 57,07 i = -11,20‰



Sezioni dell'asse		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
Quote Binario esistente	42,86	42,96	43,02	43,47	44,11	45,40	46,89	48,41	49,73	49,87	49,93	49,98	49,99	50,04	50,07	50,08	50,10	50,15	50,24	50,18	50,17	50,16	50,17	50,09	50,06	50,05	50,08	50,15	50,19	50,29	50,37	50,54	50,63 50,64	50,69	50,53	50,29	50,16	50,02	49,90	49,75	49,68	49,53	49,25	48,89
Quote Progetto	42,86	42,96	42,96	43,16	43,11	43,03	42,73	42,86	41,08	41,30	40,33	36,34	36,25	36,09	36,99	39,02	39,12	39,21	36,46	39,71	39,82	39,96 40,05	40,03	40,83	41,30	41,97	43,10	44,27	45,42	46,57	47,57	48,02	48,16 48,79	48,33	48,63	48,84	49,16	49,21	49,31	49,43	49,61	49,74	49,80
Quote Terreno	50,00	50,07	50,14	49,47	44,15	44,35	44,78	42,78	44,69	44,91	44,69	49,84	49,84	49,84	56,37	49,93	49,97	49,94	50,13	49,96	50,00	50,00 50,00	50,00	50,00	49,92	49,97	50,03	43,10	50,11	50,20	50,33	50,44	50,50 50,53	50,53	50,37	50,17	49,90	49,84	49,78	49,54 49,62	49,48	49,17	48,80
Differenza di quota	7,04	7,11	7,18	6,31	6,99	7,32	6,05	6,09	6,22	6,61	6,48	10,61	10,65	10,75	17,37	10,91	10,85	10,73	10,69	10,25	10,18	10,03 10,03	9,97	9,17	8,72	8,00	6,93	5,08	4,69	3,83	2,75	2,42	2,34 2,34	2,20	1,74	1,23	0,74	0,63	0,46	0,13 0,20	0,05	0,08	0,09
Ettometriche	20				21			22			23			24			25			26			27			28			29			30			31			32			33				
Progressive	2+000,00	2+009,66	2+020,00	2+034,00	2+047,30	2+060,00	2+080,00	2+090,00	2+100,00	2+110,00	2+120,00	2+409,87	2+419,49	2+430,00	2+441,50	2+461,50	2+481,50	2+500,00	2+500,00	2+500,00	2+522,00	2+542,00 2+550,00	2+550,00	2+700,00	2+720,87	2+740,00	2+760,00	2+780,00	2+799,83	2+820,00	2+840,00	2+860,00	2+880,00	2+900,00	2+920,00	2+940,00	3+000,00	3+020,00	3+037,00	3+040,00	3+060,00	3+080,00	3+100,00	3+120,00	3+140,00	3+160,00	3+180,00	3+200,00	3+237,00	3+245,14	3+261,85	3+278,57	3+284,44	3+300,00	3+323,26	3+354,49
Distanze Parziali		29,66	20,34	34,00	22,30	42,70	50,00	50,00	50,00	50,00	11,21	38,79	50,00	9,87	22,62	17,51	11,50	20,30	18,20	50,00	50,00	22,00	21,85	8,15 41,85	50,00	20,87	29,13	49,00	50,95	50,00	50,00	50,00	50,00	21,91	3+071,91 3+077,00	23,00	50,00	50,00	37,00	8,04	16,52	16,81	15,96	23,26	31,23

Sopraelevazione: 80 mm; 50 mm; 0 mm; 20 mm; 0 mm

Andamento Planimetrico: 1 Sx = 185,764 R = 307,000; 2 Sx = 109,729 R = 300,310; A = 229,530 Sz = 77,670; 3 Sx = 48,865 R = 402,000; s = 100,000 Sp = 36,348; L = 24,195; A = 97,631 Sz = 76,000; 4 Sx = 531,405 R = 1750,000; s = 100,000 Sp = 49,920; L = 285,760

Velocità: 70 km/h; 90 km/h

LEGENDA

- DIAFFRAMMI
- STRUTTURE
- LINEA DI CONTATTO
- COMPONENTE IDRAULICA
- TERRENO
- LIVELLETTA DI PROGETTO
- BINARIO ESISTENTE

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]	h PI 0+000,00	PROGRESSIVA E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]		
i	PENDENZA LIVELLETTA [‰]	L	LUNGHEZZA RETTIFILO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO RACCORDO VERTICALE [m]	R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]	Sv	SVILUPPO CURVA PLANIMETRICA [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]	Sv	SVILUPPO CLOTOIDE [m]
Sv	SVILUPPO RACCORDO ALTIMETRICO [m]	A	PARAMETRO CLOTOIDE
Pr	PROGRESSIVA [m]		

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGIONE EMILIA ROMAGNA

/FER/
Agenzia Unica Ferroviaria

FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

ADEGUAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER ISCRIZIONE IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERRAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA DELLA LINEA FERROVIARIA BO-PO E OPERE ED ECONOMIE DI CUI ALL'ART. 23C.3 DEL D.LGS. 50/2016, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO DISPARI E FERMATA DI BOLOGNA VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 7943278BC)

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE CIVILI: TRACCIATO, GALLERIE E TRINCEE DI LINEA E MANUFATTI

TRACCIATO

TRATTA ZANOLINI / FERMATA RIMESSE - PROFILO LONGITUDINALE

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	Emissione Finale	31-10-19	RMZ	TTH	SEA	VFE
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

IL PROGETTISTA

CONCESSIONARIA

MANDATARIA: GEODATA ENGINEERING; NET ENGINEERING; SITECO CONSORZIO

Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing Vincenza Fiora
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n 8042
(Firma digitale)

Il Direttore Lavori
Ing. Simone Zandi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1419/A
(Firma digitale)

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing.Fabrizio Macciari
(Firma digitale)

CARTELLA	SCALA	DATA	DIS.N.	REV.
3.1	1:1000/100	31-10-19	FER BP D T1 TRC GEN S 005	0