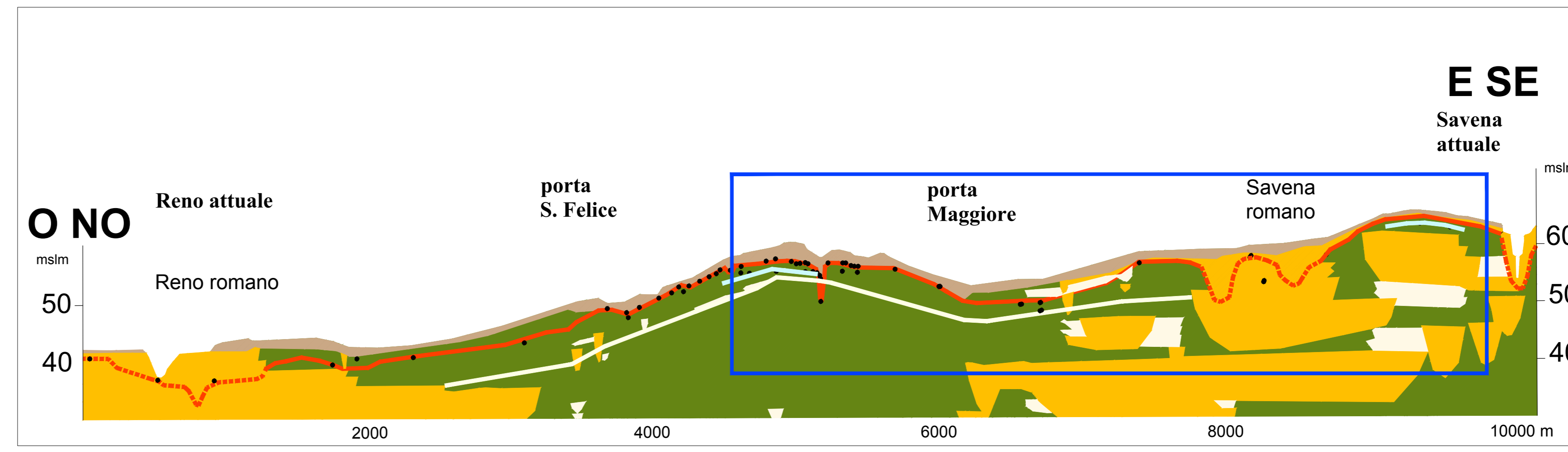


SINTESI DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE NOTE NELL'AREA DI INTERVENT (da elab. CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE)

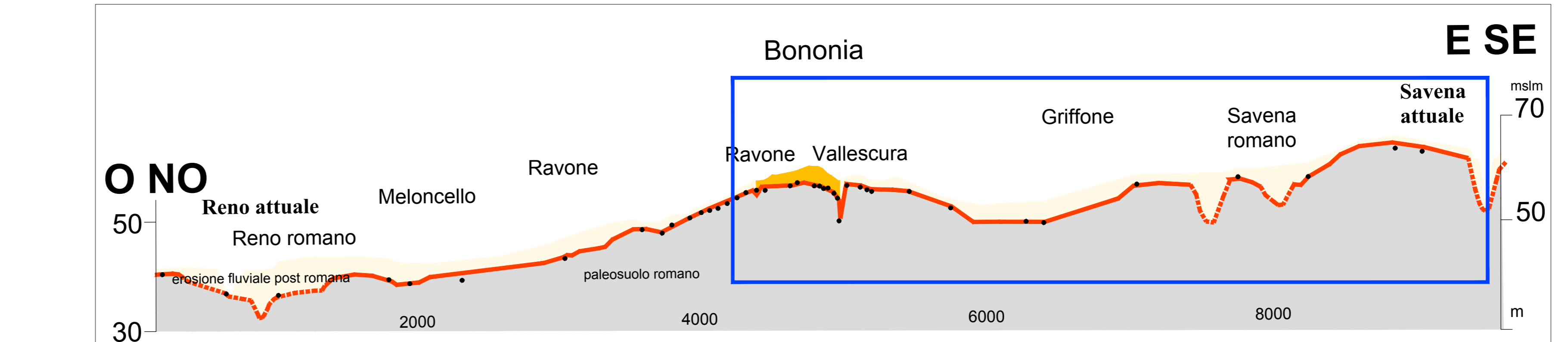


Sezione archeologica con andamento NO/SE con profilo geostratigrafico lungo la via Emilia (sintesi dei dati elaborata dalla Carta geoarcheologica di Bologna, 2013). L'ambito di interesse per l'intervento di progetto è indicato dal riquadro.



- DEPOSITI ANTROPICI
- DEPOSITI ALLUVIONALI (ghiaie e sabbie di canale fluviale)
- DEPOSITI ALLUVIONALI (sabbie e limi di canale, argine e rotta fluviale)
- DEPOSITI ALLUVIONALI (limi e argille di piana inondabile)
- dato archeologico
- erosione fluviale post-romana
- paleosuolo romano
- paleosuolo neolitico-eneolitico
- limite Pleistocene-Olocene

Sezione archeologica con andamento NO/SE con profilo geostratigrafico lungo la via Emilia (da Carta geoarcheologica di Bologna, 2013). L'ambito di interesse per l'intervento di progetto è indicato dal riquadro.



Elaborato cartografico allegato al Documento di Valutazione Archeologica Preliminare. Redatto da: archeologa dott. ssa Chiara Maratini (Dott. ricerca, iscritta all'Elenco degli operatori abilitati MIBAC, Sez. Il num. 2006)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
REGIONE EMILIA ROMAGNA

**FER**  
FERROVIE EMILIA ROMAGNA

LINEA SFM2 - BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

AGGIORNAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO PER SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (D.LGS. 81/2008) PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'INTERAMENTO DELLA TRATTA URBANA DI BOLOGNA E PROGETTO DI PARTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23 C.8 DEL D.LGS. 80/2018, RELATIVO AL RADDOPPIO DEL BINARIO TRA LA FERMATA DI BOLOGNA-VIA LARGA E LA STAZIONE DI BUDRIO. (CIG 754332785C)

PROGETTO DEFINITIVO

STUDI E INDAGINI ARCHEOLOGICA  
TRATTA T02 - RICOSTRUZIONE DI UN PROFILO GEOSTRATIGRAFICO

| REV. | DESCRIZIONE      | DATA     | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|------------------|----------|---------|----------|---------|-------|
| 0    | Emissione finale | 31-10-19 | CMA     | API      | CMA     | VFE   |
| -    | -                | -        | -       | -        | -       | -     |
| -    | -                | -        | -       | -        | -       | -     |
| -    | -                | -        | -       | -        | -       | -     |

IL PROGETTISTA: **GEODATA ENGINEERING**  
Mandatario: **SITECO**

CONCESSIONARIA: **FERROVIE EMILIA ROMAGNA**

CARTELLA: 2.4 | SCALA: varie | DATA: 31-10-19 | DIS.N.: FER BP D T2 | REV: 0